AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab April 2013

Printed in Germany
333/1130.52.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

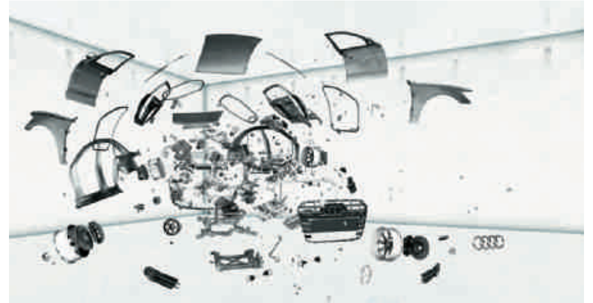
Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

Audi A5 Coupé | A5 Cabriolet | S5 Coupé | S5 Cabriolet

A5 S5 Coupé | Cabriolet

Audi A5 Coupé | Cabriolet
Audi S5 Coupé | Cabriolet

Audi
Vorsprung durch Technik



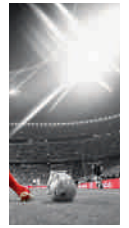
Verantwortung

Verantwortung zu leben, ist als Grundsatz fest in der Audi Strategie verankert. Neben wirtschaftlichem Erfolg und internationaler Wettbewerbsfähigkeit spielen in gleichem Maße die Verantwortung für Mitarbeiter und Gesellschaft sowie die Schonung von Umwelt und Ressourcen eine wichtige Rolle. Audi entwickelt Automobile, die nicht nur sportlich und emotional sind, sondern eine immer bessere Effizienz aufweisen. Auf lange Sicht will Audi mit seinen Produkten CO_2-neutrale Mobilität ermöglichen. Zur ganzheitlichen Betrachtung gehört auch, dass Audi seine Werke Schritt für Schritt in Richtung einer CO_2-neutralen Produktion bringt. Audi engagiert sich zudem für die Gesellschaft – vor allem in den Bereichen Bildung, Technik und Soziales. Nachhaltigkeit ist bei Audi eng mit einem Blick in die Zukunft verbunden: Mit der Audi Urban Future Initiative geht Audi zusammen mit internationalen Experten den künftigen urbanen Herausforderungen und Trends rund um das Thema Mobilität auf den Grund.

die Welt von Audi.

Audi Vorsprung durch Technik

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Mehr Faszination.



Teamgeist

Motorsport ist eine Triebfeder der Marke. Seit Jahren gehört Audi zu den Siegern bei diversen Rennserien, zum Beispiel bei den 24 Stunden von Le Mans oder der DTM. Die Werte, auf die es in vielen Sportarten ankommt, sind auch für Audi maßgebend: Präzision, Leidenschaft und Technik. Kein Zufall also, dass Audi sich schon seit vielen Jahren auch als Sponsor im Sportbereich engagiert. Im Wintersport beispielsweise ist Audi seit fast drei Jahrzehnten Hauptsponsor des Deutschen Skiverbands (DSV) und darüber hinaus auch Partner 14 weiterer alpiner Nationalteams. Im Bereich Fußball unterstützen wir nationale und internationale Teams. Außerdem ist Audi Partner des Deutschen Olympischen Sportbundes.

www.audi.de

Informationen zu allen genannten Themen sowie zu Audi Bank finden Sie auf unserer Website: www.audi.de.

www.audi.de
www.audi.de/konfigurator
www.audi.de/vorsprung-durch-technik
www.audibank.de
www.audi.de/driving
www.audi.de/cr

Seite

Faszination

4 Audi A5 Coupé
20 Audi S5 Coupé
32 Audi A5 Cabriolet
44 Audi S5 Cabriolet

Technik

56 Audi ultra
58 TFSI®
59 S-Motor
60 TDI®
62 S tronic®
64 quattro®
66 Audi drive select®
68 MMI® – Multi Media Interface
70 Audi connect
72 Assistenzsysteme

Ausstattungen

76 Audi exclusive
78 Audi exclusive line
80 S line
84 Styleguides
88 Lackierungen
90 Räder/Reifen
93 Verdeckfarben, Verdeckhimmel
94 Sitze/Sitzbezüge
101 Dachhimmel
102 Dekoreinlagen
104 Licht und Spiegel
105 Außenausstattungen
107 Innenausstattungen
110 Infotainment
113 Assistenzsysteme
114 Technik
115 Audi Anschlussgarantie

Sonstiges

116 Audi Original Zubehör
120 Technische Daten
128 Abmessungen
130 Index
138 Neuwagenabholung
140 Faszination Audi

Im Dialog: Audi QR-Codes
Erleben Sie Audi noch direkter: Laden Sie eine QR-App auf Ihr Smartphone und scannen Sie dann den QR-Code oder nutzen Sie den angegebenen Link in Ihrem Browser.

Die Ausstattungen der im Faszinationsteil abgebildeten Fahrzeuge finden Sie auf Seite 137.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 120.

IN A 5102

Das erste Coupé, das von Entschlossenheit geformt wurde.

Nichts ist aufregender als eine Premiere. Vor allem in Ihrem neuen Auto. Der erste Blickkontakt. Das erste Mal Gas geben, die erste Kurve, die erste Langstreckenfahrt. Für dieses besondere Gefühl gibt es ein ganz besonderes Auto: das Audi A5 Coupé. In elegantem Design, mit noch mehr Fahrdynamik. Für neue Wege, neue Gedanken, neue Ideen. Einsteigen. Und jede Fahrt wie die erste erleben.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 120.

A5

Audi A5 Coupé

Das Audi A5 Coupé spielt mit den Proportionen von klassischen Coupés. Das flache Dach und der Schwung der Dachlinie vermitteln sportliche Eleganz. Eine Vielzahl an kraftvollen Farben und attraktiven Reifen-/Räderkombinationen in den Größen 17 bis 20 Zoll unterstreicht das Design.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 120.

D
IN A 5102

Die abfallenden, präzisen Linien der ausdrucksstarken Front und die dreidimensional herausgearbeitete Motorhaube signalisieren Entschlossenheit und geben dem A5 Coupé überzeugenden Stand. Der Singleframe beeindruckt mit skulpturalen Querstreben, die ihn plastischer erscheinen lassen. Die optionalen Xenon plus-Scheinwerfer verfügen zusätzlich über ein markantes LED-Tagfahrlichtband. Die Nebelscheinwerfer sind in das hochglänzende Blade eingebunden. Die Heckleuchten verbinden elegant die Seite mit dem Heck; die Schulterlinie geht durch sie hindurch und endet in einer klaren Stoßfängerkante.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 120.

IN A 5102
D
A5

Das A5 Coupé sieht nicht nur sportlich aus – auch seine inneren Werte überzeugen mit Dynamik. Der permanente Allradantrieb quattro mit radselektiver Momentensteuerung und selbstsperrendem Mittendifferenzial hält Sie souveräner in der Spur. Auf Wunsch ist quattro auch mit Sportdifferenzial erhältlich.

Das A5 Coupé ist äußerst effizient: Die hochaufgeladenen Einspritzmotoren gehören zu den derzeit sparsamsten und saubersten weltweit. Sämtliche Aggregate sind serienmäßig mit Start-Stop-System und Rekuperation ausgerüstet.

Die serienmäßige elektromechanische Servolenkung arbeitet geschwindigkeitsabhängig und sorgt für mehr Lenkpräzision und größeren Lenkkomfort. Darüber hinaus benötigt sie nur Kraftstoff, wenn Sie aktiv Lenkunterstützung anfordern.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 120.

IN A 5102

IN A 5102
A5

Eine Vielzahl von innovativen und fortschrittlichen Assistenzsystemen erhöht die Sicherheit und den Komfort. Zum Beispiel warnt Sie Audi active lane assist beim unabsichtlichen Verlassen einer Fahrspur, während adaptive cruise control den Abstand zu Ihrem Vordermann regelt – unter bestimmten Voraussetzungen sogar bis zum kompletten Stillstand. Audi drive select lässt Sie so fahren, wie Sie sich gerade fühlen – eher komfortabel oder eher sportlich. Mit dem System kann auf Wunsch unter anderem die Dynamiklenkung bestellt werden, die sich dem jeweils gewählten Modus anpasst und so entweder für ein ruhigeres Fahrverhalten oder schnellere Umsetzung Ihrer Lenkbefehle sorgt.

A5

Kopieren
Media
Quelle
Musik
Aufwärts
Wiedergabelisten
Interpreten
Alben
Titel
Funktionen
Einstellungen
10:54
180km
quattro
Audi multimedia
OPEN

Der Innenraum strahlt Eleganz und Sportlichkeit aus. Die Architektur ist harmonisch und schafft eine lebendige Atmosphäre. Ausgewählte Materialien betonen die hohe Verarbeitungsqualität, die Sie sehen und vor allem spüren werden. Das serienmäßige Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design liegt griffig in der Hand, genau wie der mit Leder bezogene, ergonomisch geformte Schalt- oder Wählhebelknauf.

Bedienbar über den MMI-Knopf mit integriertem Joystick, verfügt die optionale MMI Navigation plus u. a. über ein hochwertiges 7-Zoll-Farbdisplay, eine 3D-Kartendarstellung und eine Festplatte für Ihre persönlichen Musik- und Mediendateien.

Auf Wunsch steht Ihnen in Verbindung mit Audi connect inklusive Autotelefon eine Vielzahl von Audi connect unterstützten Diensten zur Verfügung. Dazu zählen beispielsweise ein fahrzeugeigener WLAN-Hotspot, die Navigation mithilfe von Google Earth™-Kartenservice* und Google Street View™* oder die Verkehrsinformationen online. Mehr dazu finden Sie auf Seite 70 unter Audi connect.

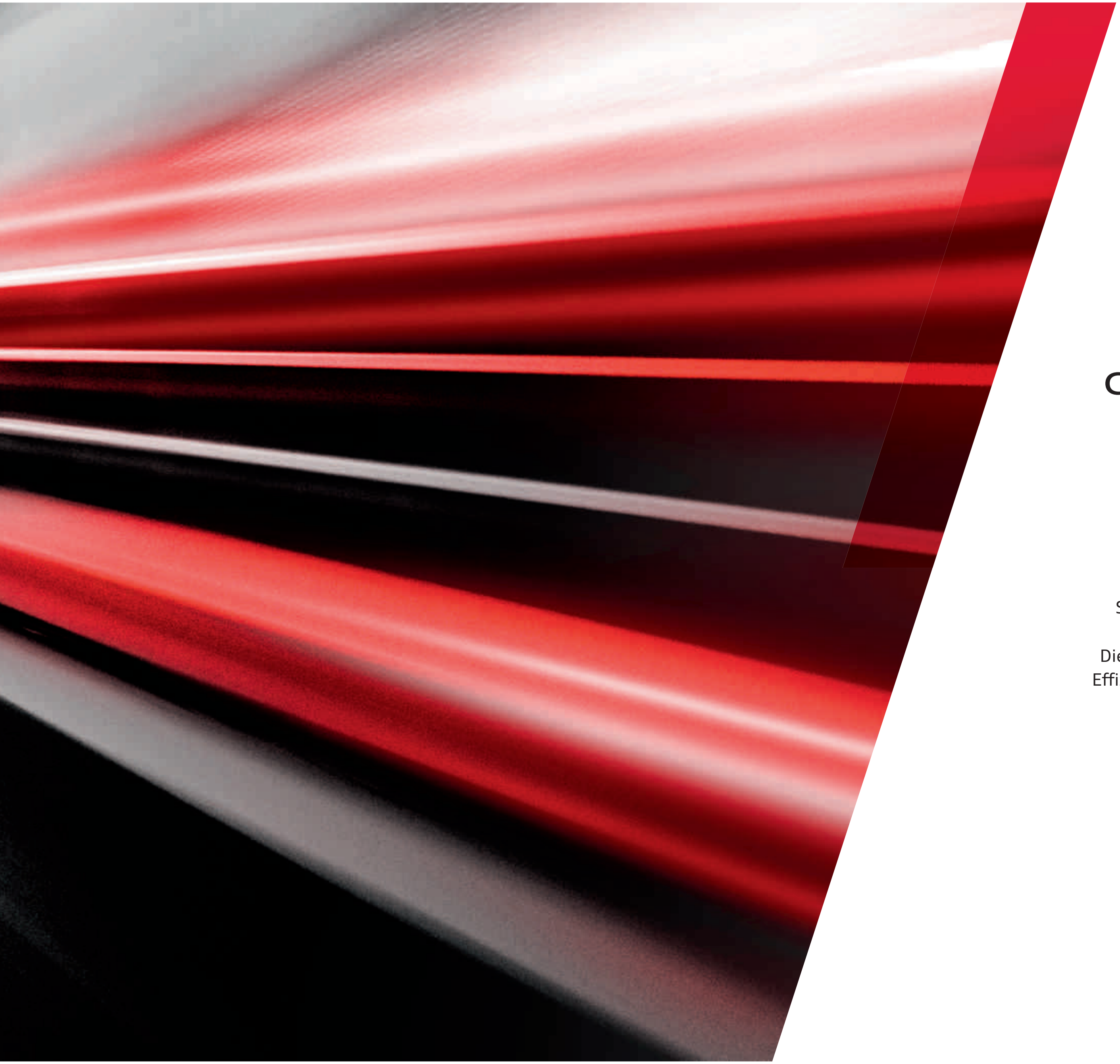
* Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Was immer Sie im Audi A5 Coupé vorhaben – Sie werden jede Sekunde genießen. Zum Beispiel die komfortablen Sitze, die ganz nach Ihren Wünschen bezogen sind: mit exklusiven Stoffen, feinstem Leder oder einer hochwertigen Alcantara/Leder-Kombination. Auf Wunsch können Sie auf dem belüft- und beheizbaren Klimakomfortsitz vorn Platz nehmen. Ein großzügiges, elektrisches Panorama-Ausstelldach mit Sonnenrollo ist optional erhältlich und macht die Fahrt für alle Passagiere noch angenehmer.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 120.

quattro

S5
IN A 5510
D



Eine neue Form der Sportlichkeit.

Ein Auto, in dem der Gedanke „Sport“ in eine klassische Form gebracht wurde – das Audi S5 Coupé. Es ist mehr als Metall und Technik. Es ist fassbar gewordene Dynamik. Ein Sportwagen, dessen Linien wie geschliffen wirken. Durch das agile Motorenkonzept eine Herausforderung an jede Straße. Noch präziser. Noch schärfer. Noch kraftvoller. Bewundern Sie es. Und dann: Steigen Sie ein.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 122.

S5

Audi S5 Coupé

Das Audi S5 Coupé liegt förmlich auf der Straße: Verstärkte Stabilisatoren und eine straffere Feder-Dämpfer-Abstimmung machen es möglich. Durch die breite Spur und den großen Radstand ist eine hervorragende Spurtreue gegeben.

Das Gaspedal benötigt nur eine kurze Aufforderung: Sechs aufgeladene Zylinder sprechen zügig an und rufen 245 kW (333 PS) Leistung ab. Die TFSI-Technologie sorgt dafür, dass Sie nicht nur schneller, sondern auch effizienter vorankommen. Der Hubraum von weniger als 3 Litern macht das Aggregat leicht und sportlich und erzeugt 440 Nm, womit Sie bis auf 250 km/h (abgeregelt) beschleunigen können. Kurz gesagt: mehr Kraft für Ihren Motor – mehr Spaß auf der Straße.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 122.

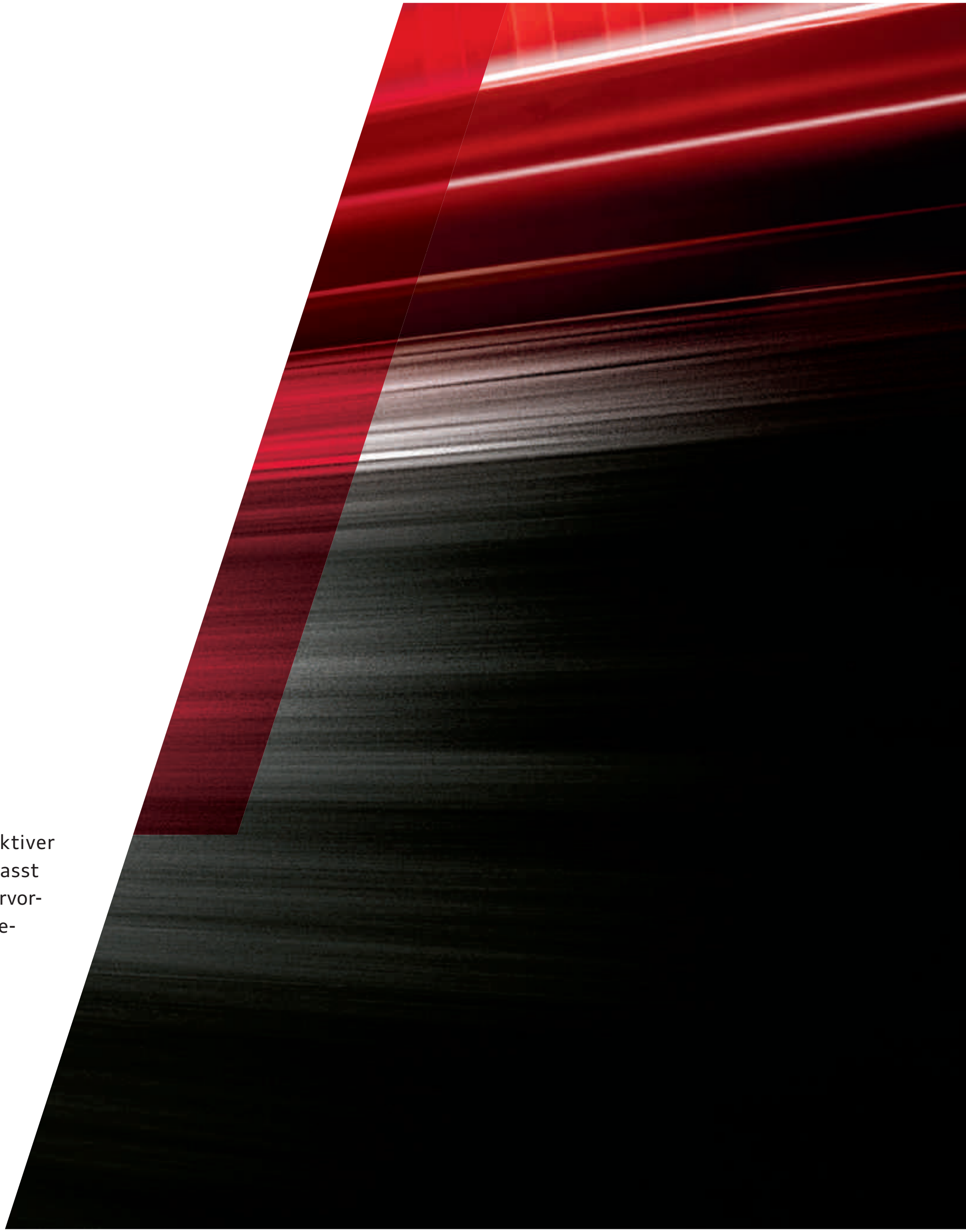
IN A 5510

S5
IN A 5510

Im Audi S5 Coupé arbeitet der permanente Allradantrieb quattro mit radselektiver Momentensteuerung und selbstsperrendem Mittendifferenzial. Das System passt sich in Sekundenbruchteilen an den sich ändernden Untergrund an und bietet so hervorragende Traktion. Auf Wunsch sorgt quattro mit Sportdifferenzial für noch mehr Beschleunigungsvermögen, vor allem in Kurven.

Die elektromechanische Servolenkung spricht schnell auf Ihre Lenkbefehle an. Die 17-Zoll-Hochleistungsbremsanlage im Audi S5 Coupé ist genau auf die sportliche Fahrweise dieses Autos abgestimmt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 122.



Es dauert nur einen einzigen Augenblick, bis das Audi S5 Coupé überzeugt. Die lang gezogenen Linien der Seitenpartie wirken geduckt, das flache Dach lässt das Coupé wie auf dem Sprung erscheinen. Die optionalen 19-Zoll-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design verstärken den athletischen Eindruck. Ein Wimpernschlag, und schon ist das Audi S5 Coupé auf und davon.

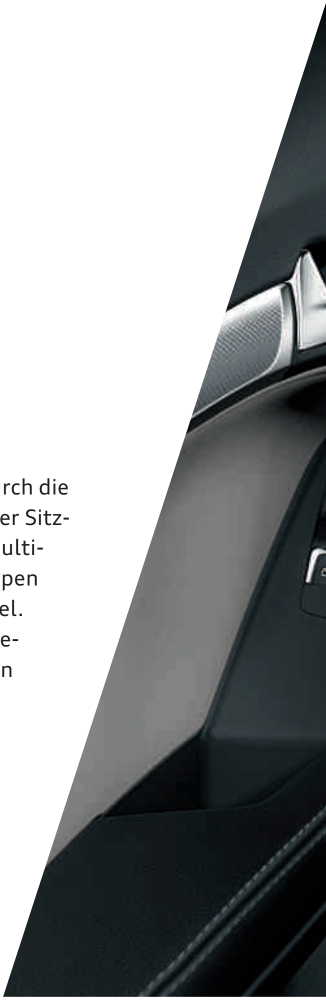
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 122.

Der Audi Singleframe mit dem S5-Schriftzug blitzt im Licht, der Stoßfänger lenkt den Blick nach unten zu den in Aluminiumoptik gefassten Nebelscheinwerfern. Von den vorderen Bremssätteln funkelt der S5-Schriftzug durch die Radspeichen. Die Xenon plus-Scheinwerfer sind mit einem LED-Tagfahrlichtband ausgestattet. Und das markante Heck ist kein Abschluss, sondern eine Ansage: Die vier ovalen Doppelendrohre signalisieren Kraft, die klar definierte Abrisskante Konsequenz.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 122.

An Bord des Audi S5 Coupé herrscht pure Sportlichkeit: durch die optionalen S-Sportsitze vorn mit S5-Prägung, serienmäßiger Sitzheizung vorn und elektrischer Sitzverstellung sowie das Multifunktions-Sportlederlenkrad mit S5-Emblem und Schaltwippen in Aluminiumoptik. Der Innenraum ist großzügig-komfortabel. Der Dachhimmel in Schwarz oder in Mondsilber schafft eine gespannt-dynamische Atmosphäre. Hochwertige Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet, Klavierlack schwarz, Carbon Atlas, Edelstahlgewebe, Holz Birkenmaser grau oder Aluminium/Holz Beaufort schwarz setzen faszinierende Akzente. Die ergonomisch angeordneten Instrumente machen ihre Bedienung ganz einfach. Es scheint, als wären Sie nie ein anderes Auto gefahren.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 122.



IN A 5513

Mehr Erlebnis: ein neues Fahrgefühl.

Es gibt Momente, die haben Sie schon vielfach erlebt. Und doch fühlen sie sich plötzlich an wie neu. Weil alles auf einmal intensiver wirkt. Weil Sie mehr fühlen und mehr erleben als sonst.

Eine Fahrt im Audi A5 Cabriolet ist ein solcher Moment. Weil Sie Gewohntes gegen Ungewöhnliches tauschen. Und erkennen, dass es nicht einfach ein Cabriolet ist. Sondern ein neues Fahrgefühl.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 123.

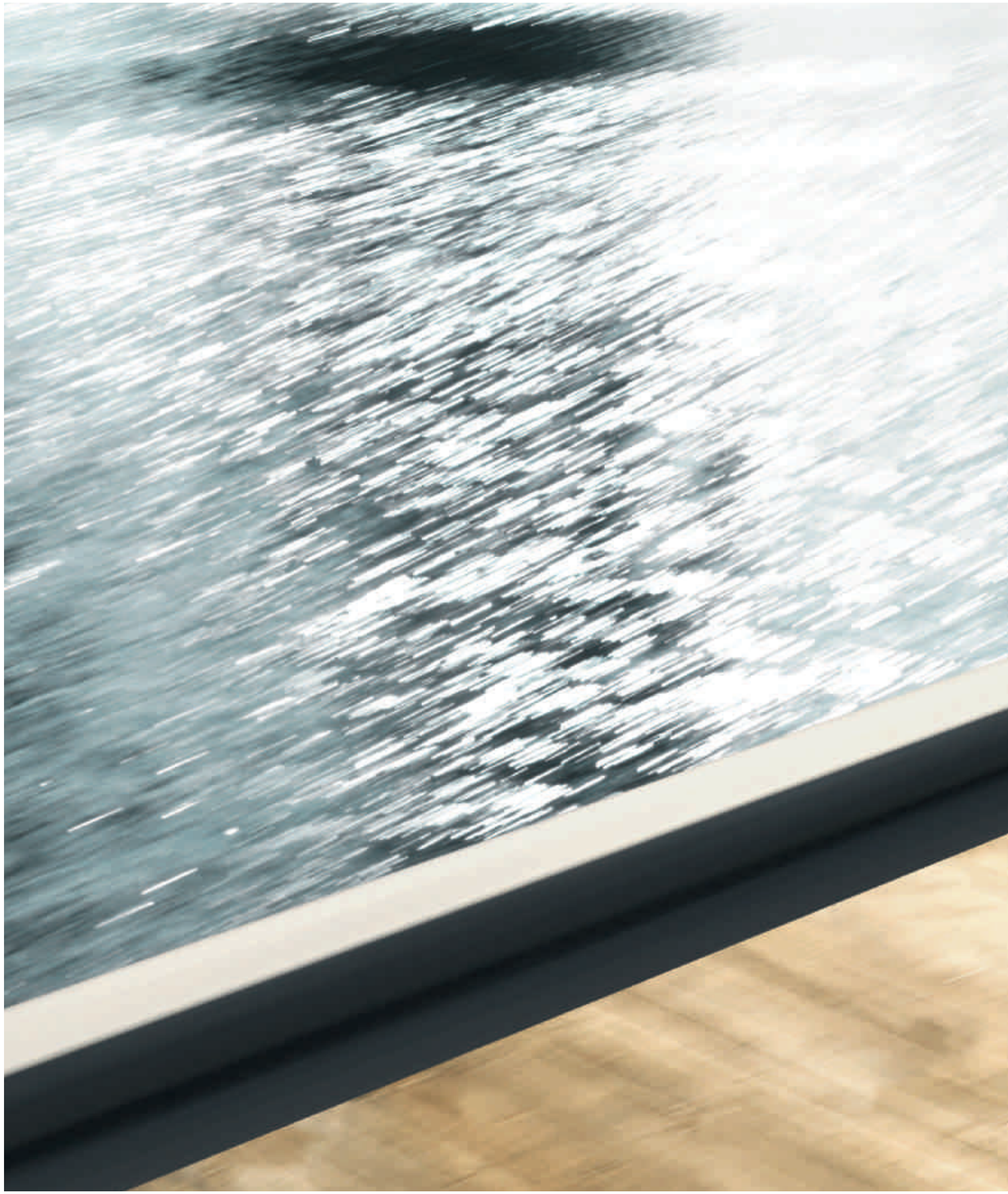
A5

Audi A5 Cabriolet

Die erste aufregende Fahrt machen Ihre Augen. Wenn sie die Silhouette des Audi A5 Cabriolet erfassen. Seinen langen Radstand. Die gestreckte Motorhaube. Die kurzen Überhänge. Details, die den athletischen Coupé-Charakter ebenso unterstreichen wie die markante Linienführung.

Ein unverwechselbarer Auftritt mit dem vollautomatischen Stoffverdeck: Sowohl offen als auch geschlossen zeichnet es sich durch hohen Komfort und durchdachte Details aus. So dauert es gerade einmal 15 Sekunden, bis es Platz für Sommerfrische macht. Bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h lässt sich das Verdeck auch während der Fahrt bedienen. Noch beeindruckender ist lediglich das optionale Akustikverdeck. Es reduziert Geräusche im geschlossenen Zustand so effektiv, dass Sie sich voll und ganz auf Ihr Fahrerlebnis konzentrieren können.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 123.



Mit den äußerst effizienten TFSI- und TDI-Motoren des Audi A5 Cabriolet gelingt es schnell, den Alltag hinter sich zu lassen und Neues zu entdecken. Enorme Durchzugsstärke und Kraftreserven zeichnen die Triebwerke ebenso aus wie Laufruhe und Effizienz. In jedem der Motoren steckt dabei gebündelte Ingenieurskraft.

In Kurven spürt man den athletischen Charakter besonders deutlich. Verantwortlich dafür ist unter anderem der auf Wunsch erhältliche Allradantrieb quattro mit radselektiver Momentensteuerung und selbstsperrendem Mittendifferenzial, der die Antriebskräfte variabel verteilt. Die elektromechanische Servolenkung unterstützt Sie mit hoher Kurvendynamik sowie Stabilität auf der Geraden.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 123.

IN A5513

IN A 5513
A5

Die optionalen Xenon plus -Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlichtband geben dem Audi A5 Cabriolet einen entschlossenen Ausdruck. Die markante Frontpartie und die horizontale Linienführung am Heck unterstützen diesen Eindruck. Exklusivität bleibt nicht auf der Strecke: Akzentuierte Hochglanzelemente betonen die Individualität und machen so aus jedem Stopp puren Genuss.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 123.

Es sind die intensiven Fahrmomente, die das Audi A5 Cabriolet so einladend machen und im Innenraum ihren Ausdruck finden. Mit einem Blick erfassen Sie den enormen Anspruch an Exklusivität, Design und Technik. Und an Ihren Komfort: Auf Wunsch beheiz- und belüftbare Klimakomfortsitze vorn und eine Kopfraumheizung vorn sorgen für eine entspannte Fahrt. Der automatische Gurtbringer sowie die optionalen, in die Rücksitzbank integrierten Getränkehalter machen die Reise noch angenehmer.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 123.

quattro

Hochwertige Materialien schaffen eine souveräne Atmosphäre und betonen die hohe Verarbeitungsqualität. Jedes Detail ist ergonomisch auf den Fahrer zugeschnitten – wie die optionale MMI Navigation plus. Über das hochauflösende Farbdisplay navigieren Sie mithilfe einer 3D-Kartendarstellung – in Verbindung mit Audi connect inklusive Autotelefon sogar mittels Google Earth™-Kartenservice* und Google Street View™* – an Ihr Ziel. Zugleich können Sie die integrierte Festplatte für Ihre Musik- und Videodateien nutzen. Für den Fall, dass Sie nicht nur Fahrtwind und Landschaft genießen wollen.

*Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

IN A 5713

Kann mehr. Wenn Sie wollen.

Was macht das Audi S5 Cabriolet aus? Dass es jeden Sommer zum Erlebnis macht, weil es sich herausfordernder fahren lässt. Mit einem starken Motor und seiner absolut athletischen Abstimmung ist es nahezu so agil wie ein reinrassiger Sportwagen. Deswegen kann es mehr. Deswegen ist es: das S5 Cabriolet.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 126.

S5

Audi S5 Cabriolet

Mit dem S5 Cabriolet haben Sie täglich die Wahl: Wie wollen Sie Spaß haben? Ist es ein Tag, um den permanenten Allradantrieb quattro zu testen? Oder um die Hochleistungsbremsanlage mit innenbelüfteten Bremsscheiben zu reizen? Oder um die 245 kW (333 PS) des V6-TFSI-Motors zu fahren und zu spüren, wie hervorragend sich das S-Sportfahrwerk mit Ihrer Lieblingsstrecke versteht? Dann erhöhen Sie die Drehzahl und machen Sie Bekanntschaft mit den Sportlergenen des S5 Cabriolet. Ganz gleich, nach welcher Art Spaß Ihnen der Sinn steht: Sie werden reichlich davon haben.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 126.

S5
IN A 5713
D

IN A5713

Mit dem S5 Cabriolet können Sie nicht nur herrlich Zeit verbringen, sondern auch spielend wiedergutmachen. Die natürliche Dynamik des S5 Cabriolet können Sie mit dem optionalen Audi drive select zusätzlich Ihrem persönlichen Fahrstil anpassen. Mit dem Modus efficiency sind Sie sogar besonders sparsam unterwegs. Gleichzeitig sorgen verschiedene optionale Systeme für Ihre Sicherheit: Audi active lane assist warnt Sie beim unbeabsichtigten Verlassen Ihrer Fahrspur, während adaptive cruise control durch automatisches Bremsen und Beschleunigen den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug regelt – gegebenenfalls sogar bis zum kompletten Stillstand. Und die elektromechanische Lenkung reagiert blitzschnell und effizient auf Ihre Lenkbefehle.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 126.

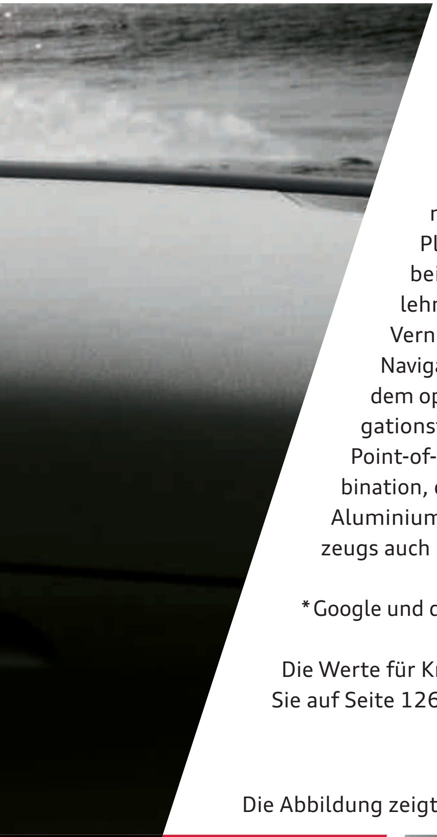
Ein hohes Maß an Sportlichkeit – bei jeder Fahrt. Die lang gezogene Silhouette beginnt mit der kraftvollen Front: Markante Xenon plus-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlichtband machen sofort auf den herausfordernden Charakter des S5 Cabriolet aufmerksam. Ovale Doppelendrohre sowie die LED-Heckleuchten fangen den Blick ein. Ein langer Radstand, kurze Überhänge und das rote S5-Emblem im Singleframe signalisieren Leistungsbereitschaft. Das serienmäßige Akustikverdeck vervollständigt die aerodynamische Silhouette.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 126.

IN A 5713

V6T

S5



Teilen Sie Ihr Fahrerlebnis, auch auf die Gefahr hin, dass Ihre Mitfahrer nie mehr aussteigen möchten: Herausragender Komfort und exzellente Verarbeitung sorgen auf vier vollwertigen Plätzen für höchsten Cabriolet-Genuss. Der Kofferraum bietet ein Ladevolumen von 320 l bei geöffnetem und 380 l bei geschlossenem Verdeck. Durch das Umklappen der Rücksitzlehne und die Durchlademöglichkeit vergrößern Sie das Volumen sogar auf 750 l. Bei aller Vernunft kommt der Spaß nicht zu kurz: vor allem nicht, wenn Sie sich für die optionale MMI Navigation plus entscheiden. Zusammen mit den von Audi connect unterstützten Diensten und dem optionalen Audi connect inklusive Autotelefon stehen Ihnen Kommunikations- und Navigationsfunktionen wie Google Earth™-Kartenservice* und Google Street View™* oder die Point-of-Interest-Suche (POI-Suche) zur Verfügung. Die serienmäßige Alcantara/Leder-Kombination, das Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen in Aluminiumoptik und das S-spezifische Kombiinstrument spiegeln die Dynamik des Fahrzeugs auch im Innenraum wider. Wenn Sitzen jemals sportlich war, dann im S5 Cabriolet.

* Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 126.

Die Abbildung zeigt optionale S-Sportsitze vorn.

Mit Audi ultra aufs Podest: der Audi R18 TDI ultra

Audi ultra:

Jedes Gramm weniger vergrößert den Vorsprung.

Audi ultra, die zukunftsweisende Leichtbautechnologie von Audi, ist mehr als die Summe einzelner Komponenten. Sie kombiniert innovative Werkstoffe, intelligente Konstruktionsprinzipien und ressourcenschonende Produktionsprozesse zu einem Gesamtkonzept. Viele Audi ultra-Leichtbaumaßnahmen kommen bereits heute in den Audi A5- und S5-Modellen zum Einsatz.

Das beginnt schon bei der Karosserie. Die Stahlschalenbauweise der Audi A5- und S5-Modelle verbindet geringes Gewicht mit hoher Steifigkeit. Dabei wird am jeweils richtigen Ort genau so viel Material verwendet, wie erforderlich ist. Dünne Bleche aus warm und kalt umgeformtem Stahl in der Karosseriestruktur werden mit leichtem, aber stabilem Aluminium in der Karosseriebeplankung beim Kotflügel kombiniert.

Die Aluminium-Komponenten an der Vorder- und Hinterachse sowie die Leichtmetallräder aus Aluminium reduzieren nicht nur das Gesamtgewicht, sondern auch die ungefederten Massen, was zusätzlich zu einer Steigerung von Agilität und Fahrkomfort führt.

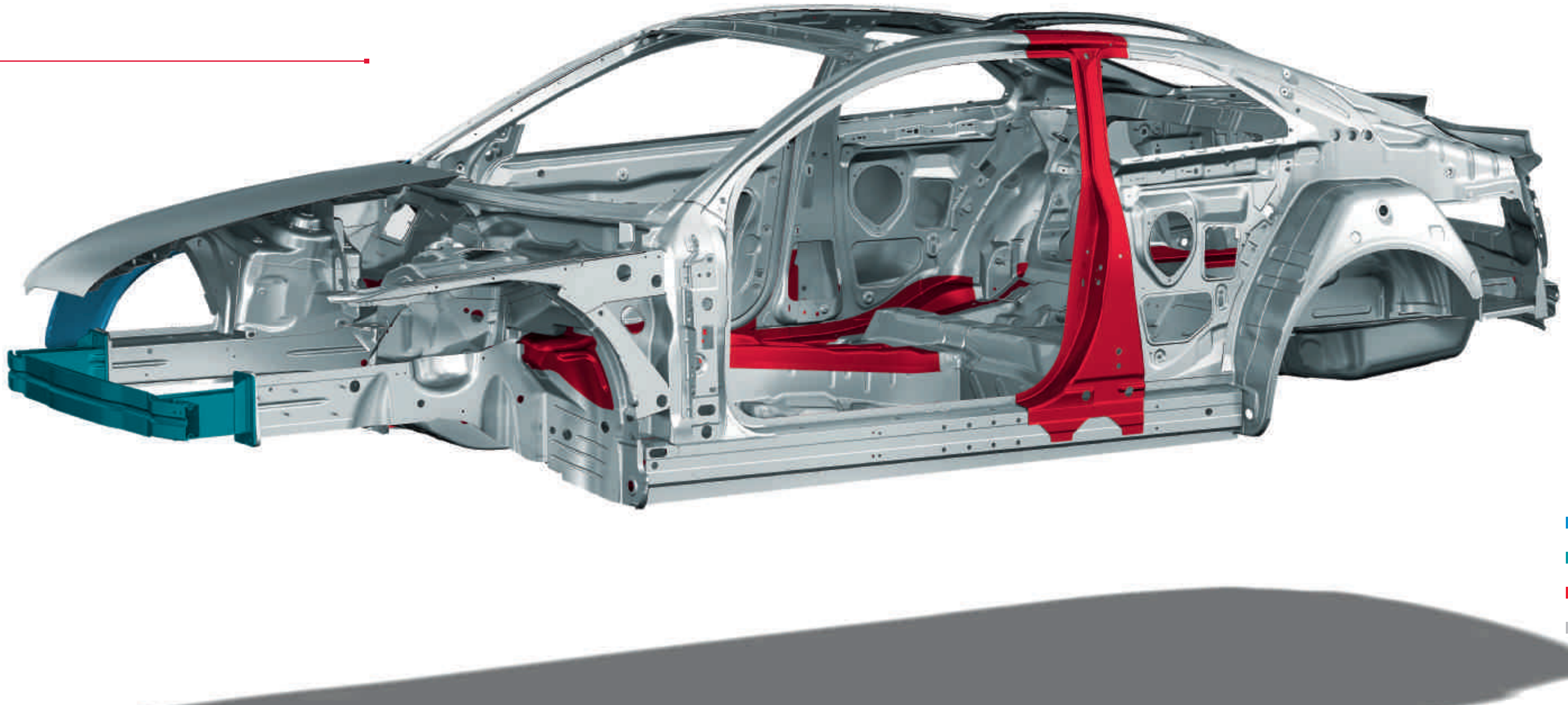
Antriebstechnologien wie die Kraftstoffdirekteinspritzung und Turboaufladung haben die Audi Motoren immer leistungsfähiger gemacht. Die modernen TDI- und TFSI-Aggregate in den A5- und S5-Modellen schöpfen mehr Kraft aus weniger Hubraum und sind dadurch deutlich leichter als entsprechende Aggregate früherer Baureihen.

Jede Leichtbaukomponente hat Auswirkungen auf weitere Bauteile, die in ihren Dimensionen ebenfalls verringert werden können. Das Ergebnis ist ein fortlaufender Entwicklungsprozess hin zu immer weniger Gewicht und immer mehr Effizienz. In Zahlen: Ein um 100 kg leichteres Fahrzeug kann bis zu 0,3 l Kraftstoff auf 100 km sparen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 120.

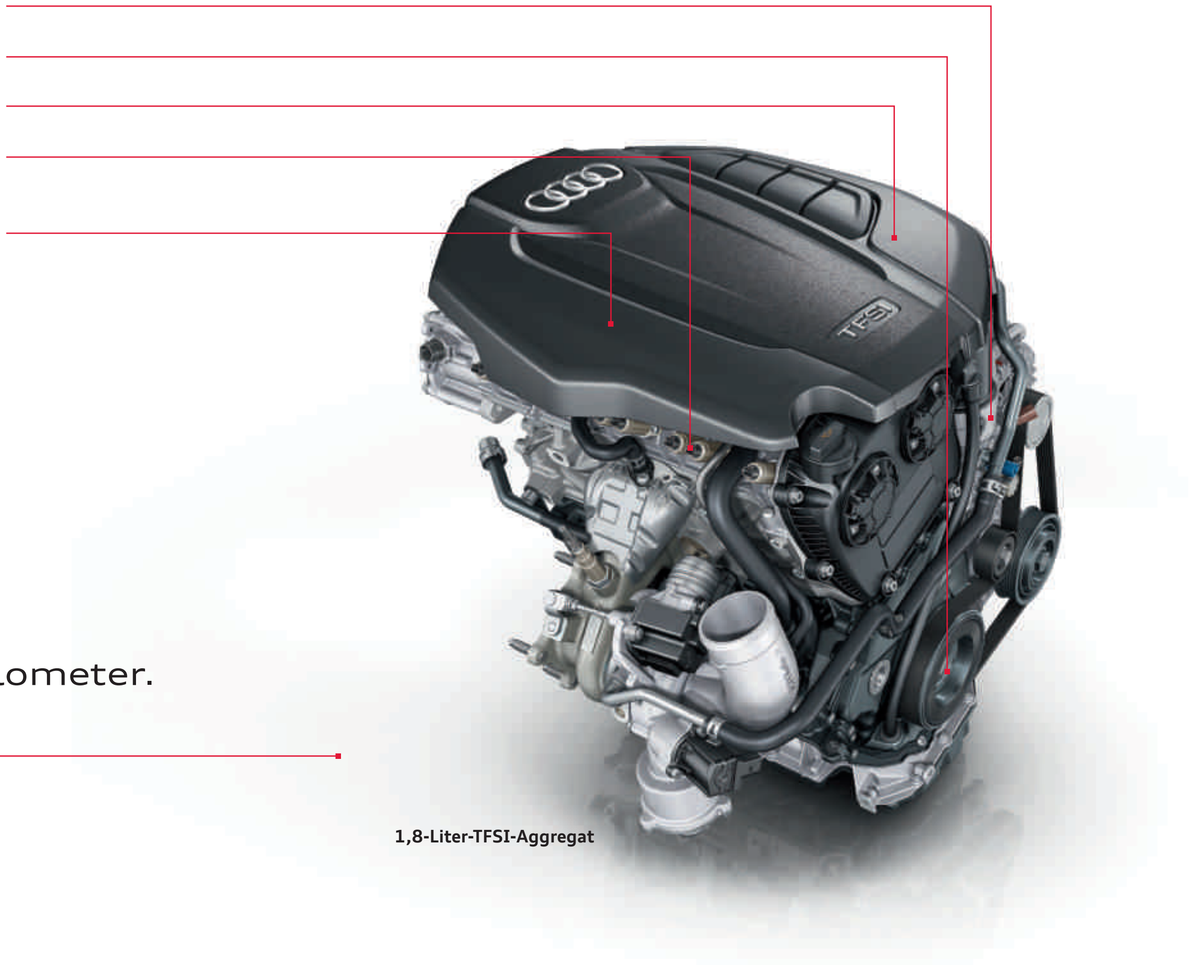
Thema Gewichtsreduzierung

Die Anforderungen an moderne Fahrzeuge sind gegensätzlich: Einerseits sollen sie mehr Leistung und Komfort bieten, andererseits sparsamer und effizienter sein. Audi ultra vereint diesen Gegensatz: Wir stellen jedes Bauteil auf den Prüfstand. Die Anforderungen: hohe Funktionalität bei geringstmöglichem Gewicht. Das Ergebnis: ein intelligenter Materialmix, mit dem sogar kleinere Motoren möglich sind. Sie können ein leichteres Fahrzeug genauso agil antreiben wie zuvor größere Aggregate. 2012 fuhren so z. B. die beiden Audi R18 e-tron quattro und der Audi R18 ultra mit einem V6-Motor in Le Mans aufs Podest, während ihr ebenfalls siegreicher Vorgänger R15 TDI 2010 noch mit einem V10-Motor unterwegs war.



- 🟦 Aluminiumblech
- 🟦 Aluminiumprofil
- 🟥 Stahl, warm umgeformt
- ⬜ Stahl, kalt umgeformt

Die Motorsteuerung berechnet die Einspritzmenge und den Zündzeitpunkt nach der Leistungsanforderung des Fahrers. Im Normalbetrieb liegt der Einspritzdruck zwischen 30 und 120 bar.


vollelektronische Kühlmittelregelung
reibleistungsreduziertes Triebwerk
Duales FSI-/MPI-Einspritzsystem
Audi valvelift system und doppelte Nockenwellenverstellung
Zylinderkopf mit integrierter Abgaskühlung

1,8-Liter-TFSI-Aggregat

Viele Stunden Entwicklungszeit. Tausende Testkilometer. Und warum das alles?

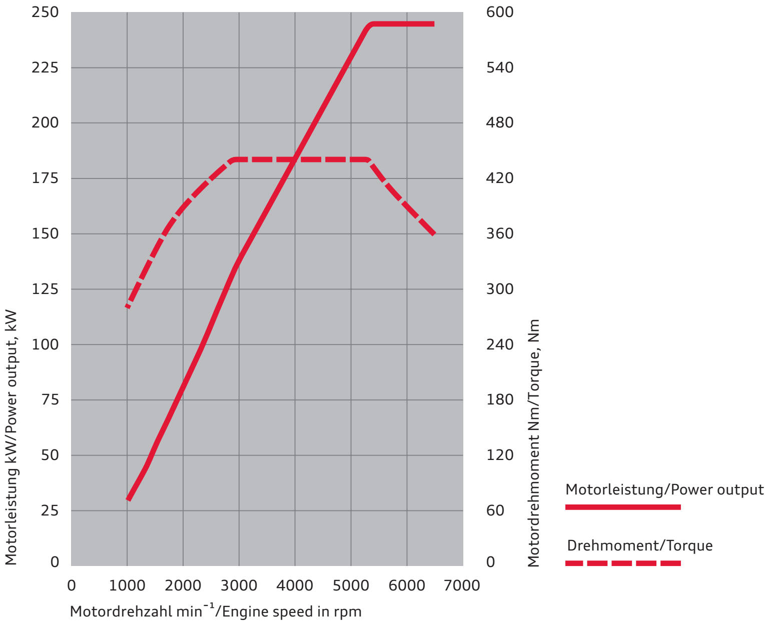
Nach wenigen Sekunden werden Sie es verstehen.

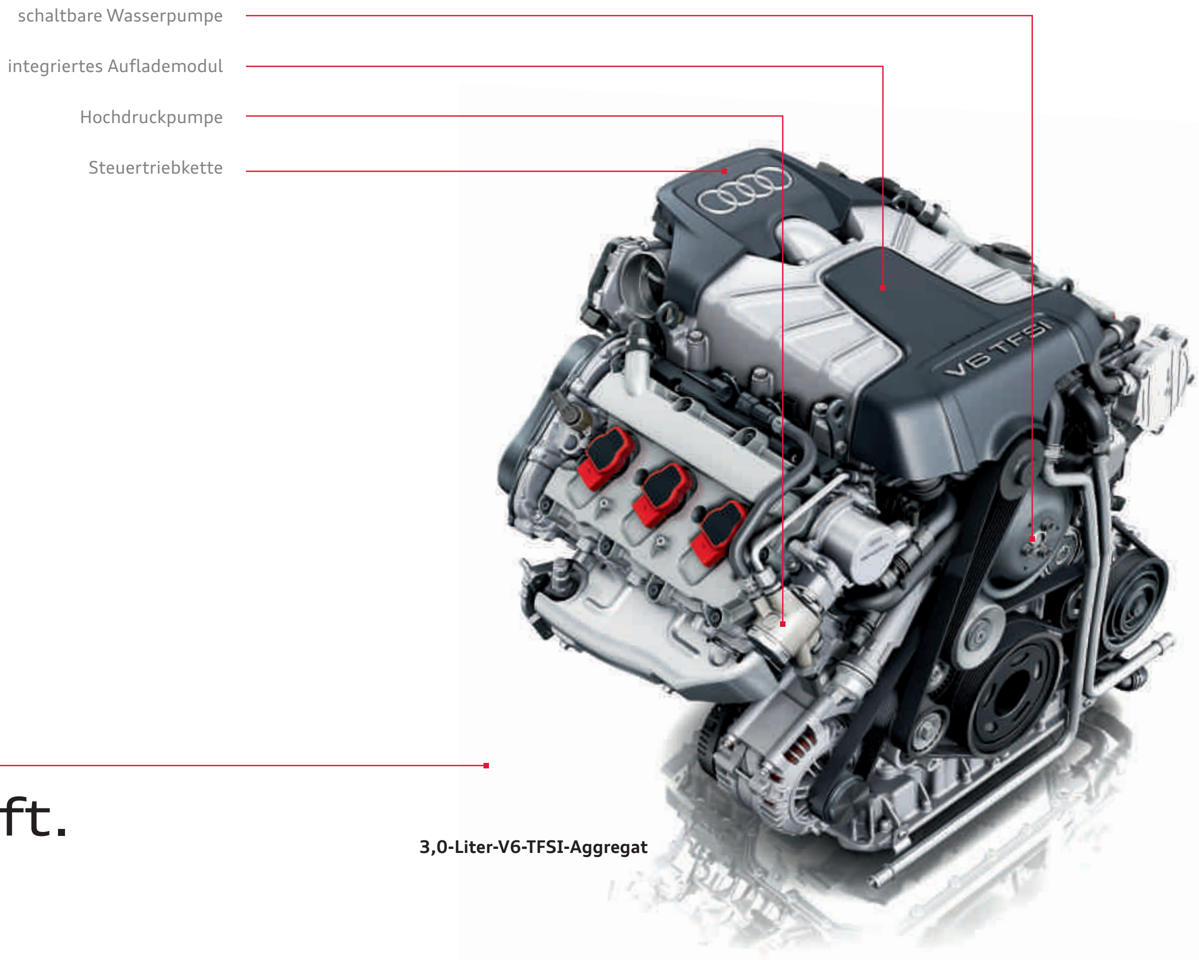
Im Audi A5 Coupé und A5 Cabriolet kommt die TFSI-Technologie zum Einsatz. Das Besondere daran: Sie verbindet die Vorteile von FSI® mit einer Aufladung, die für eine noch bessere Kraftentfaltung sorgt. Die TFSI-Motoren, die Ihnen zur Verfügung stehen, sind alle mit dem sparsamen Start-Stop-System ausgestattet.

Der 1.8 TFSI verfügt über 125 kW (170 PS) und ein maximales Drehmoment von 320 Nm. Und gehört dabei zu den verbrauchsgünstigen Motoren seiner Klasse: Im Idealfall werden im A5 Coupé mit Handschaltung gerade einmal 5,7 l für 100 km gebraucht. Damit beschleunigt es in 7,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Im A5 Cabriolet brauchen Sie 8,7 Sekunden bis zur 100-km/h-Schwelle. Der 2.0 TFSI hat mit seinen 165 kW (225 PS) ein maximales Drehmoment von 350 Nm. Auch er zeichnet sich durch gute Verbrauchswerte und geringe CO_2-Emissionen aus und bringt Sie im A5 Coupé mit quattro Antrieb und S tronic in 6,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Beide Motoren erfüllen bereits jetzt die Abgasnorm EU6.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 120.

Motorleistungskurve V6 TFSI quattro





3,0-Liter-V6-TFSI-Aggregat

S-Motor:

Mehr Dynamik. Mehr Kraft. Ganz S.

Auch das Audi S5 Coupé und das Audi S5 Cabriolet verfügen über die effiziente TFSI-Technologie. In diesen beiden Fahrzeugen arbeitet ein 3,0-Liter-V6-TFSI-Aggregat, das kraftvolle 245 kW (333 PS) erzeugt. Hierbei kommt eine innovative mechanische Aufladung mit Ladeluftkühlung zum Einsatz, die den 6-Zylinder-Motor zu einem kompakten Kraftwerk macht – bei moderatem Verbrauch. Dazu trägt auch das Start-Stop-System bei, das in verschiedenen Haltesituationen den Motor selbstständig abstellt und beim Lösen der Bremse wieder anspringen lässt. Das S5 Coupé und das S5 Cabriolet sind mit der schnellen, 7-stufigen Doppelkupplung S tronic und dem Allradantrieb quattro erhältlich.

Nicht nur das Spitzendrehmoment von 440 Nm beeindruckt, sondern auch der Drehmomentverlauf: Mindestens 90 % liegen über einem Drehzahlbereich von 2.900 bis 5.300 min^{-1} an. Durch sein spontanes Ansprechverhalten und seine außergewöhnliche Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich ermöglicht der 6-Zylinder eine besonders dynamische Fahrweise. So beschleunigt er das S5 Coupé in 4,9 Sekunden, das S5 Cabriolet in 5,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Die Piezo-Injektoren öffnen und schließen sich innerhalb von Bruchteilen von Millisekunden und spritzen mehrmals mit bis zu 2.000 bar in den Brennraum ein. Bei einem Einspritzvorgang werden teilweise winzigste Mengen von weniger als einem tausendstel Gramm eingespritzt.

Die Voreinspritzung führt zu einer „weichen" Verbrennung und damit zu einer ausgezeichneten Verbrennungsakustik und einem angenehmen Motorlauf.

TDI®

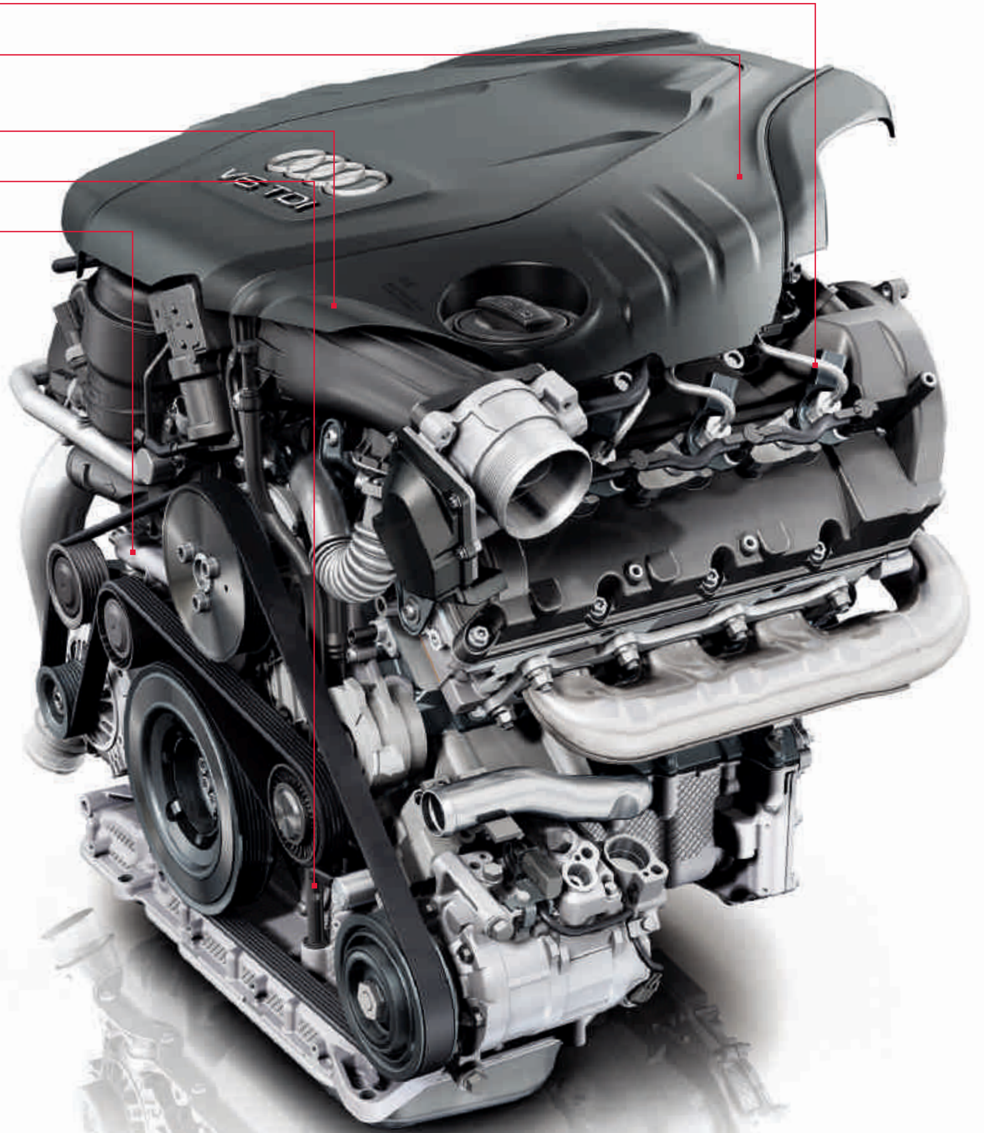
Mit anderen Worten: Wo ist der Tank?

Jeder zweite Audi, der heute verkauft wird, ist ein Diesel. Was so selbstverständlich klingt, sorgte vor 20 Jahren für größte Aufregung: Audi revolutionierte den Markt mit dem ersten 2,5-Liter-TDI-Motor. Durch Entwicklungen wie die Common-Rail-Technologie ist TDI inzwischen noch effizienter. Piezo-Injektoren sorgen für eine feine und präzise Kraftstoffverteilung. So sind die Motoren seit dem ersten TDI sparsamer geworden, während sich die spezifische Leistung gesteigert hat. Da war es nur konsequent, den Dieselantrieb in den Rennsport zu schicken. Mit Erfolg: 2006 konnte Audi als Erster mit einem dieselbetriebenen Rennwagen, dem Audi R10 TDI, die 24 Stunden von Le Mans gewinnen – und diesen Sieg mehrmals wiederholen.

Im Audi A5 Coupé und A5 Cabriolet stehen Ihnen durchzugsstarke TDI-Motoren zur Verfügung, die mit der intelligenten Common-Rail-Technologie und dem serienmäßigen Start-Stop-System ausgerüstet sind. Der besonders sparsame 2.0 TDI mit 130 kW (177 PS) ist dabei sowohl mit 6-Gang-Handschaltgetriebe als auch mit der komfortablen multitronic® sowie beim Audi A5 Coupé mit quattro und 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic erhältlich.

Der 3.0 TDI mit 150 kW (204 PS) ist einer der effizientesten 6-Zylinder weltweit. Das Top-Aggregat ist der 3.0 TDI quattro mit 180 kW (245 PS) und S tronic. Um auf 100 km/h zu kommen, brauchen Sie mit diesem Motor im A5 Coupé gerade einmal 5,8 Sekunden, im A5 Cabriolet nur eine halbe Sekunde länger. Auf Wunsch ist diese Motorisierung im A5 Coupé auch als 3.0 TDI clean diesel mit quattro und 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic erhältlich. Bei diesem Motor wird eine Technologie eingesetzt, die gezielt Stickoxide reduziert. In dieser Ausführung erfüllt er die Abgasnorm EU6.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 121.



Hochdruckeinspritzsystem 2.000 bar

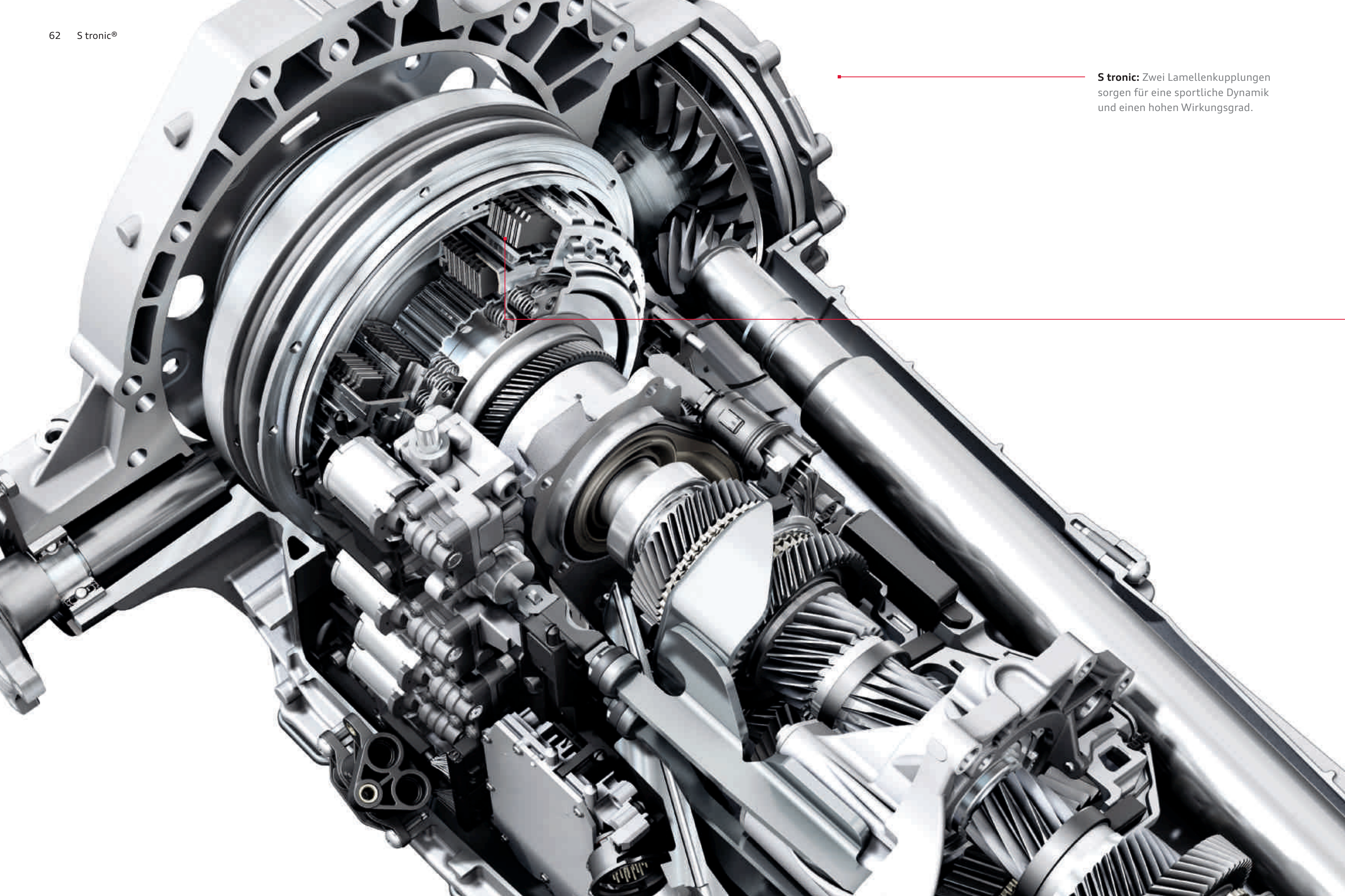
Abgasturbolader mit verbesserter verstellbarer Turbinengeometrie

reibungsreduziertes Aggregat

druckgeregelte Ölpumpe

innovatives Thermomanagement mit getrennter Kühlung für Zylinderkurbelgehäuse/Zylinderkopf

3,0-Liter-TDI-Aggregat (150 kW [204 PS])



S tronic: Zwei Lamellenkupplungen sorgen für eine sportliche Dynamik und einen hohen Wirkungsgrad.

Was bringen zwei Kupplungen?

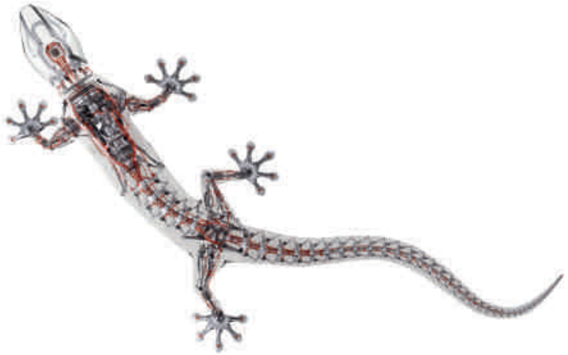
Doppelte Ersparnis: Zeit und Energie.

Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe ermöglicht schnelles Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung und ist besonders effizient.

Bereits 1985 testete Walter Röhrl diese Technik im Sport quattro S1 – und zeigte sich enthusiastisch. Begeisterung, die Audi Fahrer bis heute mit ihm teilen. Denn die moderne S tronic wechselt die Gänge blitzschnell. Dafür integriert sie zwei Lamellenkupplungen, die unterschiedliche Gänge bedienen. Eine große Kupplung überträgt das Drehmoment mittels einer Vollwelle auf die Zahnräder der ungeraden Gänge. Eine zweite Kupplung versorgt über eine Hohlwelle die geraden Gänge. Die beiden Teilgetriebe sind permanent aktiv, aber nur eines ist über die geschlossene Kupplung kraftschlüssig mit dem Motor verbunden. Wenn der Fahrer beispielsweise im dritten Gang beschleunigt, ist im zweiten Teilgetriebe der vierte Gang bereits eingelegt. Der Schaltvorgang erfolgt sehr schnell durch das Wechseln der Kupplungen – Kupplung eins öffnet sich, während Kupplung zwei sich schließt. Der Gangwechsel dauert nur wenige Hundertstelsekunden und vollzieht sich quasi ohne Unterbrechung der Zugkraft. Er läuft so fließend und komfortabel ab, dass ihn der Fahrer kaum wahrnimmt.

Egal ob der Fahrer den vollautomatischen Modus mit den Programmen D (Drive) und S (Sport) wählt oder die Gänge beispielsweise per Hand mittels der optionalen Schaltwippen wechselt – das Schaltgefühl ist präzise und extrem sportlich. Bei aller Dynamik ist die S tronic aber auch noch sehr effizient. Denn durch ihren hohen Wirkungsgrad kann sie helfen, den Kraftstoffverbrauch und die Schadstoffemissionen zu reduzieren.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 120.



Warum nur zwei Räder nutzen, wenn ein Auto vier hat?

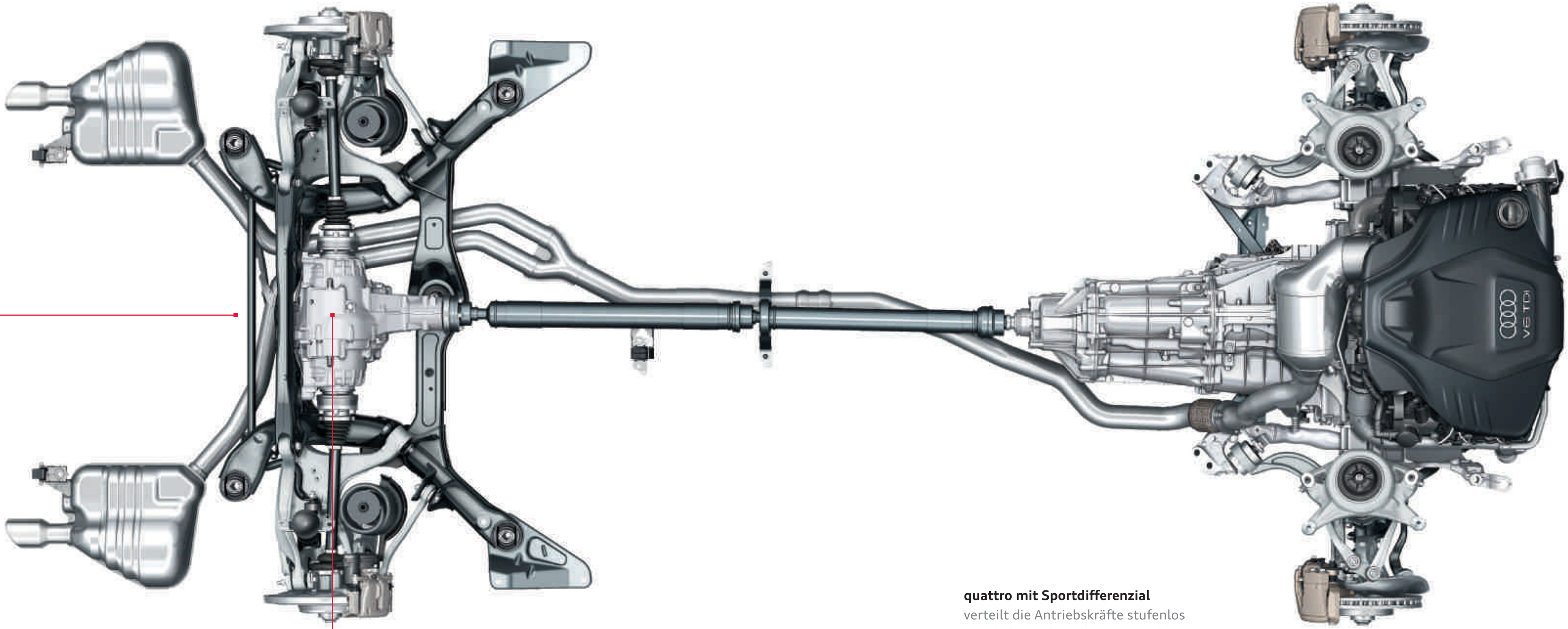
Der permanente Allradantrieb quattro®.

quattro ist ein permanenter Allradantrieb. Verlieren die Räder einer Fahrzeugachse die Straßenhaftung und drohen durchzudrehen, so wird die Antriebskraft auf die andere Achse umgeleitet – automatisch und permanent verteilt durch das Mittendifferenzial. Die Grundverteilung liegt bei 40 : 60 – dabei kommen 40 % der Antriebskraft von der Vorderachse, 60 % von der hinteren. Der Vorteil: bessere Traktion bei Beschleunigung und mehr Sicherheit dank außergewöhnlicher Bodenhaftung. So viel zur Technik. Doch was quattro einzigartig macht, ist wohl das Gefühl. „Als würde man auf der Straße kleben“, sagen manche Kunden. Wir formulieren es so: quattro bringt mehr Gefühl für die Straße und dadurch mehr Sicherheit.

Der optionale quattro mit Sportdifferenzial verstärkt dieses unnachahmliche quattro Gefühl noch. Beim Anlenken und in Kurven neigen Fahrzeuge zum Untersteuern. Das ist ein gewöhnlicher physikalischer Prozess: Ein beweglicher Körper widersetzt sich einer Richtungsänderung. Die elastischen Reifen und die Fahrwerkslager verspannen sich, bis das Fahrzeug der neuen Richtung folgt. Beim Beschleunigen in der Kurve wird die Vorderachse entlastet und kann so weniger Querkraft am Reifen übertragen – das Fahrzeug untersteuert. Mit dem Sportdifferenzial an der Hinterachse wird dieser Tendenz wesentlich entgegengesteuert.

Denn das quattro Hinterachsdifferenzial wurde links und rechts jeweils um eine Überlagerungseinheit mit zwei Verzahnungsstufen erweitert. Sie sorgen dafür, dass die einzelnen Räder der Hinterachse ein unterschiedliches Antriebsmoment erhalten. Ein elektrohydraulischer Aktuator betätigt die Kupplungen. Abhängig zum Beispiel von Lenkwinkel, Querbeschleunigung, Gierwinkel und Fahrgeschwindigkeit errechnet das Steuergerät die für die Fahrsituation passende Verteilung der Radmomente. So dirigiert es beim Anlenken oder beim Beschleunigen in einer Kurve die Kraft gezielt zum kurvenäußeren Hinterrad. Der Effekt: Das Auto wird von der Antriebskraft quasi in die Kurve hineingedrückt und folgt dem Winkel der Vorderräder. Die links und rechts unterschiedlichen Antriebskräfte lenken mit, die bisher üblichen Korrekturen am Lenkrad sind fast nicht mehr nötig.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 120.



quattro mit Sportdifferenzial
verteilt die Antriebskräfte stufenlos variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt in Kurven für hohe Agilität und eine begeisternde Fahrdynamik.

Warum der Audi A5 und S5 so gut zu Ihnen passen? Weil sie sich so gut auf Sie einstellen.

Audi drive select®.

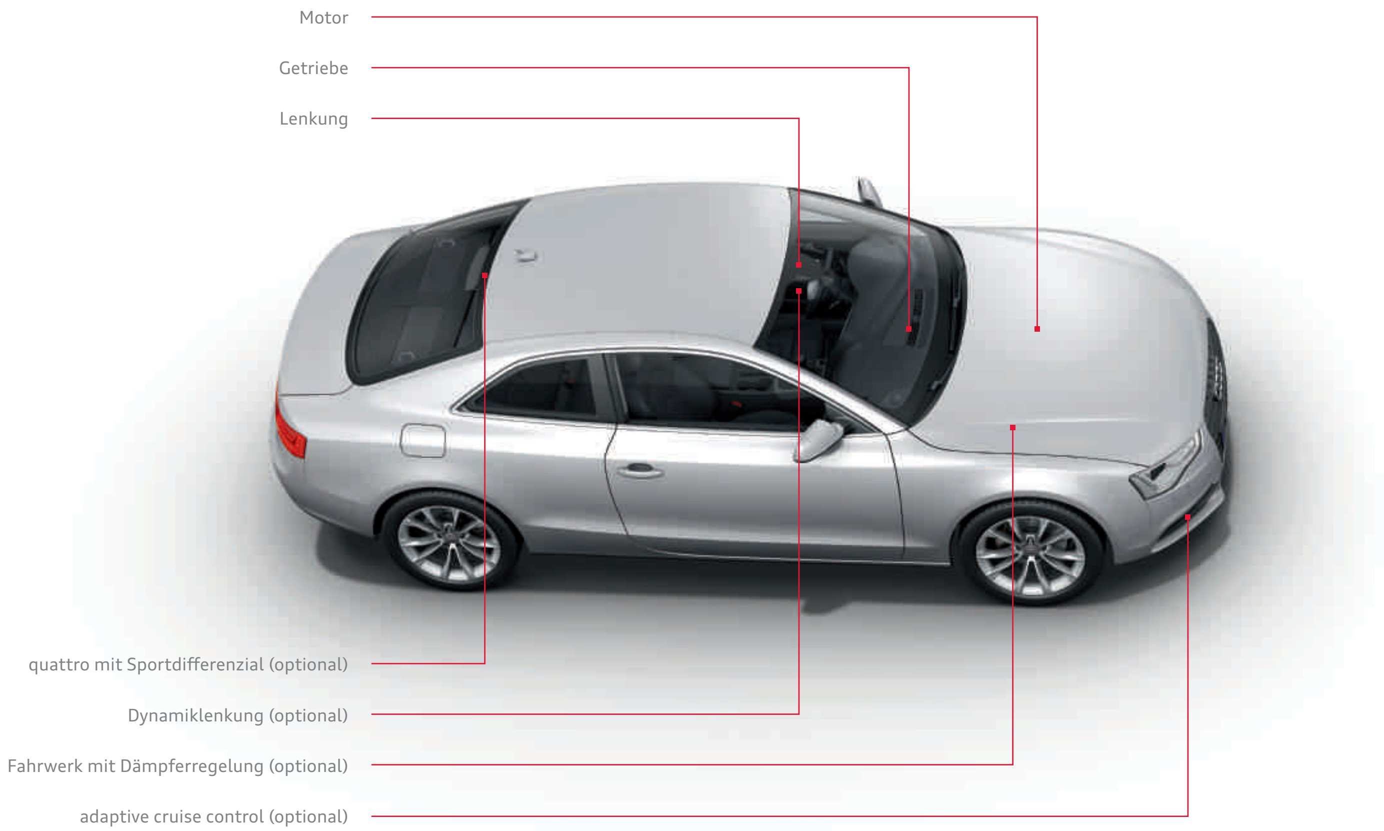
comfort

dynamic

auto

efficiency

individual


Motor
Getriebe
Lenkung
quattro mit Sportdifferenzial (optional)
Dynamiklenkung (optional)
Fahrwerk mit Dämpferregelung (optional)
adaptive cruise control (optional)

Jeder definiert Fahrdynamik anders. Wir definieren sie so: Fahren Sie genau so, wie Sie sich fühlen. Mit dem optionalen Audi drive select können Sie einzelne Fahrzeugkomponenten per Tastendruck beeinflussen und so den Charakter Ihres Audi verändern.

Ihnen stehen bis zu fünf Modi zur Verfügung: efficiency, comfort, auto, dynamic und in Verbindung mit einem der optionalen MMI-Navigationssysteme der Modus individual, mit dem Sie selbst bestimmen können, welche der angebundenen Fahrzeugkomponenten sich wie verhalten sollen. Der Modus comfort eignet sich besonders, wenn Sie weite Strecken möglichst entspannt zurücklegen wollen. Der Modus auto bietet in seiner Gesamtheit ein komfortables, aber dennoch sportliches Fahrgefühl. Für betont sportliches Fahren, zum Beispiel auf kurvenreichen Strecken, bietet sich der Modus dynamic an. Der Modus efficiency ermöglicht wiederum ein verbrauchsverbessertes Fahren. Als integraler Bestandteil von Audi drive select zeichnet er sich durch einen energieverbesserten Betrieb des Motors und der Nebenverbraucher, z. B. Klimaanlage, sowie ein bei Automatikgetrieben geändertes Schaltprogramm aus.

Die Fahrzeugabstimmung in jedem Modus ist abhängig von der Ausstattung. Serienmäßig beeinflusst Audi drive select den Motor, das Automatikgetriebe und die Lenkung. Zusätzlich können Sie u. a. – falls vorhanden – das Fahrwerk mit Dämpferregelung, die Dynamiklenkung und quattro mit Sportdifferenzial beeinflussen. Motor und Getriebe reagieren je nach Modus spontaner oder ausgewogener auf Gaspedalbewegungen. Des Weiteren verschieben sich bei Fahrzeugen mit Automatikgetrieben die Drehzahlen, bei denen Gangwechsel stattfinden – im Modus dynamic erst bei höheren Drehzahlen, im Modus comfort bereits bei niedrigen. Zusätzlich kann die Lenkung von sportlich-straff bis komfortabel an die Fahrsituation angepasst werden. In Verbindung mit der Dynamiklenkung außerdem zwischen sportlich-direkt und komfortabel-indirekt. Auch adaptive cruise control kann sowohl in Bezug auf das Beschleunigungsverhalten als auch auf die Reaktion auf das vorausfahrende Fahrzeug entweder ausgewogener oder auch spontaner eingestellt werden.

quattro mit Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel an der Hinterachse, um ein hohes Maß an Agilität und Beschleunigungsvermögen bei Kurvenfahrten zu erzielen.

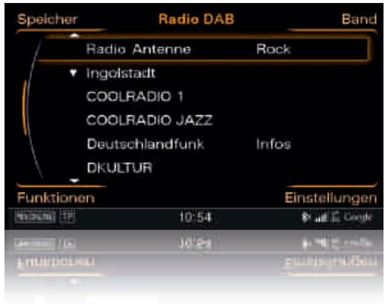
Folgen Sie Ihrer Intuition.

Sie werden richtig ankommen.

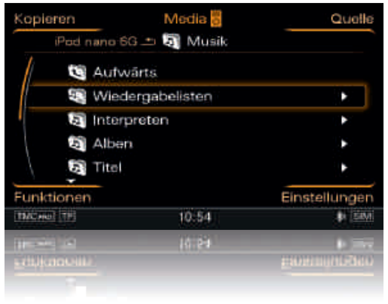
Unserem Anspruch „Vorsprung durch Technik“ versuchen wir in jedem Bereich eines Audi gerecht zu werden – zum Beispiel beim weiterentwickelten optionalen MMI – Multi Media Interface. Mit dem MMI bedienen Sie eine Vielzahl von Medien im Fahrzeug, die Navigation sowie weitere Komfortfunktionen. Zudem können Sie darüber die optionalen von Audi connect unterstützten Dienste steuern.

Das 6,5- bzw. 7-Zoll-Farbdisplay zeigt Ihnen alle Informationen in sehr guter Optik und bestechender Klarheit an.

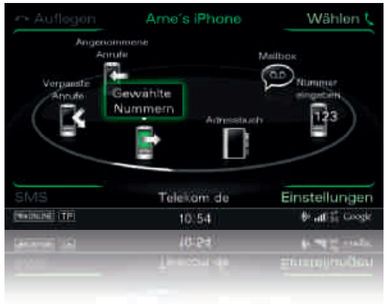
Bisher war die Bedienung der MMI Navigation plus einfach – jetzt ist sie noch einfacher. Eine reduzierte Tastenanzahl bringt mehr Übersicht. Alle sechs sogenannten Hardkeys, zum Beispiel für Telefon, Navigation oder das Car-Setup, liegen am zentralen Dreh-/Drück-Steller – für intuitives Bedienen. Die Bedientasten für Radio und Media sind sinnvoll beim Lautstärkeregler angeordnet. Mit der Karusselldarstellung im MMI-Display haben Sie noch mehr Übersicht und gelangen einfacher ans Ziel.


Speicher
Radio DAB
Band
Radio Antenne
Rock
Ingolstadt
COOLRADIO 1
COOLRADIO JAZZ
Deutschlandfunk
Infos
DKULTUR
Funktionen
Einstellungen
10:54

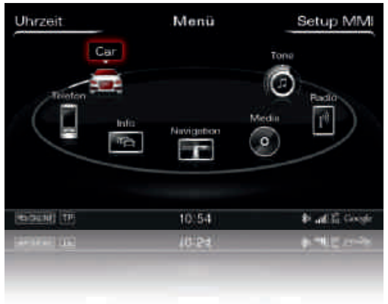
Radio: Der integrierte Radioempfänger ist für UKW, LW und MW ausgelegt und liefert optional auch Digitalradio mit ständig aktualisierter Senderliste.


Kopieren
Media
Quelle
iPod nano 6G
Musik
Aufwärts
Wiedergabelisten
Interpreten
Alben
Titel
Funktionen
Einstellungen
10:54

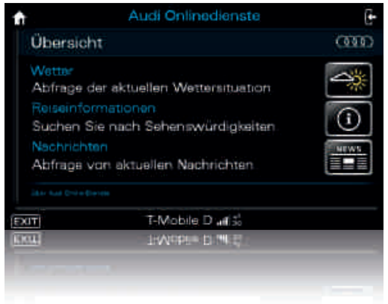
Media: Anzeige verfügbarer Medienquellen wie Jukebox, eingelegter SDHC-Karten, Audi music interface oder CDs und DVDs; Anzeige optionaler TV-Tuner


Auflegen
Ame's iPhone
Wählen
Angenommene Anrufe
Mailbox
Verpasste Anrufe
Gewählte Nummern
Nummer eingeben
Adressbuch
SMS
Telekom.de
Einstellungen
10:54

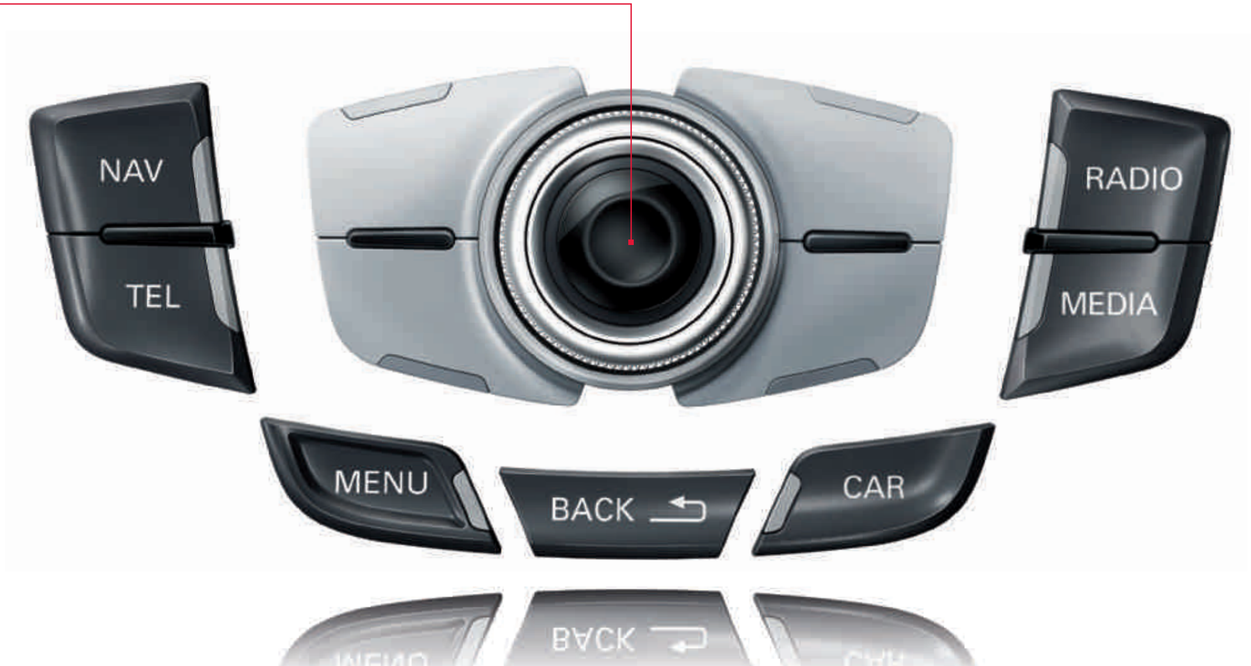
Telefon/Bluetooth: Die optional erhältliche Handyvorbereitung (Bluetooth) bzw. Audi connect inklusive Autotelefon verfügt über einen Auswahlbildschirm mit Anruflisten, Adressbuch und einer Wahloberfläche als Starteinstellung.


Uhrzeit
Menü
Setup MMI
Car
Tone
Telefon
Radio
Info
Navigation
Media
10:54

Car: Diese Funktion ermöglicht Ihnen das direkte Ansteuern von Fahrerassistenzsystemen, Fahrzeugeinstellungen, Klima- und Service-Funktionen.


Audi Onlinedienste
Übersicht
Wetter
Abfrage der aktuellen Wettersituation
Reiseinformationen
Suchen Sie nach Sehenswürdigkeiten
Nachrichten
Abfrage von aktuellen Nachrichten
EXIT
T-Mobile D

Audi connect: Sämtliche von Audi connect unterstützten Dienste lassen sich schnell und bequem mit dem MMI nutzen. Die intuitive Bedienung des MMI macht den Zugriff auf das Internet sehr einfach.


NAV
TEL
RADIO
MEDIA
MENU
BACK
CAR

Audi connect:

Die intelligente Verbindung von Internet, Fahrzeug und Ihnen.

Wir sind heute jederzeit und überall vernetzt – zu Hause, im Beruf und unterwegs. Zeitgemäße Mobilität bedeutet, auch im Fahrzeug via Internet vernetzt zu sein, wann immer Sie es wünschen. Mit Audi connect sind Sie über das im Fahrzeug integrierte Datenmodul mit der Welt verbunden. Über Bluetooth können Sie komfortabel und direkt auf die Kontakte und die Musiksammlung Ihres Mobiltelefons[1] zugreifen. Ein WLAN-Hotspot ermöglicht darüber hinaus die drahtlose Anbindung von bis zu acht mobilen Endgeräten. Sie können sich mit Audi connect über das Kulturangebot in der Stadt informieren, die günstigsten Tankstellen in Ihrer Nähe abrufen, sich von zu Hause aus eine individuelle Route zusammenstellen und ins Navigationssystem übertragen oder online schon im Voraus einen Zielort erkunden. Die Vielzahl von integrierten Diensten und Funktionen lässt das Fahrzeug Teil der globalen Vernetzung werden – wodurch der Komfort gesteigert und der Spaß am Automobil auf ein neues Niveau gehoben wird. Einfach, schnell und individuell.

Weitere detaillierte Hinweise zur Verfügbarkeit und rechtliche Informationen zu Audi connect, den technischen Voraussetzungen (notwendige optionale Sonderausstattungen, Mobilfunkvertrag, Registrierung), den eventuell anfallenden Kosten und den jeweiligen Nutzungsbedingungen finden Sie in diesem Katalog auf Seite 112. Nähere Informationen zur Verfügbarkeit und zum Umfang der von Audi connect unterstützten Dienste erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/connect.

Wenn Sie die Vielfalt von Audi connect erleben wollen, scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone. Oder verwenden Sie folgenden Link in Ihrem Browser: www.audi.de/audiconnecta5

[1] Die Kompatibilitätsprüfung und weitere Informationen finden Sie unter www.audi.de/bluetooth oder bei Ihrem Mobilfunk-Anbieter.

[2] Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Mobilität & Navigation

Point-of-Interest-Suche (POI); bei A5/S5 Coupé zusätzlich mit Sprachbedienung
in der Google™-Datenbank[2]

Verkehrsinformationen online
Detaillierte Verkehrsflussinformationen, z. B. über einzelne Straßenabschnitte; schnellere und genauere Information über Stauentstehung und -auflösung

Navigation mit Google Earth™-Kartenservice[2] und Google Street View™ [2]
mit hochauflösenden (Zoom 30 m) Luft- und Satellitenbildern, Fotos, Geschäftseinträgen usw.

Kraftstoffpreise
Die günstigsten Tankstellen am Zielort bzw. in Ihrer Nähe

Parkplatzinformationen
Hilfe bei der Suche nach Parkplätzen und -häusern inkl. Preisangaben. Auch – sofern vorhanden – Angaben zu aktuell noch freien Stellplätzen

Kommunikation

WLAN-Hotspot
verbindet Ihre mobilen Endgeräte mit dem Internet

myAudi – Ihre persönliche „Schaltzentrale“
Individuelle Route zu Hause zusammenstellen und an Ihr Audi MMI schicken. Die Zieleinspeisung erfolgt über **audi.de/myaudi,** mobil über die **myAudi mobile assistant-App** oder über **Google Maps™[2].**

Infotainment

Wetter
Infografiken und Wetterkarten vom Zielort

Audi music stream
Zugriff auf weltweite Radiostationen per Smartphone-App und WLAN-Verbindung

Nachrichten online
Texte und Bilder zum aktuellen Weltgeschehen

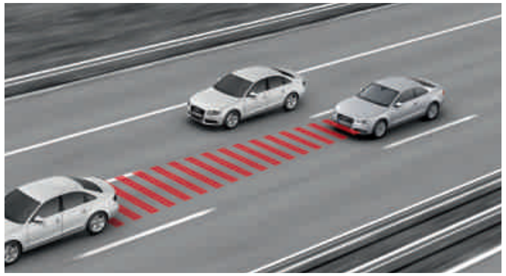
City Events
Aktuelle Veranstaltungsinformationen, z. B. in Ihrer Nähe oder am Zielort

Reiseinformationen
Professionell aufbereitete Informationen zu Sehenswürdigkeiten, mit Vorlese- und Übernahmefunktion direkt ins Navigationsziel

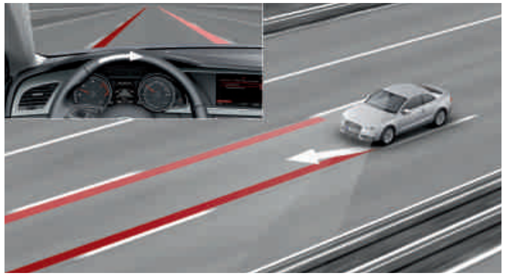
Am Steuer sitzen Sie.

Im Hintergrund arbeiten andere mit.

Die meisten Unfälle im Straßenverkehr gehen auf menschliches Fehlverhalten zurück. Die Unfallfolgen können durch moderne Assistenzsysteme in vielen Fällen verringert werden. Audi unterstützt Sie mit unterschiedlichen Technologien, damit Sie Ihr Ziel gut erreichen. Die Assistenzsysteme arbeiten eng vernetzt, was sie vielseitig und leistungsfähig macht – und Ihre Fahrt gleichzeitig komfortabler.



adaptive cruise control*: Die automatische Distanzregelung erkennt durch einen Radarsensor vorausfahrende Fahrzeuge. Innerhalb der Systemgrenzen wird durch automatisches Bremsen und Beschleunigen ein vom Fahrer eingestellter Abstand zum vorausfließenden Verkehr konstant gehalten.



Audi active lane assist* unterstützt Sie ab einer Geschwindigkeit von ca. 60 bis 250 km/h bei der Spurhaltung z. B. durch einen sanften korrigierenden Lenkeingriff. Hierfür stehen Ihnen im MMI zwei Systemeinstellungen zur Wahl (Lenkzeitpunkt früh oder spät).

Audi side assist*: Der Spurwechselassistent hilft Ihnen dabei, die Fahrspur zu wechseln. Er überwacht ab einer Geschwindigkeit von ca. 30 km/h den Bereich seitlich und hinter dem Fahrzeug. Radarsensoren im Heck erfassen andere Fahrzeuge, die sich beispielsweise im toten Winkel befinden oder sich schnell von hinten annähern. Hat der Audi side assist ein erkanntes Fahrzeug als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft, signalisiert er dies durch ein Leuchten der LED-Anzeige am jeweiligen Außenspiegel.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen. Sie können den Fahrer unterstützen, seine Aufmerksamkeit ist selbstverständlich weiterhin gefordert.

*Optionale Ausstattung.

BANG & OLUFSEN

AUTO
REAR
FRONT
START ENGINE STOP
NAV
TEL
MENU

S line
S line

Erst seine Ausstattungen machen einen Audi zu Ihrem Audi.

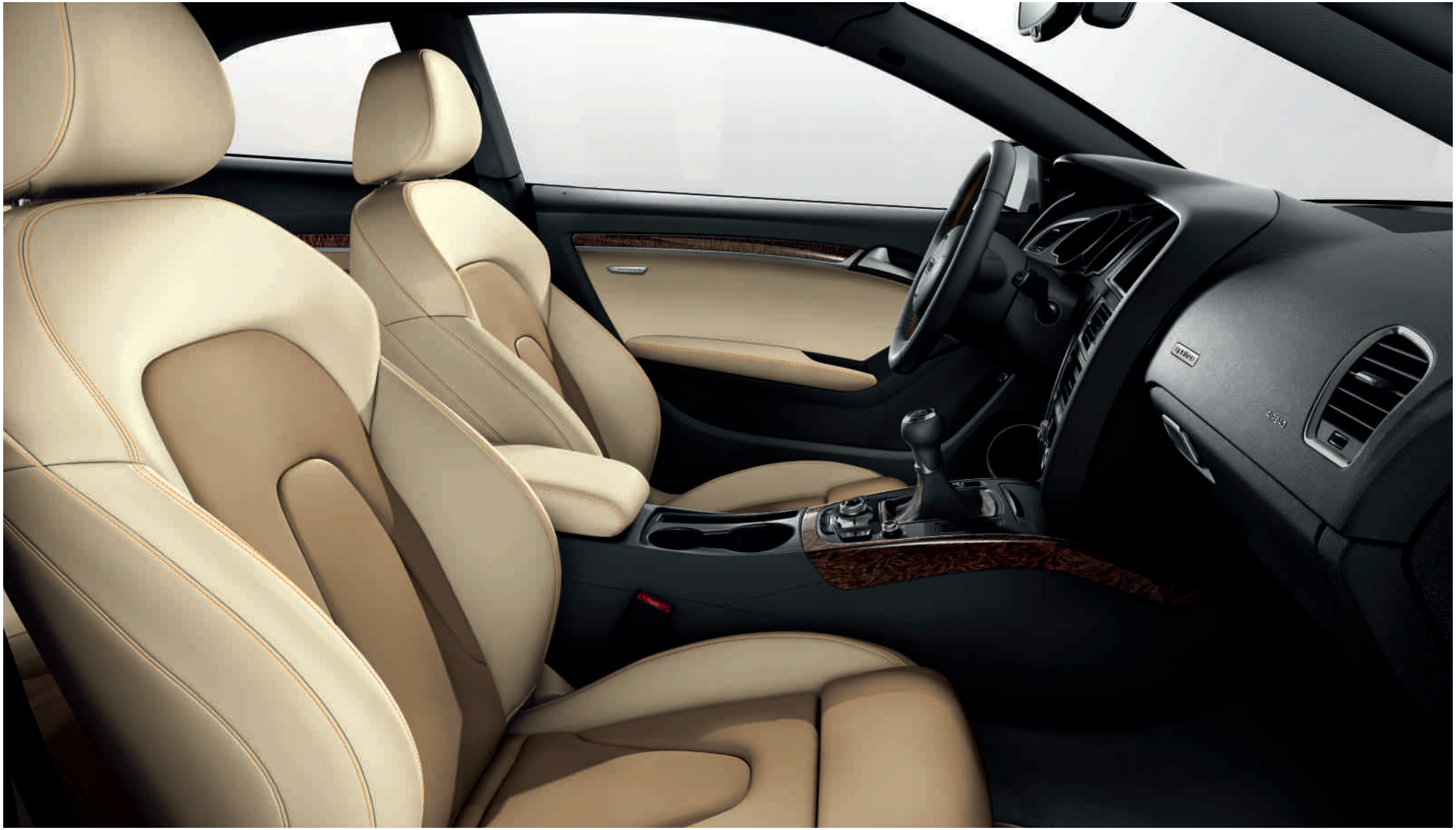
Audi exclusive

Exklusivität kennt keine Kompromisse. Aber grenzenlose Vielfalt.

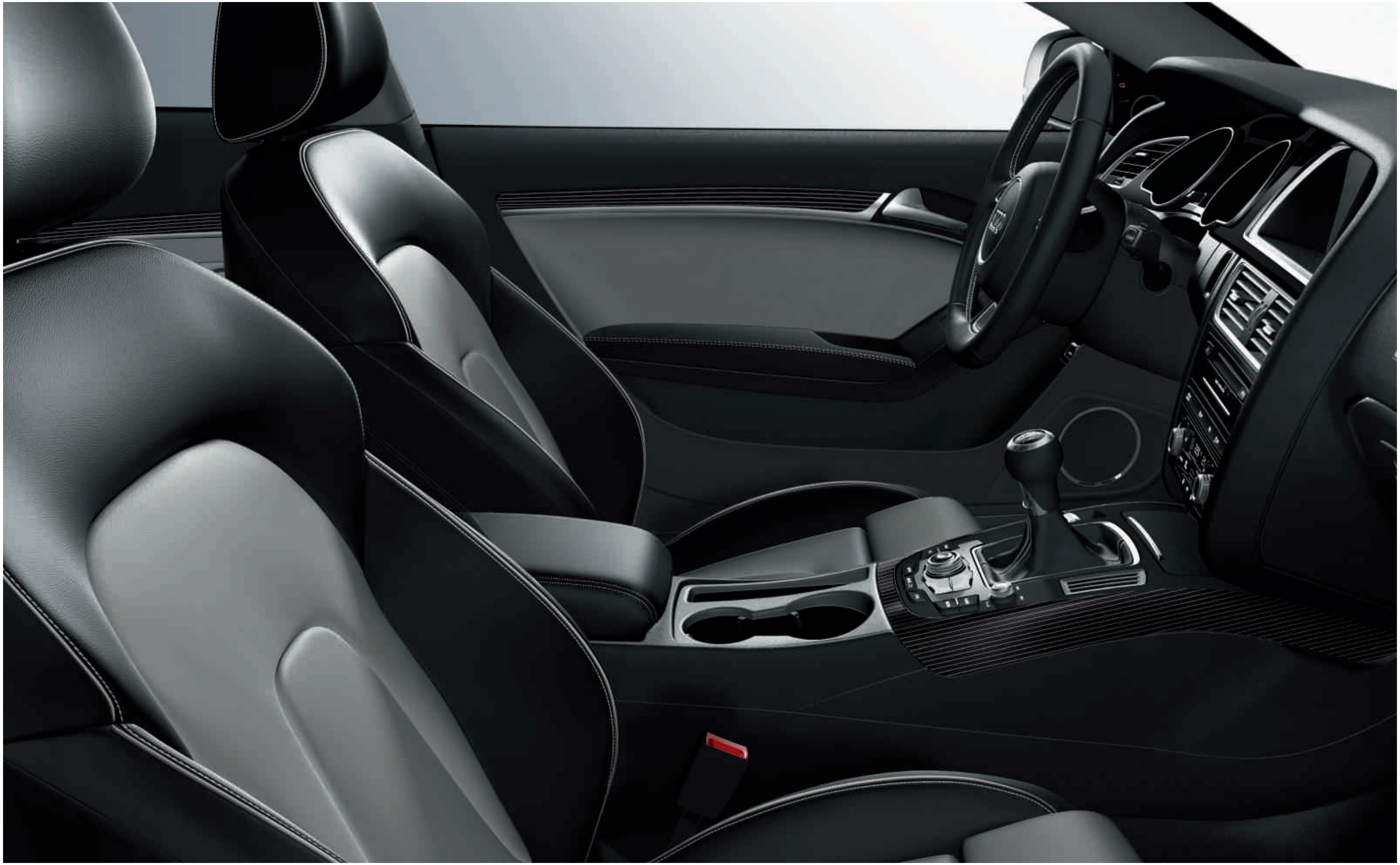
Jedes Jahr verkauft Audi über eine Million Fahrzeuge. Doch nur ein einziges Mal Ihres. Wie das möglich ist? Mit Audi exclusive. So wird Ihr Audi unverwechselbar.

Kombinieren Sie ausgewählte Dekore, farbiges Leder und eine Individuallackierung aus dem großen Farbangebot von Audi exclusive ganz nach Ihren persönlichen Vorstellungen. So entsteht Ihr einzigartiges Fahrzeug.

Nähere Informationen zu diesem Thema erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner und im Audi exclusive Studio in Neckarsulm.

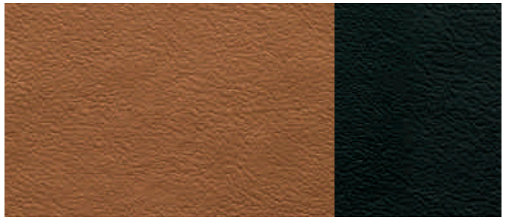


Lederausstattung (Paket 2) in Leder Valcona Audi exclusive in Alabasterweiß/Havannabraun mit farbigen Nähten in Orange, Fußmatten in Havannabraun mit Lederkeder in Alabasterweiß, Naht in Orange, Dekoreinlagen Holz Myrtenmaser muskatbraun. Ein Angebot der quattro GmbH



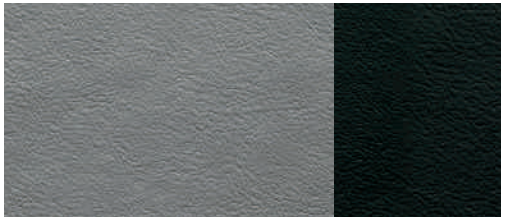
Sportsitze vorn mit Sitzbezug bicolor wolkengrau/schwarz mit Biese in Leder Feinnappa und farbiger Naht entsprechend Sitzmittelbahn, Dekoreinlagen Aluminium/Holz Beaufort schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

Sitzbezüge bicolor

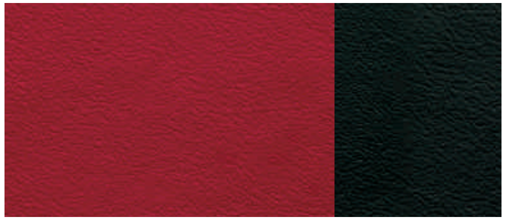


Leder Feinnappa cognacbraun/schwarz

Leder Feinnappa alabasterweiß/schwarz



Leder Feinnappa wolkengrau/schwarz
(nur für A5 Coupé erhältlich)

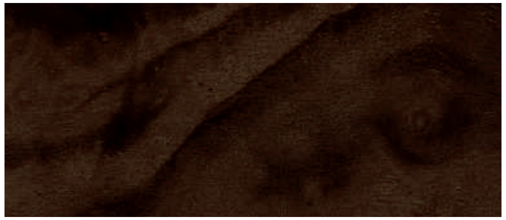


Leder Feinappa karmesinrot/schwarz
(nur für A5 Cabriolet erhältlich)

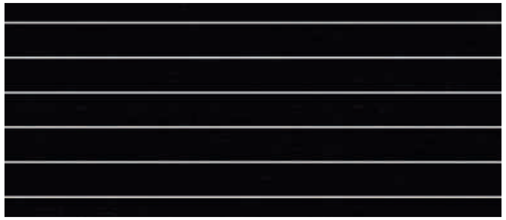
Dekoreinlagen

Aluminium matt gebürstet

Klavierlack schwarz



Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun



Aluminium/Holz Beaufort schwarz

Audi exclusive line*

Sportsitze vorn

Elektrische Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

Sitzbezug bicolor mit Biese und farbiger Naht
Sitzseitenwangen und Kopfstützen schwarz/Sitzmittelbahn und Biese mit Naht wahlweise in Cognacbraun, Alabasterweiß, Wolkengrau (nur für A5 Coupé) oder Karmesinrot (nur für A5 Cabriolet); in Leder Feinnappa; bei A5 Cabriolet zusätzlich inklusive Aufheizschutz für die Vordersitze

Türverkleidung
Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa (entsprechend Sitzmittelbahn) und belederte Armauflagen in den Türen in Schwarz mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn); optional: Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit oder ohne Schaltwippen mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

Schalt- bzw. Wählhebelmanschette
mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

Dekoreinlagen
Aluminium matt gebürstet; optional: Klavierlack schwarz, Aluminium/Holz Beaufort schwarz (inklusive Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz) oder Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun

Schwarzer Innenraum
Dachhimmel in Stoff schwarz; bei A5 Cabriolet inklusive schwarzer Anbauteile

Fußmatten
mit farbigem Keder (entsprechend Sitzmittelbahn)

Einstiegsleisten Audi exclusive

Farbige Biese und Naht entsprechend Sitzmittelbahn

Schalthebelmanschette mit farbiger Naht entsprechend Sitzmittelbahn

*Ein Angebot der quattro GmbH.

S line. Sichtbar mehr Sportlichkeit.

Ein Audi A5 Coupé/A5 Cabriolet zu fahren ist ein eindeutiges Bekenntnis zu automobiler Sportlichkeit. Mit den S line-Paketen haben Sie die Möglichkeit, den athletischen Auftritt Ihres Audi A5 Coupé/A5 Cabriolet weiter zu verstärken: mit Ausstattungsumfängen, die ihre dynamische Linienführung unterstreichen, ihrem Innenraum spürbar sportliche Identität verleihen und ihr Fahrverhalten weiter verbessern. Entscheiden Sie sich für ein Plus an Sportlichkeit.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 120.

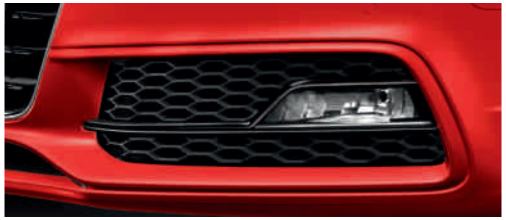
S line Exterieurpaket

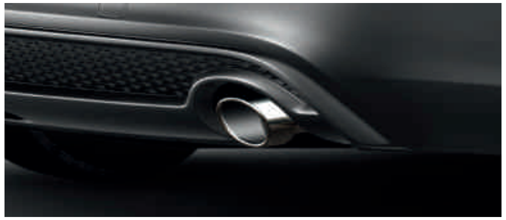
Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Kühlergitter sowie Diffusoreinsatz
in sportlich-markantem Design

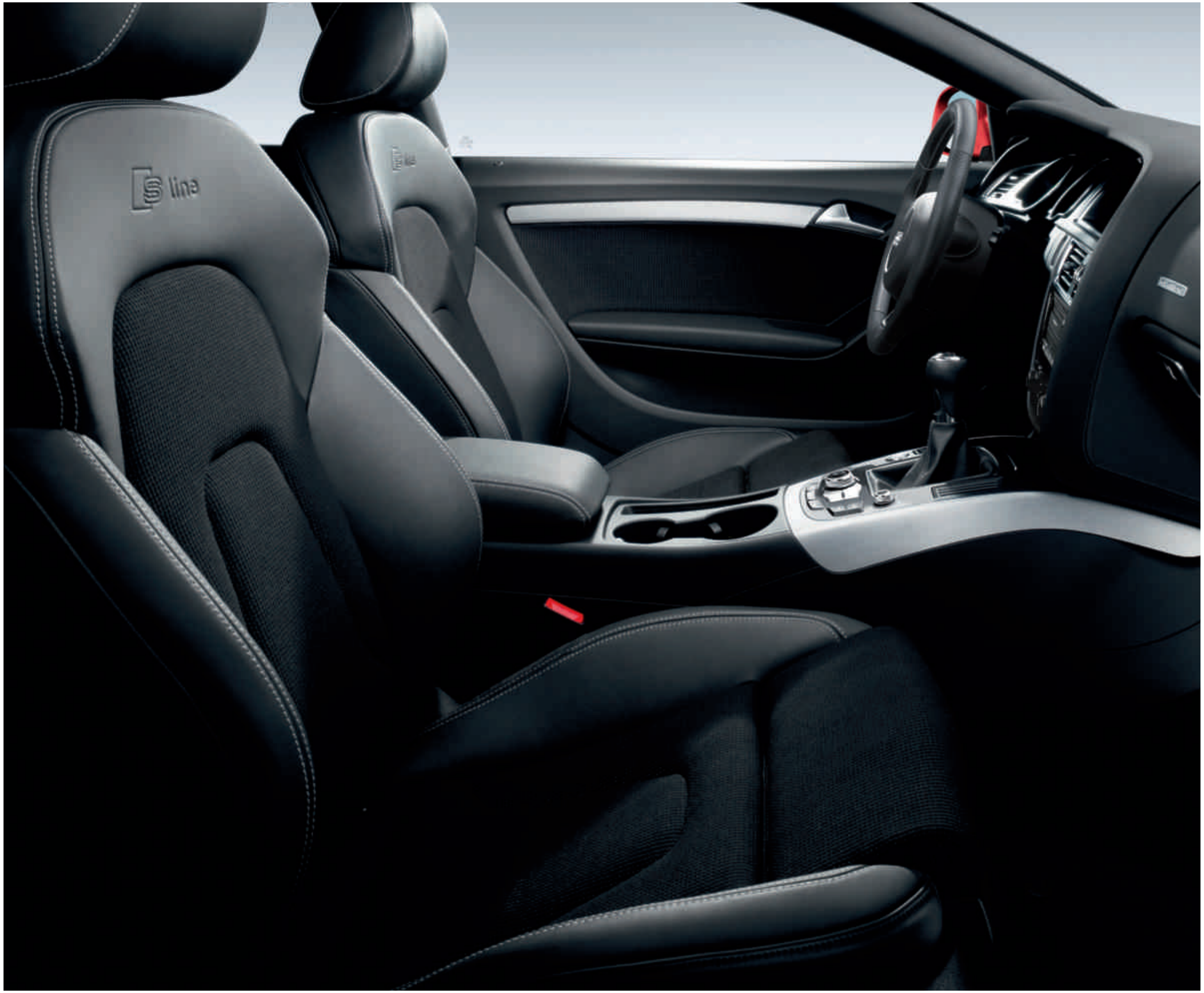
Seitliche Schwellerleisten
in Wagenfarbe lackiert

Diffusoreinsatz
in Platinumgrau lackiert

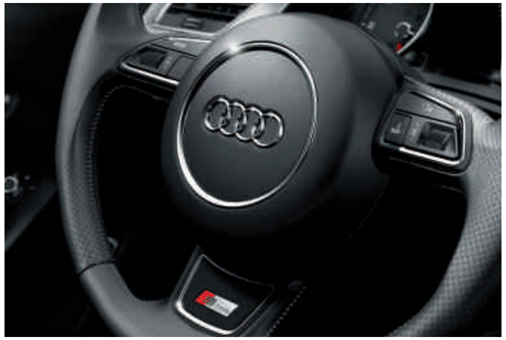
S line-Schriftzüge
auf den vorderen Kotflügeln und den Einstiegsleisten


Stoßfänger vorn und seitliche Kühlergitter in sportlich-markantem Design

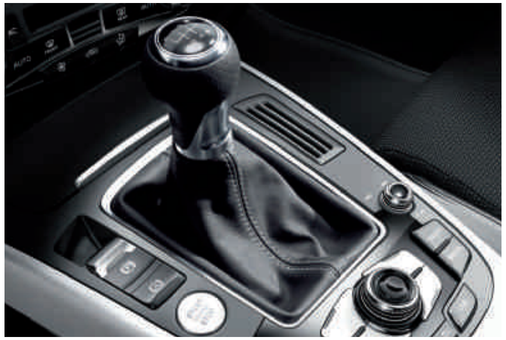

Diffusoreinsatz in Platinumgrau lackiert



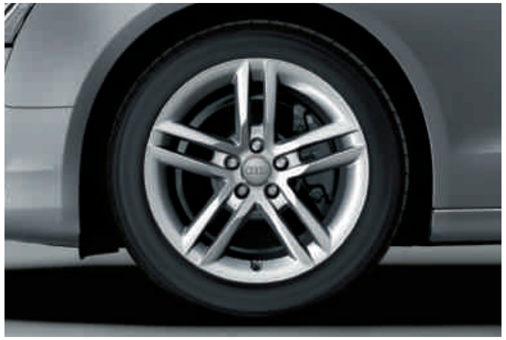
Sportsitze vorn in Stoff Sprint/Leder schwarz mit Kontrastnähten, Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet



S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad
im 3-Speichen-Design

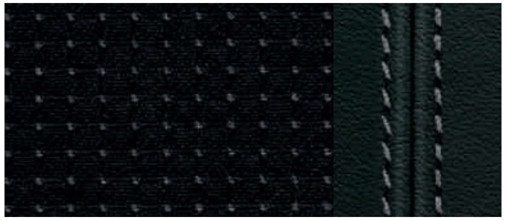


Schalthebelknauf in perforiertem Leder

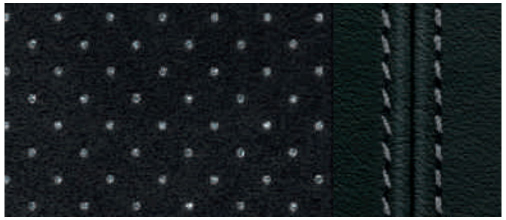


Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Doppelspeichen-Design

Sitzbezüge



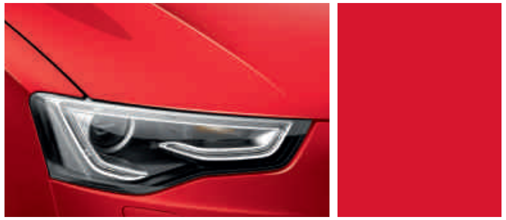
Stoff Sprint/Leder schwarz mit Kontrastnähten



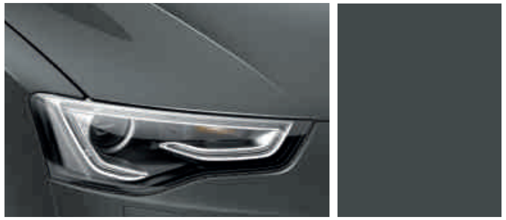
Alcantara gelocht/Leder schwarz mit Kontrastnähten

Leder Feinnappa schwarz

Zusätzliche Außenfarboptionen



Misanorot Perleffekt



Daytonagrau Perleffekt

S line Sportpaket

Im S line Sportpaket sind folgende Ausstattungsumfänge enthalten:

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18*

S line-Sportfahrwerk
mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung jeweils um 10 mm gegenüber dem Dynamikfahrwerk und dem Sportfahrwerk

S line-Schriftzüge
auf den Einstiegsleisten sowie den vorderen Kotflügeln

Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel
in Schwarz, mit Kontrastnähten auf Sitzbezügen, Sportlederlenkrad, Schalt- bzw. Wählhebelmanschette sowie Fußmatten (bei Stoff Sprint/Leder und Alcantara gelocht/Leder)

Sportsitze vorn
inklusive elektrischer Lendenwirbelstütze

S line-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
in Leder schwarz (Lenkradgriffe in perforiertem Leder) mit S line-Emblem

Schalt- bzw. Wählhebelknauf
in perforiertem Leder schwarz

Dekoreinlagen
Aluminium matt gebürstet

Optional erhältlich:

Weitere Räder in 18 Zoll (oder größer)

S-Sportsitze vorn mit Sitzbezügen in Leder Feinnappa
in Schwarz mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Für die Sitzbezüge bestehen folgende Wahlmöglichkeiten:
S line-Sitzbezüge in Stoff Sprint/Leder, Alcantara gelocht/Leder oder Leder Feinnappa
jeweils in Schwarz mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; in Kombination mit Audi exclusive line in weiteren Farben erhältlich (ohne S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze, Lenkrad ohne S line-Emblem und nicht perforiert, Kontrastnähte entsprechend Angebot Audi exclusive line)

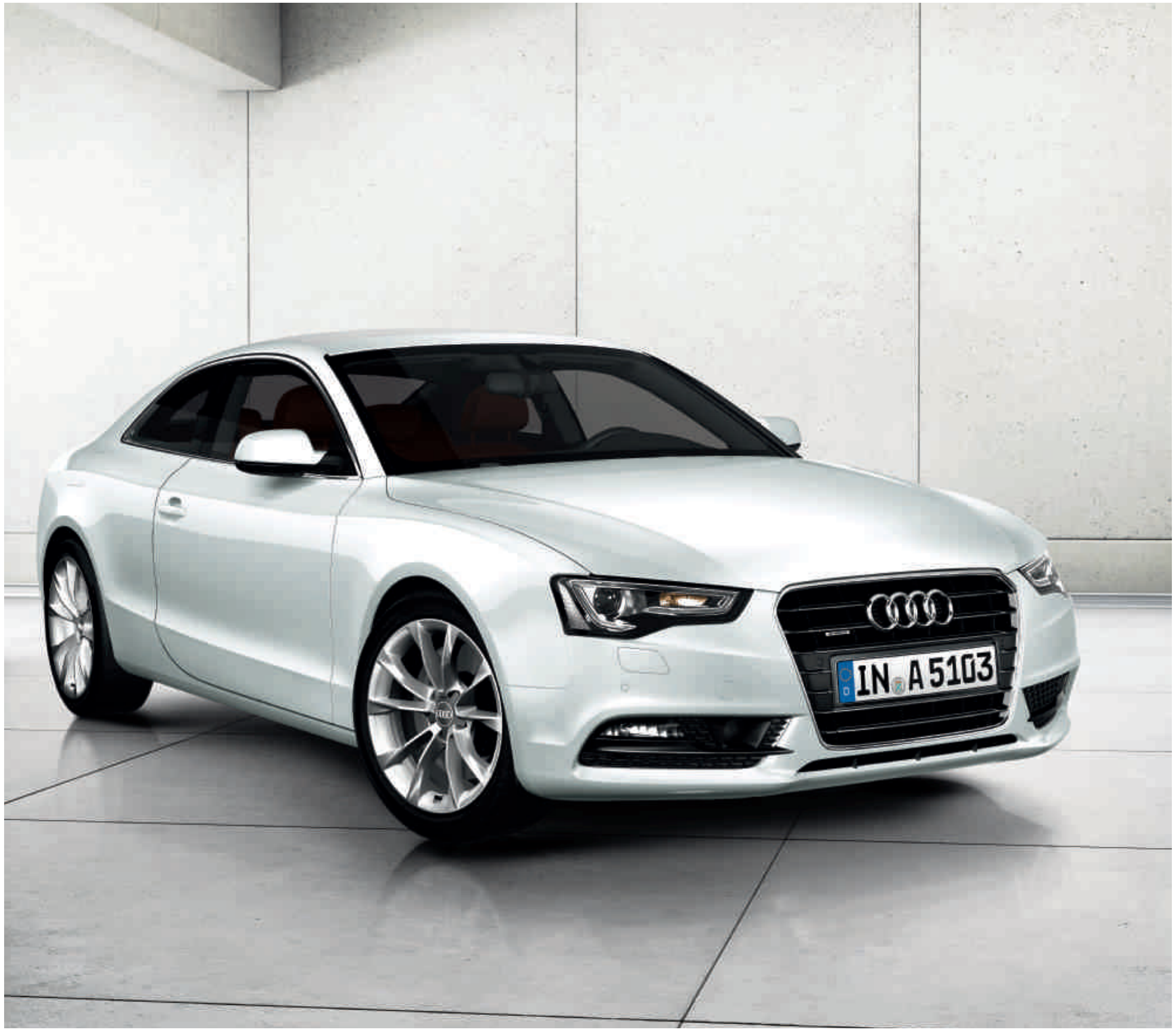
S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, wahlweise unten abgeflacht
jeweils in Leder schwarz (Lenkradgriffe in perforiertem Leder) mit S line-Emblem; bei Automatikgetriebe wahlweise mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad

Dekoreinlagen
Klavierlack schwarz, Edelstahlgewebe (Mittelkonsole in Klavierlack schwarz), Aluminium/Holz Beaufort schwarz oder Holz Birkenmaser grau; bei Klavierlack schwarz, Aluminium/Holz Beaufort schwarz oder Edelstahlgewebe inklusive Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz

Lackierungen in allen Serien-/Sonderausstattungsfarben und zusätzlich in den Sonderfarben Misanorot Perleffekt oder Daytonagrau Perleffekt

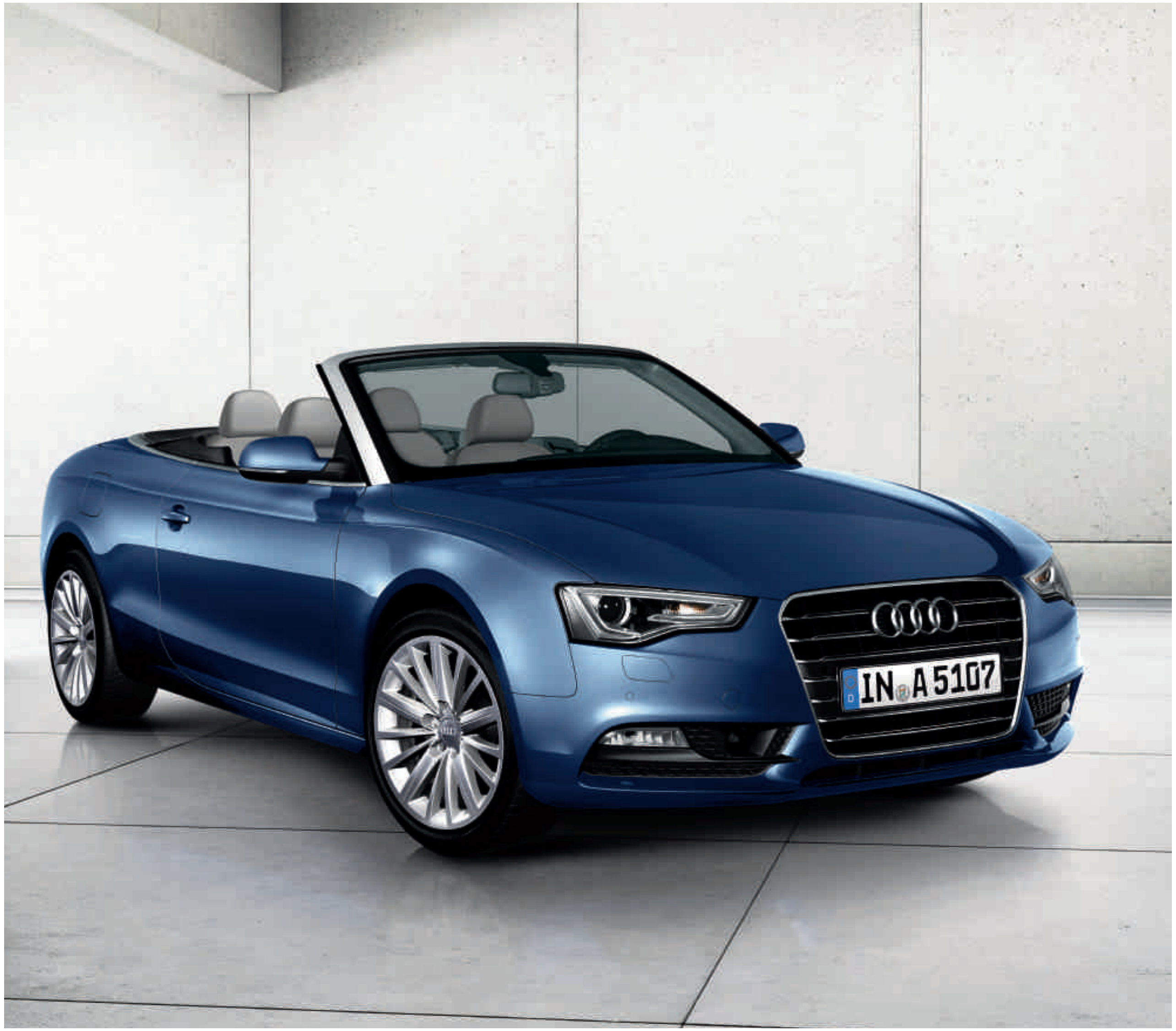
---

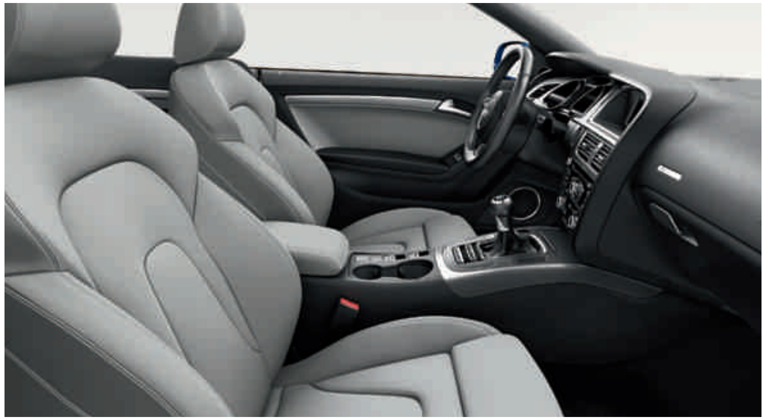
*Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 127.

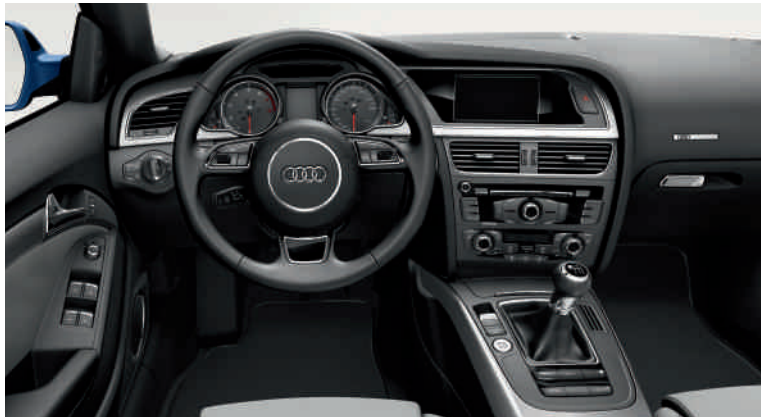


A5 Coupé in Gletscherweiß Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 5-V-Speichen-Design.
Ausstattung: Sportsitze vorn in Leder Milano kastanienbraun, Dekoreinlagen Holz Eschenmaser braun naturell, Radioanlage symphony und Bang & Olufsen Sound System

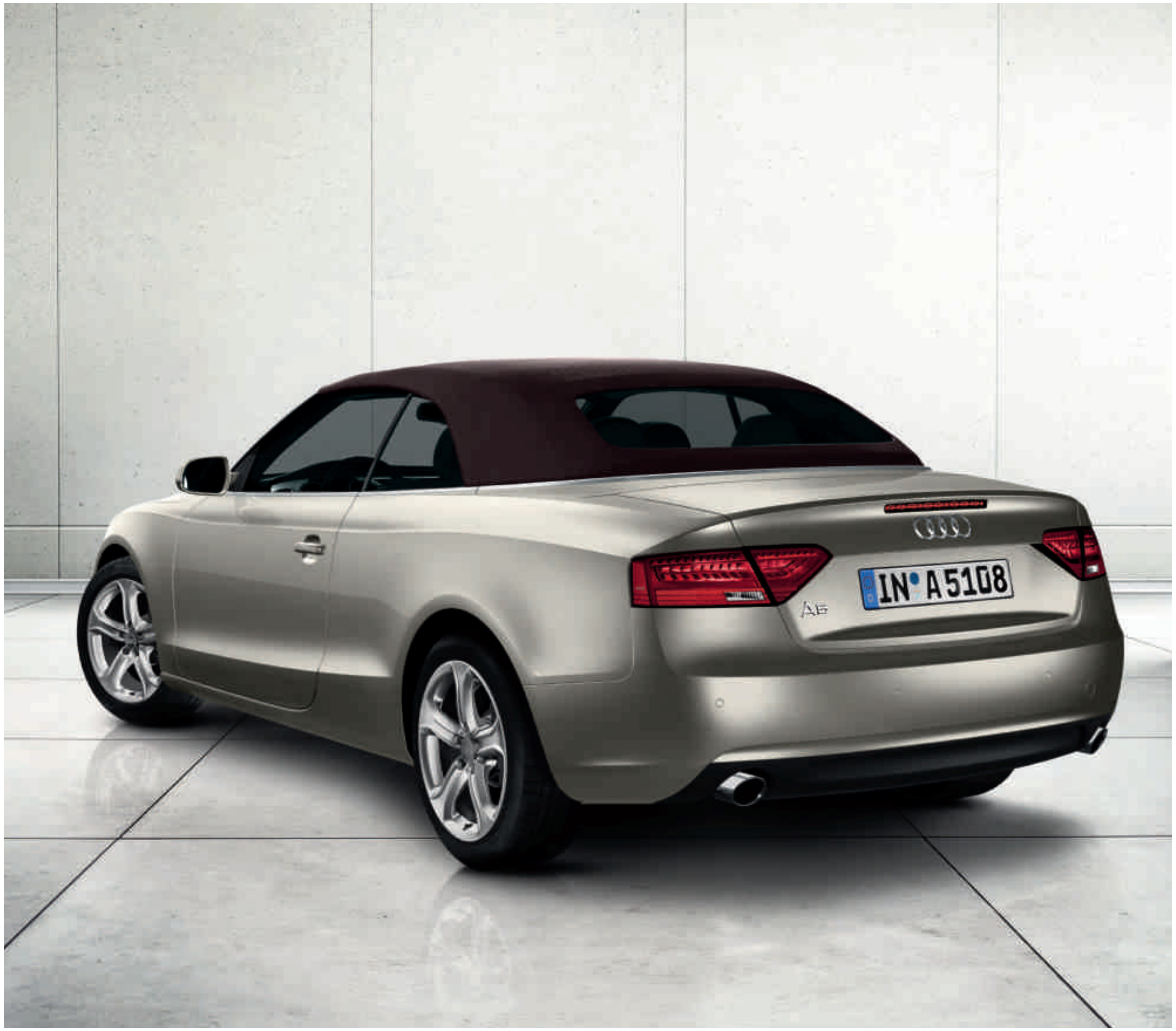
A5 Coupé in Monsungrau Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 5-Arm-Y-Design.
Ausstattung: Klimakomfortsitze vorn in Leder Milano samtbeige, Dekoreinlagen Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun, MMI Navigation plus und Bang & Olufsen Sound System





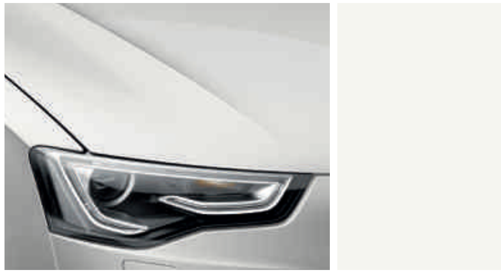


A5 Cabriolet in Scubablau Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 15-Speichen-Stern-Design.
Ausstattung: Sportsitze vorn in Leder Milano mondsilber, Dekoreinlagen Aluminium Trigon, Radioanlage symphony und Bang & Olufsen Sound System

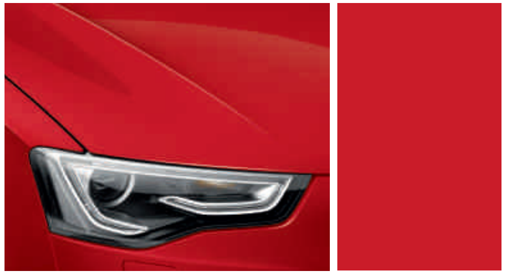


A5 Cabriolet in Cuvéesilber Metallic mit Verdeck braun und mit Aluminium-Gussrädern im 5-Arm-Design.
Ausstattung: Sportsitze vorn in Leder Milano schwarz, Kopfraumheizung, Dekoreinlagen Aluminium Trigon, MMI Navigation plus und Bang & Olufsen Sound System

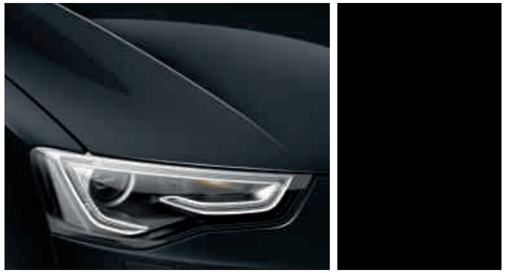
Unilackierungen



Ibisweiß

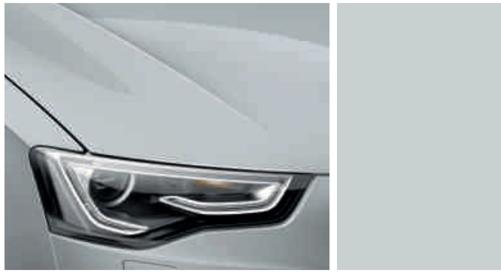


Brillantrot

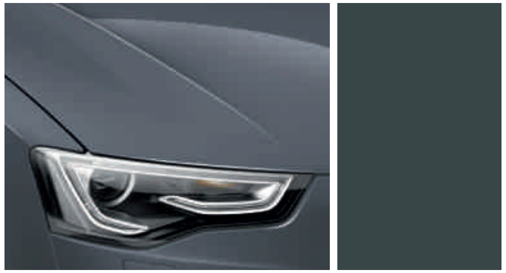


Brillantschwarz

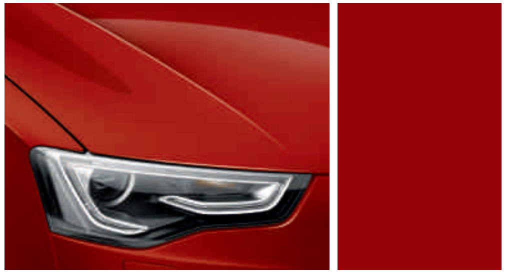
Metalliclackierungen



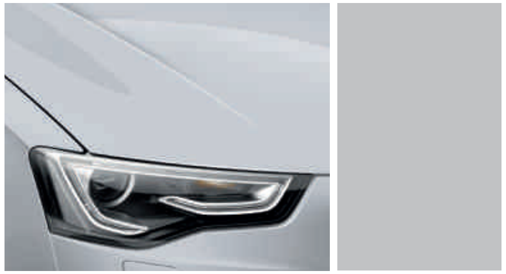
Gletscherweiß Metallic



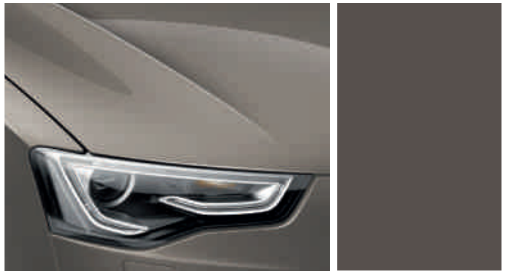
Monsungrau Metallic



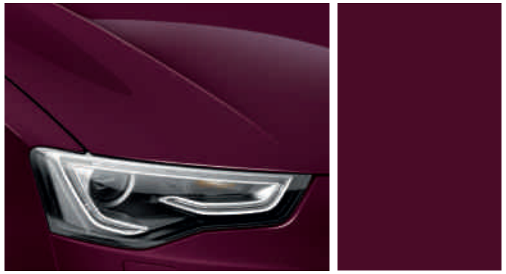
Vulkanrot Metallic



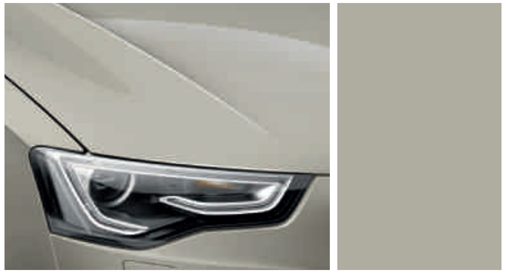
Eissilber Metallic



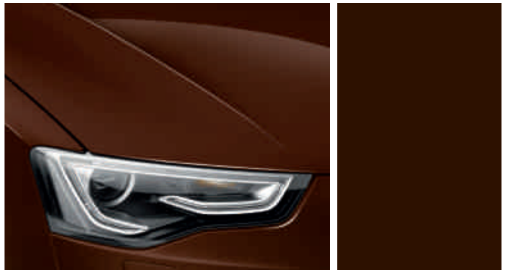
Dakotagrau Metallic



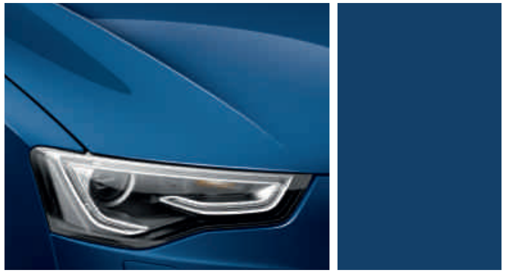
Shirazrot Metallic



Cuvéesilber Metallic



Teakbraun Metallic



Scubablau Metallic

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 130.

Metalliclackierungen

Mondscheinblau Metallic

Perleffektlackierungen

Misanorot Perleffekt

Lavagrau Perleffekt

Phantomschwarz Perleffekt

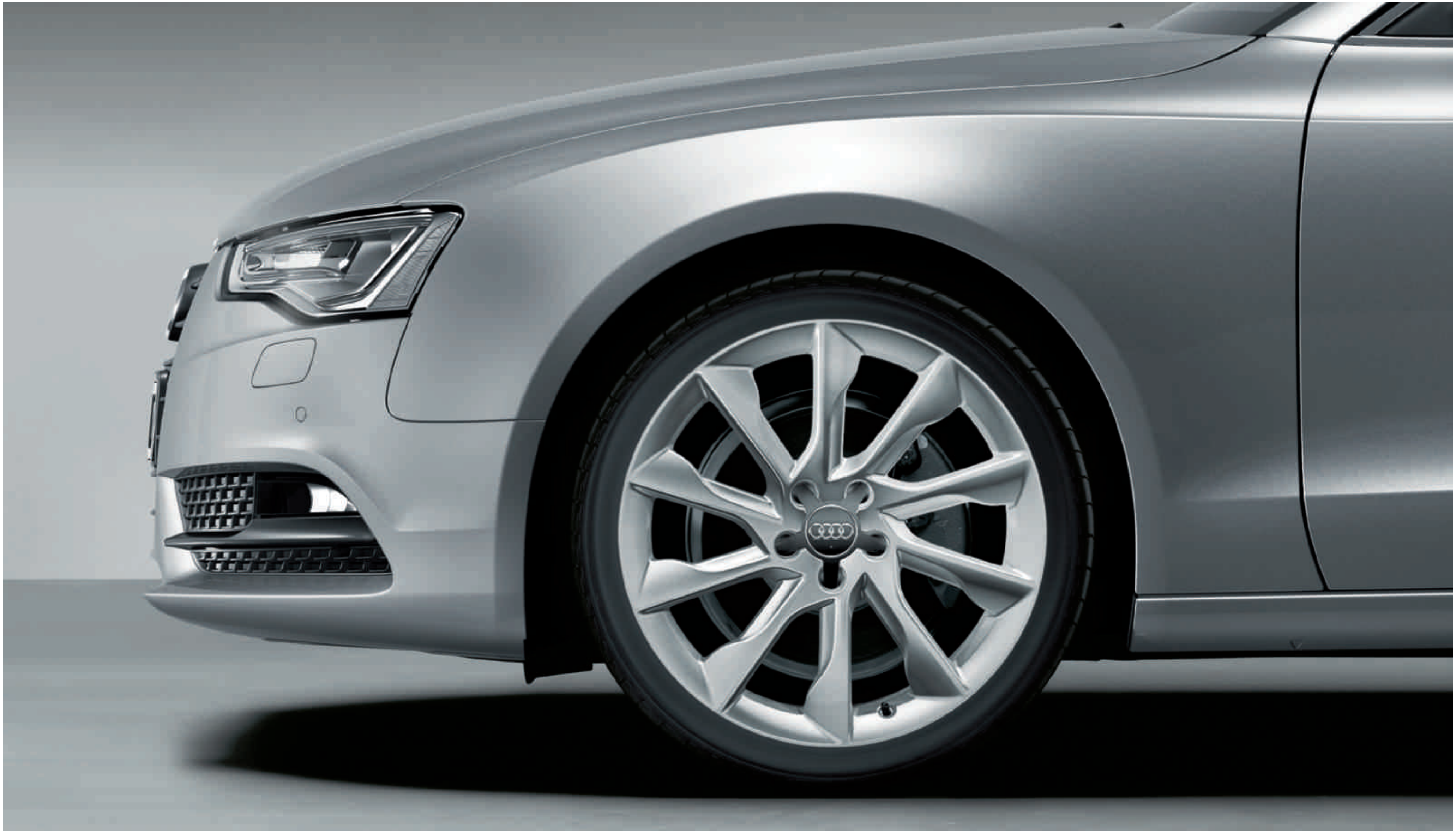
Kristalleffektlackierung

Estorilblau Kristalleffekt

Individuallackierungen

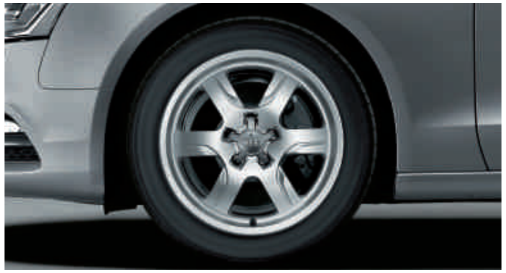
Audi exclusive

Individuallackierungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

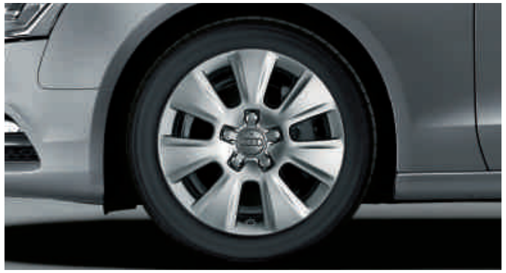


Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design

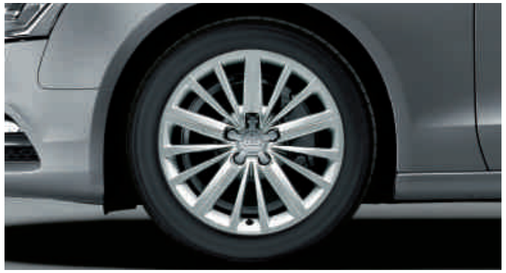
Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 130.



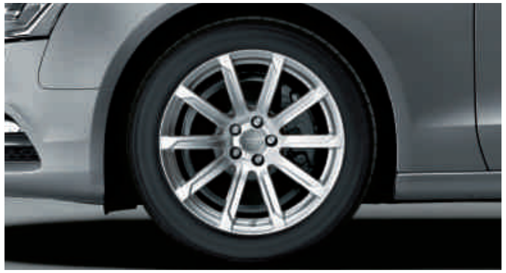
Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17[1]



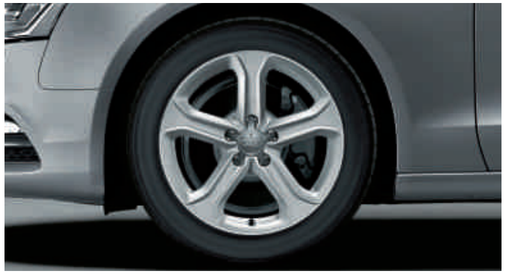
Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17[1]



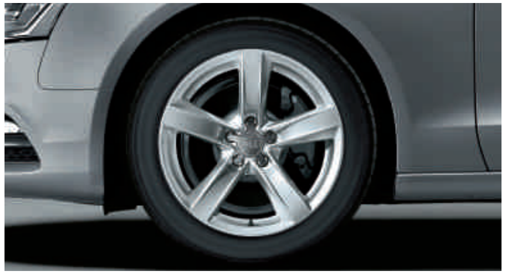
Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Stern-Design
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18[1]



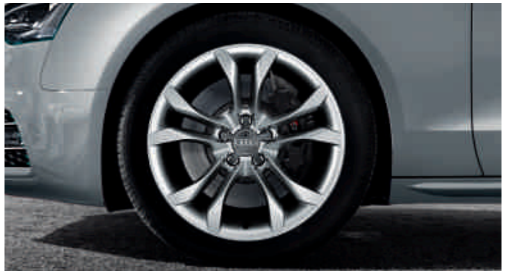
Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18[1].
Ein Angebot der quattro GmbH



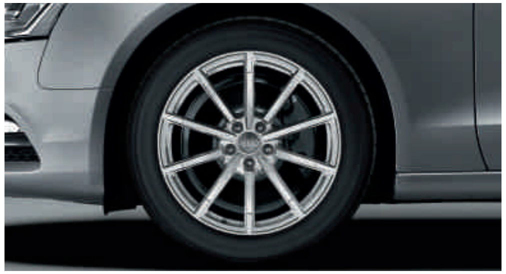
Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17[1]
(bei A5 Coupé wahlweise mit All-Season-Reifen erhältlich)



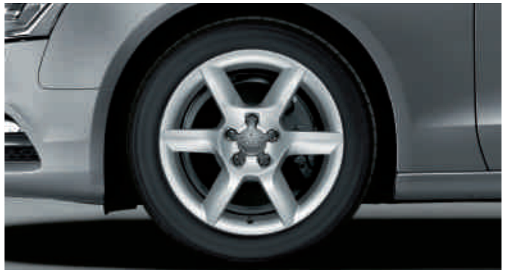
Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Dynamik-Design
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18[1]



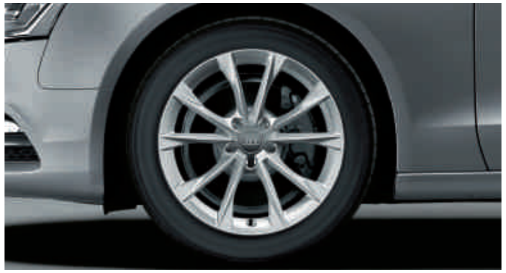
Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18[1]



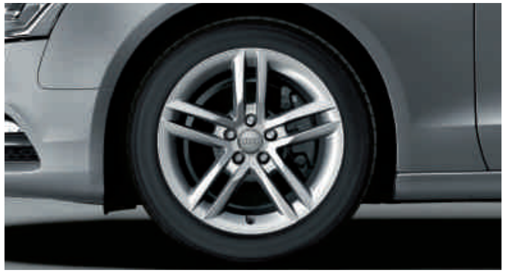
Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18[1].
Ein Angebot der quattro GmbH



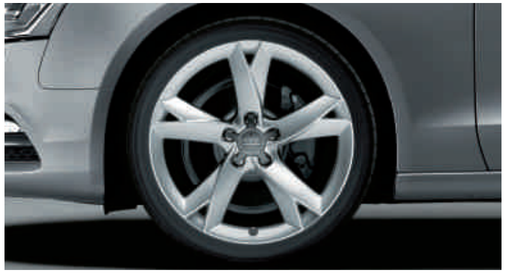
Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Parabol-Design
Größe 8 J x 17 mit Reifen 245/45 R 17[1]
(wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften)



Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18[1]



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18[1].
Ein Angebot der quattro GmbH

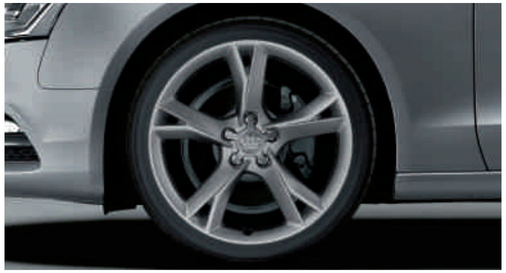


Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Y-Design
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19[1]

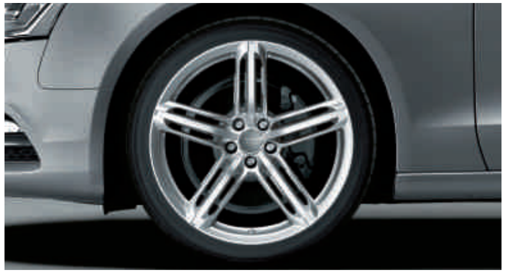
---

[1] Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 127.

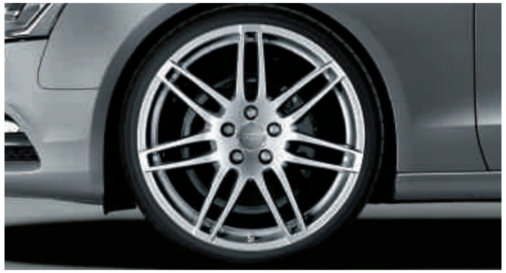
Räder/Reifen



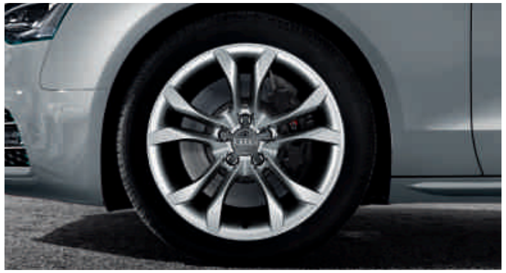
Leichtbauräder in Aluminium-Verbundbauweise im 5-Arm-Y-Design, Galvanograu Metallic, matt[2]
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19[1]



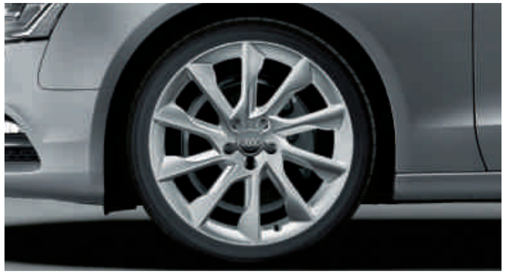
Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19[1].
Ein Angebot der quattro GmbH



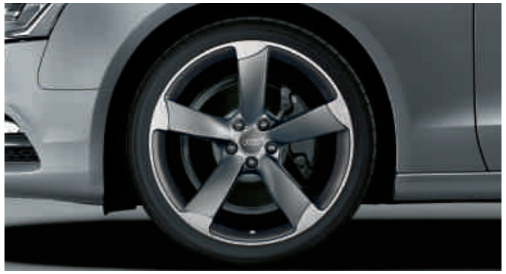
Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/30 R 20[1].
Ein Angebot der quattro GmbH



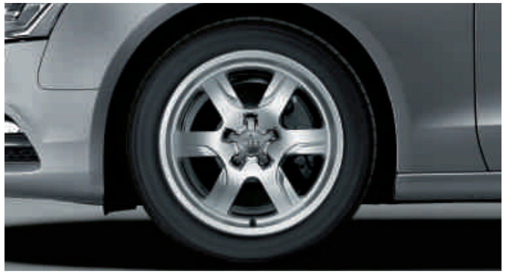
Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18[1],
zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h,
schneekettentauglich



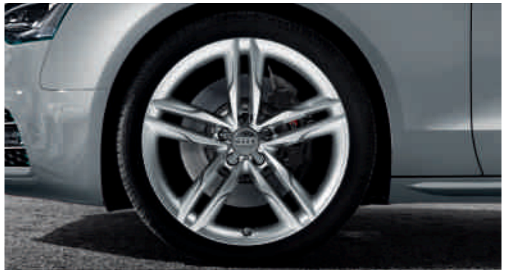
Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19[1]



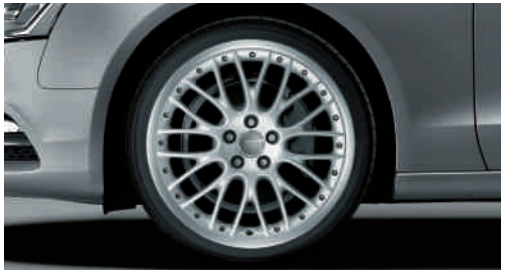
Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design, in Titanoptik matt, glanzgedreht
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19[1].
Ein Angebot der quattro GmbH



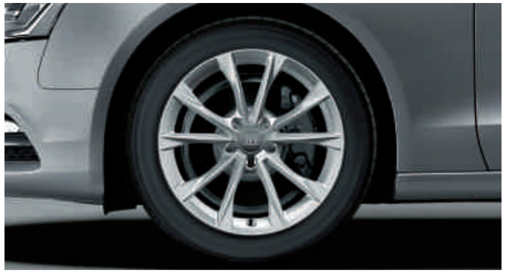
Winter-Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17[1], zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h, schneekettentauglich (wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften)



Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19[1]



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 20-Speichen-Design, 2-teilig
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19[1].
Ein Angebot der quattro GmbH



Winter-Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18[1], zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h, nicht schneekettentauglich

Reifen mit Notlaufeigenschaften
Eine Weiterfahrt bis 80 km/h ohne Reifenwechsel ist im drucklosen Zustand bis zu einer Notlaufreichweite von 30 km möglich.

Radschrauben diebstahlhemmend
nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

Reifenreparaturset
mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Reserverad platzsparend

Reifendruck-Kontrollanzeige
optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern; Anzeige im Fahrerinformationssystem

Bordwerkzeug
im Gepäckraum

Wagenheber
im Gepäckraum

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 130.

Verdeckfarben

Verdeck schwarz

Verdeck rot

Verdeck grau

Verdeck braun

Verdeckhimmel

Verdeckhimmel
A5/S5 Cabriolet: wählbar in Schwarz oder Sternsilber;
A5 Cabriolet: bei samtbeigen Sitzen in Pashminabeige

---

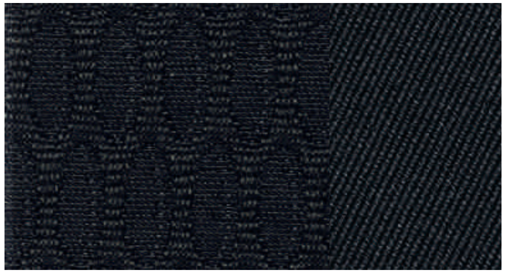
[1] Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 127.

[2] Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

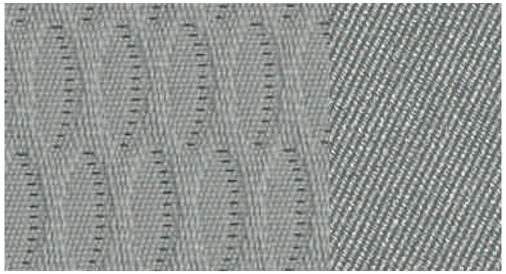
Normalsitze vorn
mit manueller Einstellung der Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Kopfstützenhöhe; Komforteinstieg, erweiterte Vorklappfunktion der Vordersitze zum bequemen Einsteigen nach hinten. (Die Abbildung zeigt Normalsitz vorn in Leder Feinnappa titangrau.)

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 130.

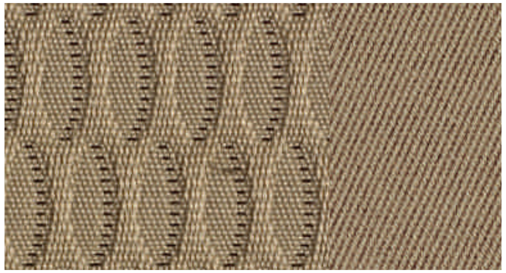
Stoffausstattungen



Stoff Arkade schwarz



Stoff Arkade titangrau

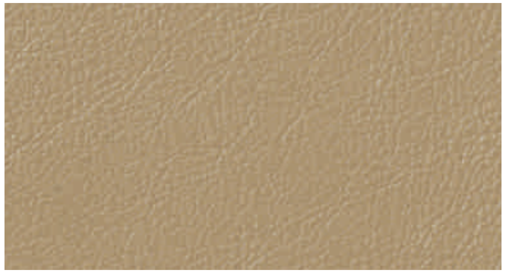


Stoff Arkade samtbeige
mit moorbrauner Innenausstattung

Lederausstattungen

Leder Milano schwarz

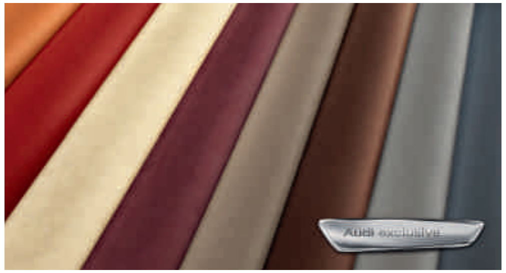
Leder Milano titangrau



Leder Milano samtbeige
mit moorbrauner oder schwarzer Innenausstattung;
bei A5 Cabriolet mit moorbrauner Innenausstattung

Lederausstattungen

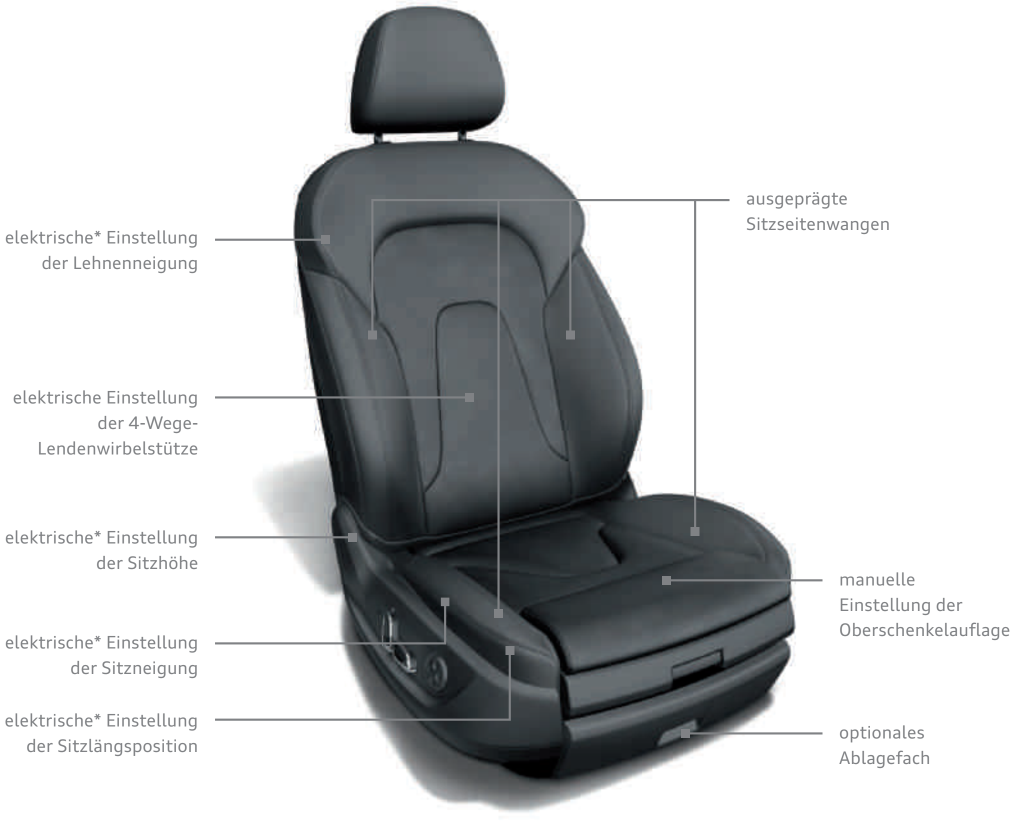
Leder Feinnappa schwarz



Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Leder Feinnappa titangrau

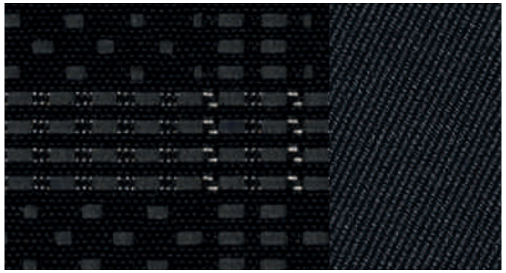
Leder Feinnappa kastanienbraun

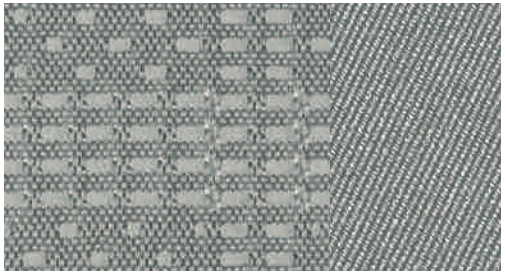

elektrische* Einstellung der Lehnenneigung
elektrische Einstellung der 4-Wege-Lendenwirbelstütze
elektrische* Einstellung der Sitzhöhe
elektrische* Einstellung der Sitzneigung
elektrische* Einstellung der Sitzlängsposition
ausgeprägte Sitzseitenwangen
manuelle Einstellung der Oberschenkelauflage
optionales Ablagefach

Sportsitze vorn
mit manueller (bei S5 Coupé/S5 Cabriolet mit elektrischer) Einstellung der Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung; manuelle Einstellung der Kopfstützenhöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; Komforteinstieg, erweiterte Vorklappfunktion der Vordersitze zum bequemen Einsteigen nach hinten; bei A5 Coupé/A5 Cabriolet in Verbindung mit S line Sportpaket inklusive S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet inklusive S5-Prägung.
(Die Abbildung zeigt Sportsitz vorn in Alcantara/Leder schwarz mit elektrischer Sitzeinstellung.)

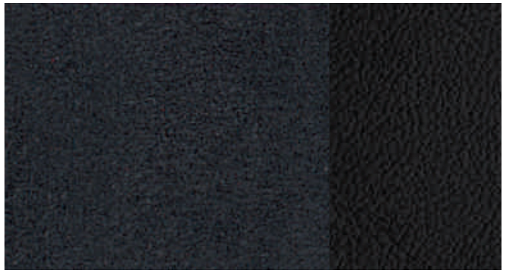
Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 130.

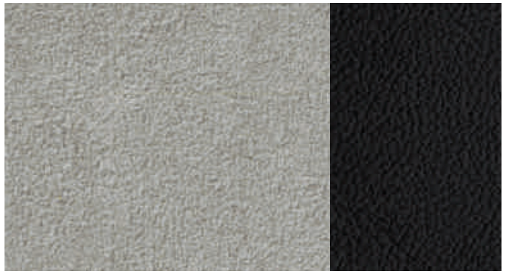
Stoffausstattungen


Stoff Atrium schwarz

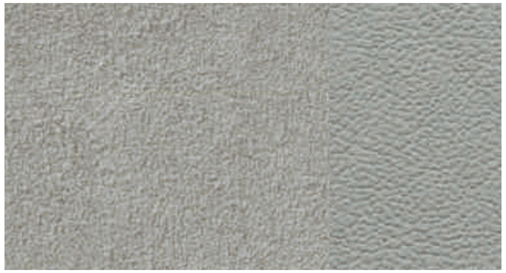

Stoff Atrium titangrau

Lederausstattungen


Alcantara/Leder schwarz


Alcantara/Leder mondsilber/schwarz

Lederausstattungen


Alcantara/Leder mondsilber

Leder Milano schwarz

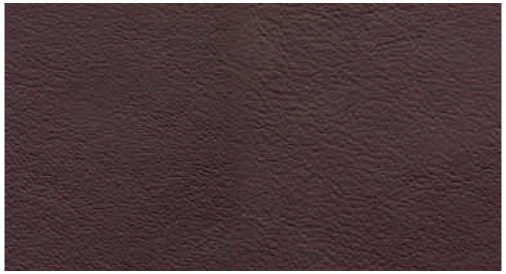
Leder Feinnappa schwarz

Leder Feinnappa mondsilber

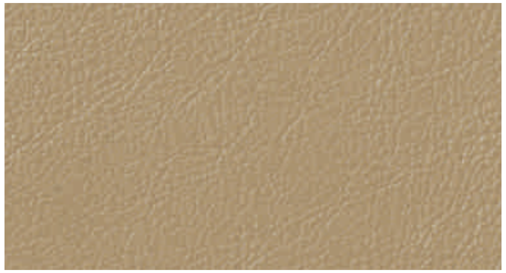
Alcantara/Leder titangrau

Leder Milano titangrau

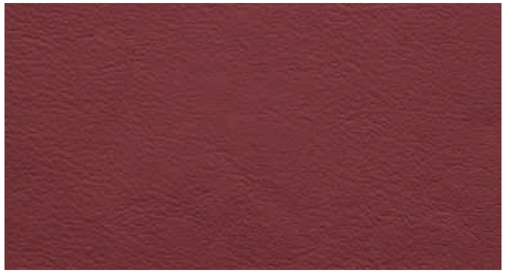
Leder Feinnappa titangrau


Leder Feinnappa granatrot

Alcantara/Leder-Kombination samtbeige
mit moorbrauner Innenausstattung


Leder Milano samtbeige
mit moorbrauner oder schwarzer Innenausstattung;
bei A5 Cabriolet mit moorbrauner Innenausstattung

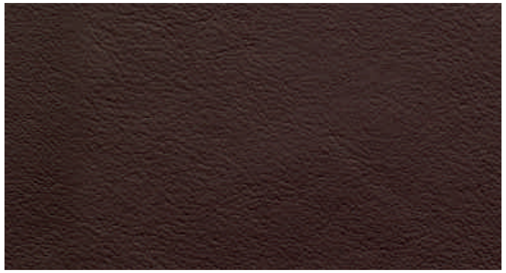
Leder Feinnappa samtbeige
mit moorbrauner oder schwarzer Innenausstattung;
bei A5 Cabriolet mit moorbrauner Innenausstattung


Leder Feinnappa rot

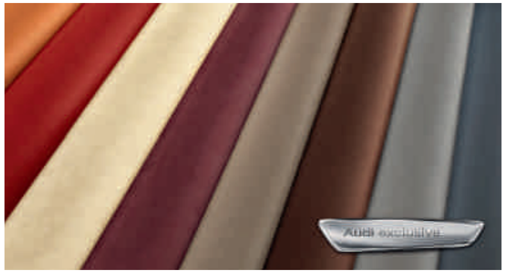
---

*Optionale Ausstattung; Serie bei S5.

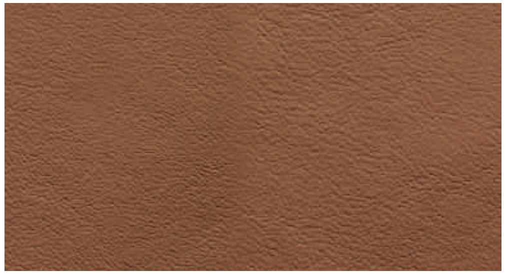
Lederausstattungen



Leder Feinnappa kastanienbraun

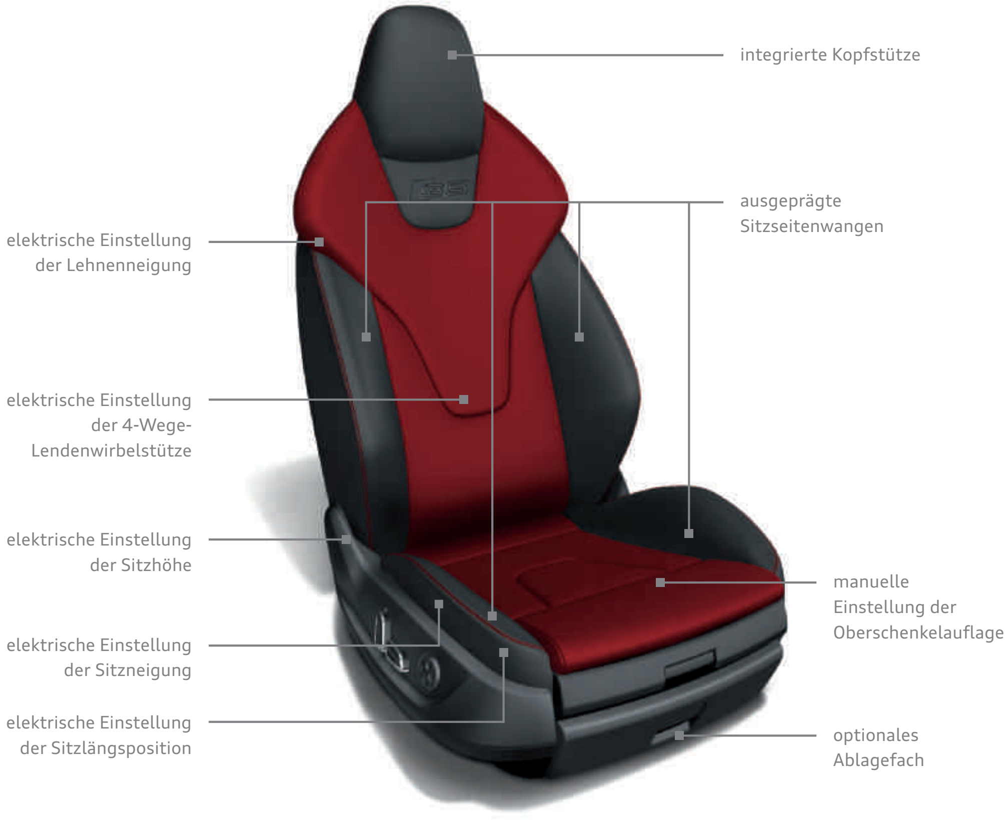


Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH



Leder Feinnappa madrasbraun

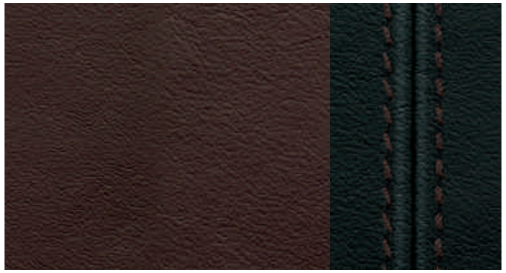
Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 130.


integrierte Kopfstütze
ausgeprägte Sitzseitenwangen
elektrische Einstellung der Lehnenneigung
elektrische Einstellung der 4-Wege-Lendenwirbelstütze
elektrische Einstellung der Sitzhöhe
manuelle Einstellung der Oberschenkelauflage
elektrische Einstellung der Sitzneigung
elektrische Einstellung der Sitzlängsposition
optionales Ablagefach

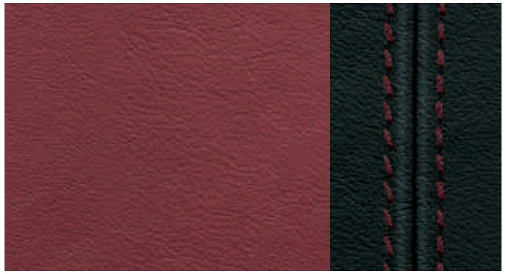
S-Sportsitze vorn
mit elektrischer Einstellung der Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; mit integrierten Kopfstützen; bei A5 Coupé/A5 Cabriolet in Verbindung mit S line Sportpaket inklusive S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet mit S5-Prägung und Kontrastnähten; Komforteinstieg: erweiterte Vorklappfunktion der Vordersitze zum bequemen Einsteigen nach hinten; bei A5/S5 Coupé Rücksitzbank mit mittig integrierter Ablageschale; bei A5/S5 Cabriolet inklusive Getränkehalter integriert in der Rücksitzbank mit Abdeckrollo.
(Die Abbildung zeigt S-Sportsitz vorn in Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten.)

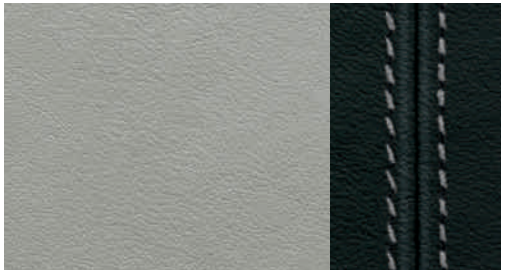
Lederausstattungen

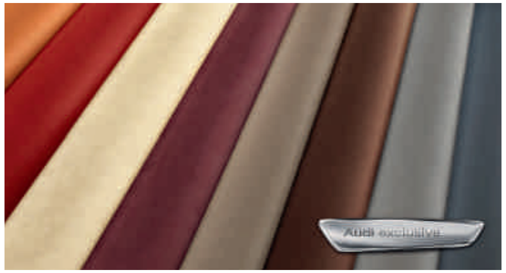
Leder Feinnappa schwarz mit schwarzen Nähten

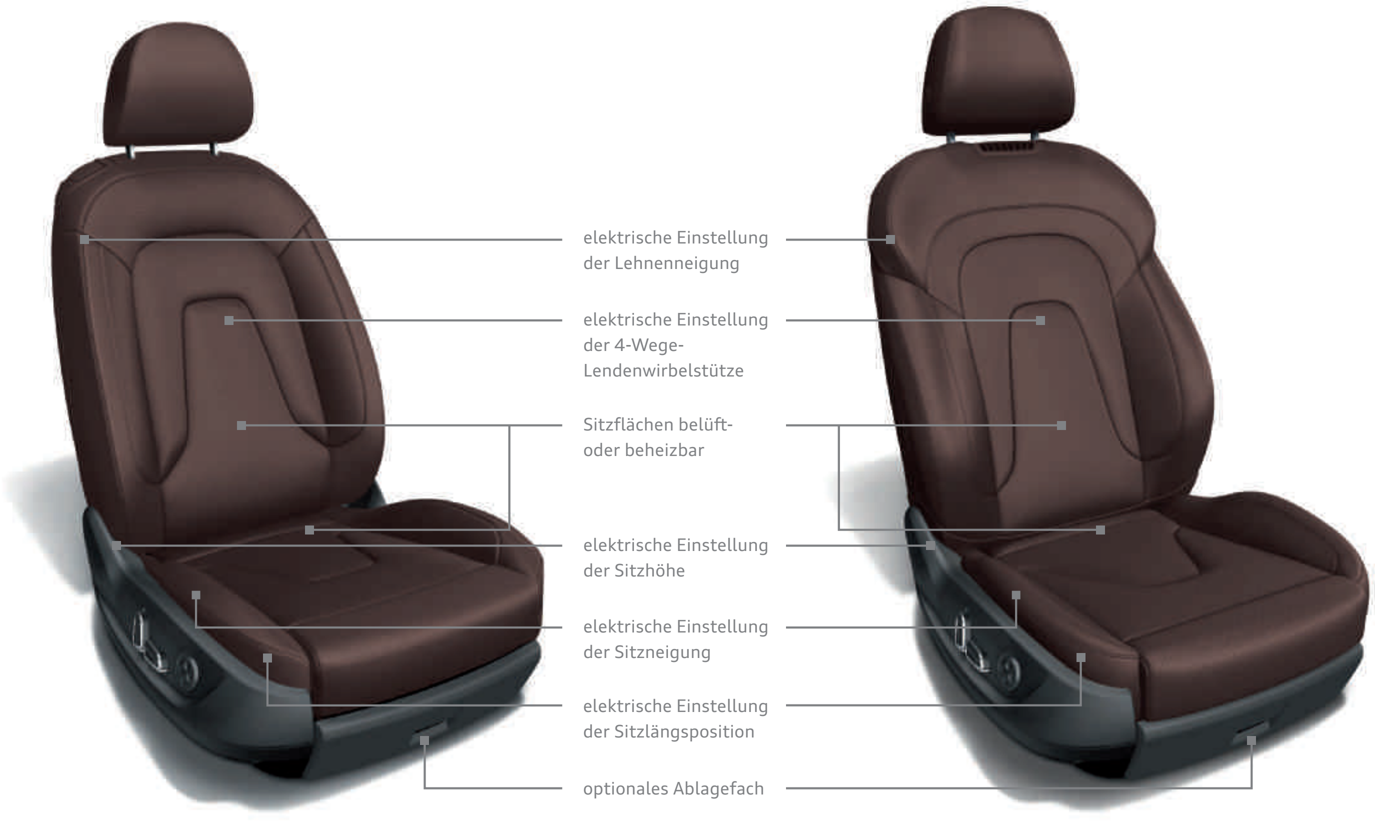

Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten

Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten


Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten


Leder Feinnappa mondsilber/schwarz mit Kontrastnähten


Audi exclusive
Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

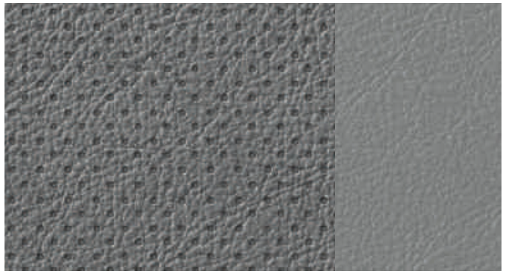

elektrische Einstellung der Lehnenneigung
elektrische Einstellung der 4-Wege-Lendenwirbelstütze
Sitzflächen belüft- oder beheizbar
elektrische Einstellung der Sitzhöhe
elektrische Einstellung der Sitzneigung
elektrische Einstellung der Sitzlängsposition
optionales Ablagefach

Klimakomfortsitze vorn
exklusive Sitzvariante mit ausgeprägten Sitzseitenwangen und weichem Aufbau für luxuriösen Komfort; Sitz- und Lehnenmittelbahn aktiv belüft- und beheizbar, automatisches Zuheizen als Unterkühlschutz; perforiertes Leder auf den belüfteten Sitzflächen der Vordersitze und auf den nicht belüfteten Sitzflächen der beiden Fondsitze; Komforteinstieg: erweiterte Vorklappfunktion der Vordersitze zum bequemen Einsteigen nach hinten; bei A5/S5 Coupé Rücksitzbank mit mittig integrierter Ablageschale.
(Die Abbildung links zeigt Klimakomfortsitz vorn für A5/S5 Coupé in Leder Milano perforiert kastanienbraun mit elektrischer Sitzeinstellung; die Abbildung rechts zeigt Klimakomfortsitz vorn für A5/S5 Cabriolet in Leder Milano perforiert kastanienbraun mit elektrischer Sitzeinstellung.)

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 130.

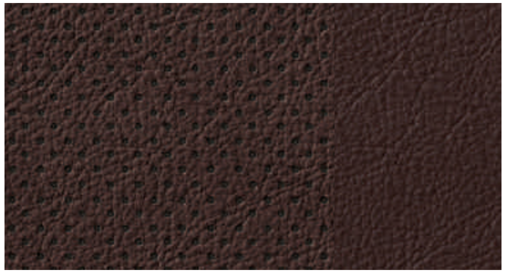
Lederausstattungen

Leder Milano perforiert schwarz

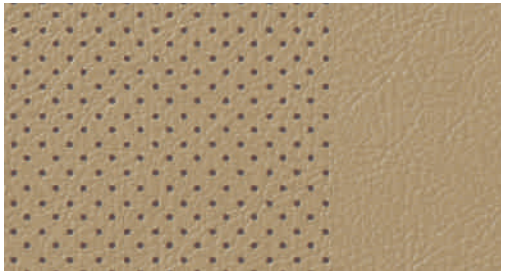


Leder Milano perforiert titangrau

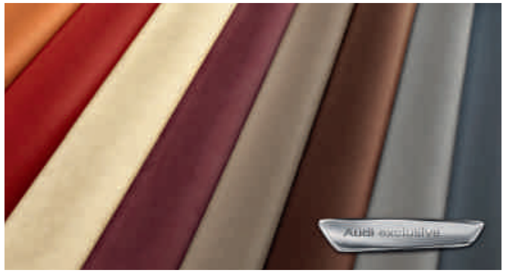
Lederausstattungen



Leder Milano perforiert kastanienbraun



Leder Milano perforiert samtbeige
mit moorbrauner oder schwarzer Innenausstattung; bei A5 Cabriolet mit moorbrauner Innenausstattung



Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Stoff-/Lederausstattungen, Dachhimmel

Stoffausstattung Arkade
Sitzmittelbahn in Stoff Arkade, Sitzseitenwangen, Kopfstützen sowie Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) und Tür- bzw. Seitenverkleidungseinsätze in Stoff uni

Stoffausstattung Atrium
Sitzmittelbahn in Stoff Atrium, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt), Tür- bzw. Seitenverkleidungseinsätze und Oberschenkelauflage in Stoff uni

Alcantara/Leder-Kombination
Sitzmittelbahn und Tür- bzw. Seitenverkleidungseinsätze in Alcantara; Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder; bei A5 Coupé/A5 Cabriolet in Verbindung mit S line Sportpaket inklusive S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet mit S5-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; bei A5/S5 Cabriolet inklusive Aufheizschutz

Lederausstattung Milano
Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder Milano; bei A5 Cabriolet inklusive Aufheizschutz

Lederausstattung Milano perforiert
Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert; Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahn in Leder Milano; bei A5/S5 Cabriolet inklusive Aufheizschutz

Lederausstattung Feinnappa
Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt), Tür- bzw. Seitenverkleidungseinsätze und Armauflagen in den Türen in Leder Feinnappa; bei A5 Coupé/A5 Cabriolet in Verbindung mit S line Sportpaket inklusive S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet mit Kontrastnähten und S5-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; bei A5/S5 Cabriolet inklusive Aufheizschutz

Lederausstattung (Paket 1) in Alcantara/Leder Valcona Audi exclusive
Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Armauflagen in den Türen und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder Valcona, Sitzmittelbahnen und Türverkleidungseinsätze in Alcantara. Die Farben des Leders, des Alcantaras und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. (Nur in Verbindung mit Sportsitzen vorn und S-Sportsitzen vorn bestellbar.) Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung (Paket 1) in Leder Valcona Audi exclusive
Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze, Armauflagen in den Türen und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder Valcona. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung (Paket 2) in Leder Valcona Audi exclusive
zusätzlich zu Paket 1 beledert: Lehnenabdeckung. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Anbauteile sind entsprechend dem Leder farblich angepasst. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung (Paket 2) in Alcantara/Leder Feinnappa Audi exclusive
Sitzmittelbahnen und Türverkleidungseinsätze in Alcantara, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt), Lehnenabdeckung, Armauflagen in den Türen in Leder Feinnappa, inklusive Aufheizschutz für die Sitzflächen und Sitzlehnen der Vordersitze. Die Farben des Leders, des Alcantaras und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Anbauteile sind entsprechend dem Leder farblich angepasst. (Nur in Verbindung mit Sportsitzen vorn und S-Sportsitzen vorn bestellbar.) Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung (Paket 2) in Leder Feinnappa Audi exclusive
Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt), Lehnenabdeckung, Armauflagen in den Türen in Leder Feinnappa, inklusive Aufheizschutz für die Sitzflächen und Sitzlehnen der Vordersitze. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Anbauteile sind entsprechend dem Leder farblich angepasst. Ein Angebot der quattro GmbH

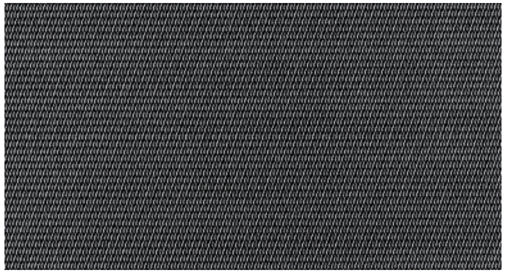
Dachhimmel in Stoff
abhängig von der gewählten Innenausstattungsfarbe; bei A5 Coupé in Mondsilber oder Pashminabeige; bei S5 Coupé in Mondsilber oder in Schwarz

Dachhimmel in Stoff schwarz

Dekoreinlagen

Reflexlack stahlgrau

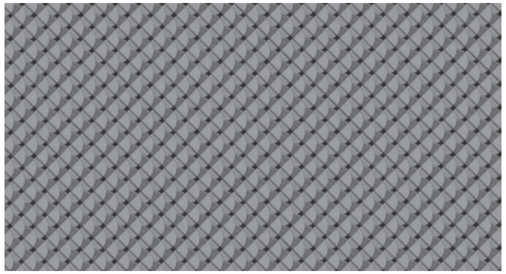
Aluminium matt gebürstet



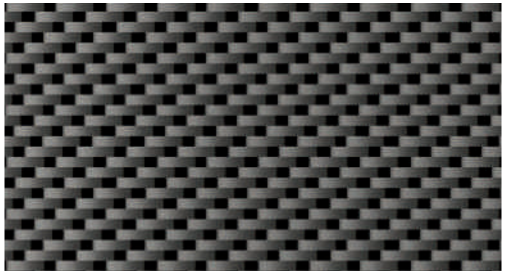
Edelstahlgewebe
Mittelkonsole in Klavierlack schwarz. Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz

Holz Birkenmaser grau

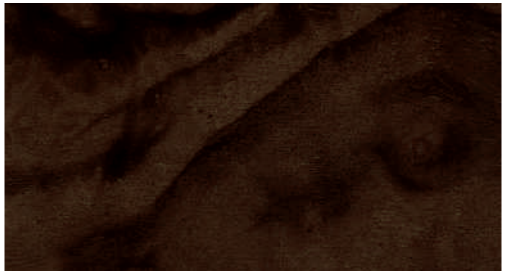
Reflexlack moorbraun
erhältlich bei Sitzbezug samtbeige mit moorbrauner Innenausstattung



Aluminium Trigon



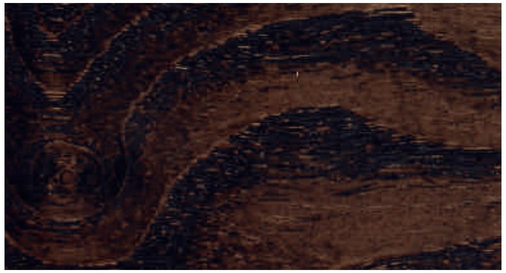
Carbon Atlas



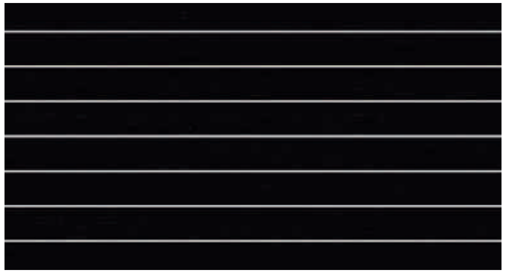
Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 130.

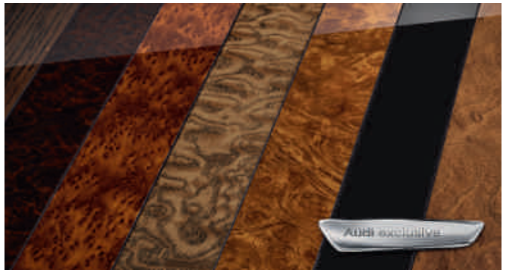
Dekoreinlagen



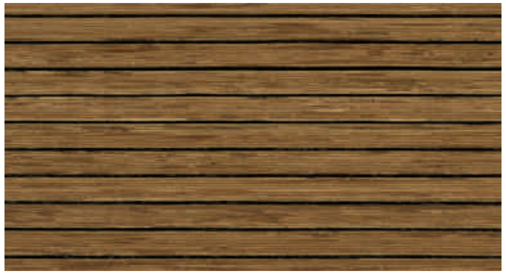
Holz Eschenmaser braun naturell



Aluminium/Holz Beaufort schwarz
Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH



Dekoreinlagen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH



Holz Eiche Beaufort hellbraun

Klavierlack schwarz
Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen
für die Tür- bzw. Seitenverkleidungen und die Mittelkonsole, falls die Mittelarmlehne vorn mitbestellt wurde

Dekoreinlagen Audi exclusive
erhältlich in Holz Eschenmaser nougat, Holz Eiche sepia und Holz Myrtenmaser muskatbraun. Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen Holz Eiche Beaufort hellbraun
Holz Eiche Beaufort wird in einem anspruchsvollen Verfahren hergestellt und besteht aus geschichtetem Eichenholz, das in 2 Farben ausgeführt ist. Optisch ist diese Dekoreinlage eine Anlehnung an die Yachtoptik.

Dekoreinlagen Aluminium/Holz Beaufort schwarz
Aluminium/Holz Beaufort wird in einem anspruchsvollen Verfahren hergestellt und besteht aus Aluminium geschichtet mit geschwärztem Holz. Diese außergewöhnliche Materialkombination verbindet natürliche Elemente mit Dynamik. Ein Angebot der quattro GmbH

Licht

Scheinwerfer
Halogenscheinwerfer in Freiformtechnik mit Klarglasabdeckung, elektrischer Leuchtweitenregulierung und Parklichtschaltung, Tagfahrlicht mit separaten Reflektoren

adaptive light
bestehend aus dynamischem Kurvenlicht und statischem Abbiegelicht; das dynamische Kurvenlicht schließt von der Lenkradbewegung auf den Straßenverlauf und leuchtet Kurven in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 km/h bis 110 km/h durch schwenkbare Xenon-Scheinwerfer variabel aus. Das statische Abbiegelicht schaltet sich bei längerem Setzen des Blinkers bei niedrigen Geschwindigkeiten automatisch ein und leuchtet die neue Fahrtrichtung aus.

Tagfahrlicht
bei Xenon plus homogenes Tagfahrlichtband in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme, im Scheinwerfer integriert; bei A5 Coupé/Cabriolet mit separaten Reflektoren

Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage
Die Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, gute Gleichmäßigkeit und Reichweite. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregelung reduziert das Blenden des Gegenverkehrs. Das homogene Tagfahrlichtband ist in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme ausgeführt; inklusive LED-Heckleuchten

Scheinwerfer-Reinigungsanlage
arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für bessere Leuchtkraft und gute Sicht durch geringere Streuung

Fernlichtassistent inklusive Licht-/Regensensor
erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert somit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort durch entspannteres Fahren.

LED-Heckleuchten
Brems-, Schluss-, Blink-, Nebelschluss- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme; Rückfahrlicht mit Glühlampen

Heckleuchten
in Rot mit Rückfahrleuchten in Weiß, Nebelschlussleuchten integriert; Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie

Innenbeleuchtung
vorn, inklusive Leseleuchten vorn; mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Auflichter für Mittelkonsole sowie Make-up-Spiegel- und Gepäckraumbeleuchtung; bei A5/S5 Coupé zusätzliche Innenleuchte hinten sowie Vorfeldbeleuchtung in der Heckklappe

Lichtpaket
blendfreie Beleuchtung des Fahrzeuginnenraums in energiesparender und langlebiger LED-Technologie; bestehend aus: Fußraumbeleuchtung vorn sowie beleuchtete Türinnenbetätigung und Ausströmregler; Beleuchtung in Glühlampe: Handschuhfach, Einstiegsleuchten vorn sowie aktive Türrückstrahler; bei A5/S5 Coupé Leseleuchten hinten

Nebelscheinwerfer
in den Stoßfänger integriert, zur besseren Ausleuchtung der Fahrbahn bei schlechten Sichtverhältnissen

Licht-/Regensensor
zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung und der automatischen Scheibenwischerfunktion, inklusive Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten der Nebelscheinwerfer, Heck- und Kennzeichenleuchten sowie in Verbindung mit Xenon plus des LED-Tagfahrlichts beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs; inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen am oberen Rand

Spiegel

Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker
elektrisch einstellbar, Spiegelglas asphärisch, beide Außenspiegel sowie Scheibenwaschdüsen beheizbar

außerdem wahlweise:

elektrisch anklappbar
inklusive Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel

elektrisch anklappbar und automatisch abblendend
inklusive Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel

elektrisch anklabbar und automatisch abblendend, mit Memory-Funktion
inklusive Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel

Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Außenspiegelgehäuse
in Wagenfarbe; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet in Aluminiumoptik

Innenspiegel
abblendbar

wahlweise:

automatisch abblendend
inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen und bei A5/S5 Coupé zusätzlich Akustikverglasung, dadurch verbesserter Dämmwert der Frontscheibe und verminderte Geräusche von außen; mit Licht-/Regensensor

Dachsysteme

Panorama-Ausstelldach
elektrisch, aus getöntem Einscheibensicherheitsglas, mit manuell einstellbarem Sonnenschutz; Komfortschließung/-öffnung von außen über den Fahrzeugschlüssel

---

Verdeck
vollautomatisch, aus isoliertem, 3-lagigem Stoffgewebe, Verdeckbetätigung bis 50 km/h

---

Akustikverdeck
vollautomatisch, durch verbesserte Materialdicke und -anbindung wird das Geräuschniveau im Innenraum deutlich verbessert, inklusive Make-up-Spiegel-Beleuchtung, Innenleuchte vorn und Fondleuchte in LED-Technologie

---

Windschott
Verstaumöglichkeit in der Reserveradmulde im Gepäckraum, sofern kein Reserverad platzsparend bestellt wurde

Schließsysteme

Wegfahrsperre elektronisch
integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

---

Diebstahlwarnanlage
inklusive Innenraumüberwachung und Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor, abschaltbar, bordspannungsunabhängiges Signalhorn zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe

---

Vorbereitung für Ortungsassistent
Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten (erhältlich über Audi Original Zubehör), mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

---

Zündschloss
elektronisch, Fahrzeugschlüssel mit integriertem Chip, speichert die bei einer Serviceannahme relevanten Servicedaten des Fahrzeugs (Kilometerstand, Fahrgestellnummer u. v. m.) automatisch ab

---

Gepäckraumklappe automatisch öffnend
Bei Entriegelung des Gepäckraums durch den Fahrzeugschlüssel, den Taster in der Fahrertür oder durch Betätigen der Softtouch-Entriegelung an der Gepäckraumklappe schwenkt die Gepäckraumklappe automatisch auf.

Funkschlüssel
ent- und verriegelt Türen, Gepäckraum- und Tankklappe; inklusive Komfortschließung/-öffnung der Fenster; bei A5/S5 Cabriolet inklusive Handschuhfachverriegelung; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet mit S5-Emblem

Schließsysteme

Komfortschlüssel
Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem, der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole; Ent- und Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Sensor an allen Türgriffen. Das Öffnen der Gepäckraumklappe ist auch bei verriegeltem Fahrzeug möglich; bei A5/S5 Cabriolet Komfortschließung/-öffnung des Verdecks über den Fahrzeugschlüssel in einem Umkreis von ca. 4 m um das Fahrzeug möglich; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet mit S5-Emblem

Garagentoröffner (HomeLink)
programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten ins Innenlichtmodul integriert; kann zum Öffnen von vielen Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich; in Verbindung mit MMI Navigation plus mit Programmierunterstützung durch das MMI und Einrichtungsassistent durch passende Bordbuchinformationen auf dem Bildschirm. (Informationen zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über www.eurohomelink.com.)

Verglasung

Wärmeschutzverglasung
grün getönt, Frontscheibe aus Verbundglas, Heckscheibe beheizbar, mit Zeitschaltung

Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)
Heckscheibe und Seitenscheiben hinten abgedunkelt

Scheibenwaschanlage
2-Stufen-Schaltung, Intervallschaltung 4-stufig einstellbar, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik

Sonnenblenden
für Fahrer und Beifahrer, klapp- und schwenkbar, inklusive Make-up-Spiegel

Sonnenschutzrollo elektrisch für die Heckscheibe

Weitere Außenausstattungen

Vorrüstung für Anhängevorrichtung
beinhaltet die Vorbereitung der Steuergeräte sowie eine verstärkte Motorkühlung. Die Anhängevorrichtung zur Nachrüstung ist über Audi Original Zubehör erhältlich.

Anhängevorrichtung
abnehm- und abschließbar; Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl, die 13-polige Steckdose kann unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden, die abgenommene Anhängevorrichtung findet in der Reserveradmulde Platz; inklusive Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)

Glanzpaket
Dachrahmen und Fensterschachtleisten in eloxiertem Aluminium

Aluminiumoptik Exterieur
Oberfläche von Frontscheibenrahmen, Fensterschachtleisten und Blendleiste in eloxiertem Aluminium

Glanzpaket Schwarz Audi exclusive
Rahmen des Kühlergrills in Schwarz Hochglanz, Kennzeichenträger und Kühlerschutzgitter schwarz matt, Applikationen auf Kühlerschutzgitter und seitlichen Lufteinlässen in Schwarz Hochglanz, Dachrahmen und Fensterschachtleisten in Schwarz Hochglanz. Ein Angebot der quattro GmbH

Stoßfänger in Wagenfarbe (S-spezifisch)
vorn und hinten in sportlich-dynamischem Design, mit S-Diffusor hinten und Blade hinten in Aluminiumoptik

Audi Singleframe
Kühlergrill in Schwarz hochglänzend; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet in Platinumgrau mit Chromstreben

Abgasendrohre
A5 Coupé:
einflutig, 2 Endrohre links für 1.8 TFSI, 2.0 TFSI, 2.0 TDI und 3.0 TDI clean diesel mit verchromten Blenden;
2-flutig, je 1 Endrohr links und rechts für 3.0 TFSI und 3.0 TDI mit verchromten Blenden

A5 Cabriolet:
einflutig, 2 Endrohre links für 2.0 TDI mit verchromten Blenden;
2-flutig, je 1 Endrohr links und rechts für 1.8 TFSI, 2.0 TFSI, 3.0 TFSI und 3.0 TDI mit verchromten Blenden

S5 Coupé/S5 Cabriolet:
2-flutig, je 2 ovale Endrohre links und rechts mit polierter Blende

Heckspoiler
in die Heckklappe integriert

Modellbezeichnung/Schriftzug
Modellbezeichnung (bei A5 Coupé/A5 Cabriolet zusätzlich die Technologiebezeichnung) auf der Gepäckraumklappe, quattro Schriftzug (bei quattro Modellen) im Kühlergrill, auf der Gepäckraumklappe und beifahrerseitig in der Armaturentafel, auf Wunsch auch ohne Modellbezeichnung bzw. Technologiebezeichnung am Heck; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet Modellbezeichnung S5 auf der Gepäckraumklappe und im Kühlergrill, auf dem Sportlederlenkrad und im Drehzahlmesser; quattro Schriftzug beifahrerseitig in der Armaturentafel, Emblem V6 T auf den vorderen Kotflügeln

Schwellerleisten
bei S5 Coupé/S5 Cabriolet in Wagenfarbe lackiert

Sitze/Sitzkomfort

Vordersitze elektrisch einstellbar
mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung; elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze; zusätzlich elektrische Kopfstützenhöheneinstellung (nicht bei S-Sportsitze vorn)

Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz
Funktionen wie Vordersitze elektrisch einstellbar, zusätzlich 2 Speicherplätze für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz und die Außenspiegel

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

Rücksitzlehne umklappbar
teilbar im Verhältnis 40 : 60 oder vollständig umklappbar, mit Lehnenfernentriegelung im Gepäckraum; bei S5 Coupé Rücksitzbank mit mittig integrierter Ablageschale; bei A5/S5 Cabriolet teilbar im Verhältnis 50 : 50 oder vollständig umklappbar

Sitzheizung vorn
beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn, bei Lederausstattung und Sportsitzen auch Sitzseitenwangen; für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig einstellbar

Sitzheizung vorn und hinten
Funktionen wie Sitzheizung vorn, zusätzlich für die äußeren Fondsitze, getrennt regelbar

Aufheizschutz
bei Sonneneinstrahlung, für die Sitzflächen und Sitzlehnen der Vordersitze bei Alcantara/Leder-Kombination (ohne Sitzmittelbahnen), Leder Milano und Leder Feinnappa. Die spezielle Farbpigmentierung des Leders wirkt einer starken Aufheizung entgegen. Die im Sonnenlicht enthaltene Infrarotstrahlung wird reflektiert. Durch den Aufheizschutz kann die Oberflächentemperatur um bis zu 20 °C gesenkt werden.

Mittelarmlehne vorn
in Längsrichtung verschiebbar; mit aufklappbarem Staufach und zwei 12-Volt-Steckdosen in der Mittelkonsole; bei A5 Cabriolet eine 12-Volt-Steckdose in der Mittelkonsole

Mittelarmlehne hinten
klappbar

Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen
sowie Seitenverkleidungen hinten in Leder Feinnappa

Kopfstützen
vorn und hinten in der Höhe einstellbar; bei A5/S5 Cabriolet nur vorn in der Höhe einstellbar; integrierte Kopfstützen bei S-Sportsitzen vorn nicht einstellbar

Kindersitzbefestigung ISOFIX für die Fondsitze
Normhalterung zur praktischen Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm; den passenden Kindersitz erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz
mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente

Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknauf in Leder, farblich auf die gewählte Innenausstattung abgestimmt

Lenkradkranz in Leder Audi exclusive
Belederung des Lenkradkranzes in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknauf in Leder, farblich auf die gewählte Innenausstattung abgestimmt; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge; bei Automatikgetriebe wahlweise mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad zum manuellen Wechseln der Fahrstufen; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet mit S5-Emblem, S-spezifischen Nähten sowie Schaltwippen in Aluminiumoptik

Bedienelemente in Leder Audi exclusive
Belederung von Lenkradkranz, Schalt-/Wählhebelknauf und -manschette in allen Audi exclusive-Farben; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben; Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht
wie Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design; zusätzlich unten abgeflacht

Schalthebelknauf in Aluminium Audi exclusive
für Handschalter. Ein Angebot der quattro GmbH

Klimatisierung

FRONT
AUTO
AC
OFF
REAR

Klimaautomatik
regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung, mit sonnenstandsabhängiger Regelung, manuelle Umluftregelung, Stauluftregelung, Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben, Staub- und Pollenfilter, Feuchtesensor, Schlüsselkennung; bei A5/S5 Cabriolet Schlüsselkennung mit Abspeicherung der 2 Temperaturen für geöffnetes und geschlossenes Verdeck

Komfortklimaautomatik 3-Zonen
mit sonnenstandsabhängiger Regelung, regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung, getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite und im Fond, Temperatureinstellung und Luftverteilung vorn jeweils links und rechts einstellbar, Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten, automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor, Klimabedienteil vorn mit digitaler Anzeige, beinhaltet einen Regen-, Licht- und Feuchtesensor, mit Kombi-/Feinstaubfilter, indirekte Belüftung, Schlüsselkennung; bei A5/S5 Cabriolet Schlüsselkennung mit Abspeicherung der 2 Temperaturen für geöffnetes und geschlossenes Verdeck

Standheizung/-lüftung
Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis; die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur; mit Timer und separater Funkfernbedienung mit Funkrückmeldung

Kopfraumheizung
vorn, in 3 Stufen einstellbar, Ausströmer an den Vordersitzlehnen

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 130.

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

Ablagefächer
in der Türverkleidung vorn mit Abstellmöglichkeit für Getränkeflaschen; bei A5/S5 Coupé Ablagefächer hinten seitlich am Sitz und in der Seitenverkleidung, Brillenfach im Innenlichtmodul vorn über dem Innenspiegel; zusätzlich bei S5 Coupé Ablageschale mittig auf der Rücksitzbank; bei A5/S5 Cabriolet Ablagefächer in der Seitenverkleidung rechts und links (mit Audi sound system oder Bang & Olufsen Sound System nur rechts), Ablagenetze an der Lehne der Vordersitze

Handschuhfach
abschließbar

Ablagepaket
Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Ablagefach unter den Vordersitzen (in Kombination mit Memory-Funktion für den Fahrersitz nur unter dem Beifahrersitz), abschließbares Handschuhfach, Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten

Getränkehalter
2-fach, integriert in der Mittelkonsole

Getränkehalter integriert in der Rücksitzbank
für 2 Getränke, mit Abdeckrollo und zusätzlichem Ablagefach unter dem Beifahrersitz

Verzurrösen
4-fach im Gepäckraum, zur Fixierung von Gepäckstücken und Gegenständen; bei A5/S5 Coupé Einhängepunkte für das Gepäckraumnetz

Gepäckraumpaket
Gepäckraumnetz zum Fixieren an den Verzurrösen am Gepäckraumboden, Netz seitlich, 12-Volt-Steckdose

Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche
durch Einhängegurt fixierbar, zum praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards

Ski-/Snowboardtasche
entnehmbar, durch Einhängegurt fixierbar, zum praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards

Verdeckkasten variabel
mit absenkbarer Verdeckwanne. Die Verdeckwanne senkt sich beim Öffnen des Verdecks automatisch ab, sofern genügend Platz im Gepäckraum vorhanden ist. Zum Beladen kann die Verdeckwanne bei geschlossenem Verdeck angehoben werden.

Weitere Innenausstattungen

Fußmatten vorn und hinten
aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe

Fußmatten Audi exclusive
Die Farben der Fußmatten und des Keders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Teppich und Fußmatten Audi exclusive
Die Farben des Teppichs, der Fußmatten und des Keders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Einstiegsleisten
mit Aluminiumeinlagen auf den Türschwellern; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet mit S5-Schriftzug

Fensterheber
elektrisch, mit Überschusskraftbegrenzung, Tipp-auf- und Tipp-zu-Funktion mit Komfortschaltung, Fenster hinten feststehend; bei A5/S5 Cabriolet vorn und hinten elektrisch mit Überschusskraftbegrenzung, Tipp-auf- und Tipp-zu-Funktion mit zentralem Fensterheberschalter in der Mittelkonsole

Zigarettenanzünder und Aschenbecher
Aschenbecher in der Mittelkonsole vorn und hinten (bei A5/S5 Cabriolet nur vorn), Zigarettenanzünder im Aschenbecher vorn integriert

Haltegriffe
gedämpft, 2-fach, klappbar, im Dachbereich versenkt, mit Panorama-Ausstelldach keine Haltegriffe

Steckdose 12 Volt
in der Seitenverkleidung im Gepäckraum hinten rechts

Steckdose 230 Volt
in der Mittelkonsole im Fond anstelle der 12-Volt-Steckdose

Aluminiumoptik im Interieur
an Lichtschalter, Klimaanlage, MMI-Dreh-/Drück-Steller, Ausströmern, Spiegelverstellschalter, Fensterheberschaltern sowie um die Schalt- bzw. Wählhebelmanschette

Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik
unterstreichen den sportlichen Charakter des S5 Coupé und S5 Cabriolet

MMI® und Navigationssysteme

RIVA DEL GARDA
45°51'33.6" N
10°50'06.9" E
Tempesta
Riva del Garda
Pregasina
1,0 km
415 m
Zielführung
Einstellungen
10:54

MMI® Navigation plus

- mit Navigationsdaten (Festplatte)[1]
- hochauflösendes 7-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und Topografie-Karteneinfärbung, navigationsdatenbasierter Tempolimitanzeige sowie Anzeige von vielen Sehenswürdigkeiten und Stadtmodellen in 3D, Wahl aus 3 Alternativrouten, Scrollen entlang der Route
- Dreh-/Drück-Steller mit integrierter Joystick-Funktion für die Suche auf der Karte
- Routeninfo in Splitscreendarstellung (Manöverpunkte, Points of Interest an Autobahnen, TMCpro auf Route), Kreuzungsdetailkarte und Spurempfehlung, dynamische Zielführung mit TMCpro (soweit verfügbar)
- bei A5/S5 Coupé: Sprachdialogsystem (Zieleingabe über Ganzworteingabe in einem Satz)
- Vorlesen der TMCpro-Meldungen
- zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay
- Radio mit 3-fach-Tuner und Phasendiversity
- Festplatte auch als Speicher für Musik nutzbar (20 GB)
- MP3-, WMA-, AAC- und MPEG-4-fähiges DVD-Laufwerk, auch nutzbar für Musik- und Video-DVDs
- 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB)
- AUX-IN-Anschluss
- 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt

In Kombination mit Audi connect inklusive Autotelefon ist die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste wie z. B. Navigation mit Google Earth™-Kartenservice[2] und Google Street View™[2], Wetter, Nachrichten und Verkehrsinformationen online möglich.

MMI® Navigation

- mit Navigationsdaten (DVD)[1]
- 6,5-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und zahlreichen detaillierten Anzeigemöglichkeiten
- bei A5/S5 Coupé: Sprachbedienung (Zieleingabe über Buchstabieren)
- dynamische Zielführung mit TMC (soweit verfügbar)
- MP3- und WMA-fähiges DVD-Laufwerk für Navigationsdaten (DVD), auch nutzbar für Musik-CDs
- zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem
- Radio mit 3-fach-Tuner und Phasendiversity
- 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB)
- AUX-IN-Anschluss
- 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt

Fahrerinformationssystem

versorgt Sie auf einem Monochromdisplay mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-System, Anzeigeumfängen des MMI-Systems, Bremsverschleißanzeige vorn, Uhr sowie digitaler Geschwindigkeitsanzeige; bei Temperaturen unter +5 °C warnt die Außentemperaturanzeige mit einem Eiskristall im Anzeigefeld vor möglichem Glatteis. Außerdem wird das Display bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe und bei Modellen mit Automatikgetriebe im manuellen Modus zur Schaltanzeige verwendet. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern und Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren; inklusive Pausenempfehlung

Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay

Funktionen wie Fahrerinformationssystem, zusätzlich mit hochauflösendem Farbdisplay und einer vergrößerten Schaltanzeige

Pausenempfehlung

Bestandteil des Fahrerinformationssystems; die Pausenempfehlung analysiert das Fahrverhalten mittels verschiedener Sensoren. Dabei werden z. B. Lenkbewegungen und Pedalbetätigungen erfasst und mit den individuellen Verhaltensmustern des jeweiligen Fahrers abgeglichen. Wenn die Auswertung ergibt, dass Anhaltspunkte für ein Nachlassen der Aufmerksamkeit des Fahrers vorliegen, empfiehlt das System eine Pause durch eine Anzeige im Fahrerinformationssystem und ein akustisches Signal. Das System ist zwischen 65 km/h und 200 km/h aktiv.

Audi chorus
SCAN
RADIO
MEDIA
CAR
SETUP
RETURN
AUTO
AC
OFF

Radioanlage chorus
MMI-Bedienkonzept mit monochromem 6,5-Zoll-Display, CD-Laufwerk, 30 Stationsspeicher mit dynamischer Senderliste, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW); Phasendiversity, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt; Hinweis: Mit der Radioanlage chorus können bestimmte Einstellungen im Car-Menü nicht vorgenommen werden.

Digitaler Radioempfang
zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern mit besserer Klangqualität nach DAB-Standard, inklusive DAB+. Anzeige von programmbegleitenden Zusatzinformationen (z. B. Interpret, Titel, Cover) in Form einer Slideshow und weiteren programmunabhängigen Datendiensten (z. B. Wetter, Verkehr, Nachrichten). In Verbindung mit MMI Navigation oder MMI Navigation plus zusätzlich Empfang von DMB Audio; ein 2. DAB-Tuner sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

Audi concert
SCAN
RADIO
MEDIA
INFO
TEL
CAR
SETUP
RETURN
AUTO
AC
OFF

Radioanlage concert
Funktionen wie Radioanlage chorus; zusätzlich 6,5-Zoll-Farbdisplay, SDHC-Kartenleser (bis 32 GB), jeweils MP3-, AAC- und WMA-fähig, TP-Memo-Funktion und AUX-IN-Anschluss

Digitaler TV-Empfang
Empfang von digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2- oder MPEG-4-Standard), DVB-T-Audio-Sendern, Teletext und Electronic Program Guide (EPG). Externer AV-IN-Anschluss über Adapterkabel (über Audi Original Zubehör erhältlich). Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; keine Bildausgabe im Fahrbetrieb verfügbar

CD-Wechsler
im Handschuhfach, für 6 CDs (MP3- und WMA-fähig), erschütterungsgesichert, leicht zugänglich, jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich.

Audi symphony
LOAD
RADIO
MEDIA
INFO
TEL
CAR
SETUP
RETURN

Radioanlage symphony
Funktionen wie Radioanlage concert, zusätzlich mit 6-fach-CD-Wechsler

Audi sound system
6-Kanal-Verstärker, mit einer Gesamtleistung von 180 Watt, 10 Lautsprecher, inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Heckablage (bei A5/S5 Cabriolet in der Seitenverkleidung links)

Audi music interface
zur Anbindung von portablen Mediaplayern wie zum Beispiel Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist im Handschuhfach untergebracht, die Bedienung erfolgt über das MMI-Bedienteil, die Radioanlage concert, Radioanlage symphony oder ein Multifunktions-Lederlenkrad. Hinweis: nur in Verbindung mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatible Mediaplayer erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/mp3. (Bei Bestellung Audi music interface entfällt der separate AUX-IN-Anschluss.)

Adapterkabelset für Audi music interface
bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone sowie Datenträgern/Mediaplayern mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich; Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.de/mp3

Adapterkabelset plus für Audi music interface
Zusätzlich zu Adapterkabelset für Audi music interface ist in Verbindung mit iPhone sowie neueren iPod-Generationen die Darstellung von Cover Arts und Videofunktionen möglich; abhängig vom verwendeten Endgerät; Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.de/mp3

---

[1] Navigationsdaten sind nicht für sämtliche Länder und Regionen verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

[2] Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Radio- und TV-Anlagen

BANG & OLUFSEN

Bang & Olufsen Sound System
Surround-Sound-Wiedergabe mit 14 Lautsprechern (bei A5/S5 Cabriolet 12 Lautsprecher), inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Heckablage (bei A5/S5 Cabriolet in der Seitenverkleidung links); 10-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 505 Watt; exklusive Lautsprecherabdeckungen mit Aluminiumapplikationen; dynamische Fahrgeräuschkompensation. In Verbindung mit MMI Navigation plus und dem integrierten DVD-Laufwerk ist die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich.

Telefon und Kommunikation

Bluetooth-Schnittstelle
Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich; Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Handyvorbereitung (Bluetooth)
beinhaltet eine Freisprecheinrichtung sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung in der Mittelkonsole vorn; bei A5/S5 Coupé zusätzlich Sprachbedienung für die Telefonfunktionen; inklusive Anbindung an die Fahrzeugantenne, dadurch geringe SAR-Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; die Bedienung erfolgt über die Navigationssysteme, Radioanlage concert, Radioanlage symphony oder ein Multifunktionslenkrad (soweit vorhanden); Adapter und Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Telefon und Kommunikation

Audi connect inklusive Autotelefon
komfortable Anbindung Ihres Fahrzeugs an das Internet. Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur mit den optionalen Ausstattungen **MMI Navigation plus** und dem in Audi connect inklusive Autotelefon integrierten Datenmodul möglich. Zusätzlich benötigen Sie eine SIM-Karte mit Datenoption – bei Autotelefon eine SIM-Karte mit Telefon- und Datenoption oder ein Bluetooth-fähiges Smartphone mit remote SIM Access Profile (rSAP). Für die SIM-Karte befindet sich ein SIM-Kartenleser in der Blende der MMI Navigation plus.

Folgende von **Audi connect** unterstützten **Dienste** sind in Ihrem Modell verfügbar:

Mobilität & Navigation

- Point-of-Interest-Suche (POI); bei A5/S5 Coupé zusätzlich mit Sprachbedienung
- Verkehrsinformationen online
- Navigation mit Google Earth™-Kartenservice* und Google Street View™*
- Zieleinspeisung über myAudi oder Google Maps™*
- Kraftstoffpreise
- Parkplatzinformationen
- Landesinformationen

Kommunikation

- WLAN-Hotspot

Infotainment

- Wetter
- Audi music stream
- Nachrichten online
- City Events
- Reiseinformationen

Die Dienste sind nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag und nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes verfügbar. Durch den Empfang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten entstehen. Aufgrund des hohen Datenvolumens wird die Verwendung einer Daten-Flatrate dringend empfohlen.

Die von Audi connect unterstützten Dienste werden für mindestens ein Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Der Dienst Verkehrsinformationen online erfordert eine Erstaktivierung im Fahrzeug. Ab diesem Zeitpunkt unterliegt dieser Dienst einer Laufzeitbeschränkung von 36 Monaten (sofern die Aktivierung innerhalb von 6 Monaten ab Fahrzeugauslieferung erfolgt; anderenfalls entsprechende Verkürzung des Nutzungsrechts). Ihr Audi Partner informiert Sie gerne über die Möglichkeit der kostenpflichtigen Verlängerung nach Ablauf dieses Zeitraums.

Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner; Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter

---

Audi connect inklusive Autotelefon und Bedienhörer
umfasst zusätzlich zu Audi connect inklusive Autotelefon einen Hörer mit Farbdisplay und integriertem SIM-Kartenleser, für diskretes Telefonieren; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung; Unterbringung des Hörers in der Mittelarmlehne vorn

Grafik
Fahrweg kontrollieren!
Einstellungen

Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera
akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten, Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, mit dynamischen Anzeigeelementen für die berechnete Fahrspur (lenkwinkelabhängig), inklusive Hilfs- und Führungslinien und zur Erkennung der Umlenkpunkte beim Längseinparken, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert

Einparkhilfe plus
akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten mit Anzeige im MMI-Display; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert

Einparkhilfe hinten
unterstützt das rückwärtige Einparken innerhalb der Systemgrenzen durch akustisches Anzeigen des Abstands hinter dem Fahrzeug zu einem erkannten Objekt; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert

Audi side assist
Spurwechselassistent, überwacht innerhalb der Systemgrenzen ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h mittels Radartechnik den Bereich links und rechts neben sowie hinter dem fahrenden Fahrzeug und informiert bzw. warnt den Fahrer mittels einer LED-Anzeige im jeweiligen Außenspiegel, wenn ein anderes Fahrzeug von Audi side assist als kritisch bezüglich eines Spurwechsels eingeschätzt wird

adaptive cruise control
automatische Distanzregelung (Regelbereich 30 km/h bis 200 km/h); erkennt innerhalb von Systemgrenzen mithilfe eines Radarsensors vorausfahrende Fahrzeuge und hält den Abstand durch automatisches Bremsen und Beschleunigen; 4 Abstandsstufen und verschiedene Fahrmodi individuell einstellbar; inklusive Audi pre sense front: Audi braking guard warnt den Fahrer durch einen erweiterten Bremsassistenten im Falle einer erkannten drohenden Kollision mit einem vorausfahrenden Fahrzeug; Erweiterung um die Funktion einer Vollverzögerung: Diese wird unter 30 km/h eingeleitet, wenn Kollisionsgefahr mit einem stehenden oder fahrenden Fahrzeug besteht, um diese Kollision ggf. zu vermeiden.

Audi active lane assist
Spurhalteassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 60 km/h bis 250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen; dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar); zusätzlich Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar

Assistenz-Paket
Im Assistenz-Paket werden die Funktionen der folgenden Assistenzsysteme zusammengefasst: Einparkhilfe plus (Upgrade-Möglichkeit auf Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera), Audi active lane assist und adaptive cruise control.

Anfahrassistent
hält das Fahrzeug nach dem Anhalten zeitlich unbegrenzt an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und im Gefälle. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren.

Geschwindigkeitsregelanlage
hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, sofern es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt, zusätzlich aktiver Bremseingriff, z. B. bei Bergabfahrten, Bedienung über separaten Lenkstockhebel, Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem

---

* Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Fahrwerke/Bremsen

Audi drive select®
Änderung der Fahrzeugcharakteristik durch z. B. Anpassung der Lenkungsunterstützung, Gaspedal- und Schaltkennlinie. Darüber hinaus hat das System Einfluss auf weitere optionale Ausstattungen; verfügbare Modi: comfort, auto, dynamic, efficiency und – in Verbindung mit einem MMI-Navigationssystem – individual. Der Modus efficiency versetzt Motor, Automatikgetriebe, Klimatisierung sowie optional adaptive cruise control oder die Geschwindigkeitsregelanlage in eine verbrauchsverbesserte Grundeinstellung.

Fahrwerk mit Dämpferregelung
elektronisch geregelte Anpassung an unterschiedliche Fahrsituationen (bei S5 Coupé/S5 Cabriolet auf Basis des S-Sportfahrwerks); dynamische oder komfortorientierte Ausprägung der Dämpferabstimmung einstellbar über Audi drive select

Dynamikfahrwerk
für hervorragende Fahrdynamik bei sehr gutem Fahrkomfort mit 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Rohr-Querstabilisator; Trapezlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; 2-Rohr-Gasdruckdämpfer und Schraubenfeder, Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt, Hinterachsträger elastisch gelagert

Sportfahrwerk
mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling

S line-Sportfahrwerk
mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung jeweils um 10 mm gegenüber dem Dynamikfahrwerk und dem Sportfahrwerk

S-Sportfahrwerk
mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling; 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Rohr-Querstabilisator; Trapezlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; 2-Rohr-Gasdruckdämpfer und Schraubenfeder, Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt, Hinterachsträger elastisch gelagert

Bremsanlage
2-Kreis-Bremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistent, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet Hochleistungsbremsanlage mit innenbelüfteten Bremsscheiben an Vorder- und Hinterachse

Bremssättel
bei S5 Coupé/S5 Cabriolet in Schwarz lackiert, vorn mit S5-Emblem

Elektromechanische Parkbremse
umfasst Parkbremsfunktion im Stand, Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Notbremsfunktion während der Fahrt über alle 4 Räder

Technik/Sicherheit

Karosserie verzinkt
vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich, selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt; Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen, Kotflügel vorn aus Aluminium. (12 Jahre Garantie gegen Durchrostung)

Airbags
Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer; in Verbindung mit Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz inklusive Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag

Seitenairbags vorn
in die Sitzlehnen integriert

Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
Seitenairbags vorn in die Sitzlehnen integriert; mit zusätzlichem Kopfairbagsystem, entfaltet sich vor der seitlichen Fensterfläche und schützt so Front- und außen sitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall

Integrales Kopfstützensystem
Im Fall einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Vordersitzes der Oberkörper besser aufgefangen und der Kopf stärker abgestützt als bei herkömmlichen Systemen; dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert.

Überrollschutz aktiv
automatisch auslösendes Schutzsystem hinter den Fondkopfstützen

Sicherheitsgurte
3-Punkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, mit Gurtkraftbegrenzer, Gurtstraffer und Gurttrageerkennung vorn (bei A5/S5 Cabriolet Gurtstraffer vorn und hinten), farblich auf das Interieur abgestimmt

Gurtbringer automatisch
mit 2 Positionen für unterschiedlich große Personen. Der Gurt wird beim Einschalten der Zündung automatisch nach vorn und nach dem Anschnallen wieder zurückgeführt.

Instrumenteneinsatz
mit regelbarer Beleuchtung, elektronischem Tachometer mit Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser und automatischem Zeigerhochlauf beim Motorstart, Funkuhr (in Verbindung mit MMI Navigation plus GPS-Uhr), Kühlmitteltemperaturanzeige und Kraftstoffvorratsanzeige; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet mit S-spezifischen grauen Zifferblättern, weißen Zeigern, S5-Schriftzug im Drehzahlmesser

Sicherheitslenksäule
enthält eine Verschiebemechanik mit Dämpfungsfunktion, die das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag ergänzt

Verbandmaterial
im Staufach der Mittelarmlehne hinten; bei A5/S5 Cabriolet im Staufach unter dem Fahrersitz

Warndreieck
mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe

Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)
für gute Traktion, verringert das Durchdrehen der Antriebsräder

Elektronische Differenzialsperre (EDS)
Die Anfahrhilfe bremst automatisch bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 100 km/h bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen.

Technik/Sicherheit

Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
vernetzt ABS, EBV, ASR und EDS mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten; sorgt bei jeder Geschwindigkeit durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität

ESC mit elektronischer Quersperre
Die elektronische Quersperrfunktion ist für Modelle mit Vorderradantrieb in die ESC integriert. Sie verteilt die Antriebsmomente abhängig von der Fahrsituation durch gezielte Bremseingriffe. Bei Kurvenfahrten steuert die Quersperre aktiv gegen. Dies bedeutet verbesserte Traktion und Dynamik in Kurven und ein präziseres und neutraleres Fahrverhalten (weniger Untersteuern). Zusätzlich wird die Agilität während des Lenkens verbessert.

Elektromechanische Servolenkung
wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servolenkung; präzises Lenkgefühl bei hohem Tempo, hervorragende Unterstützung beim Einparken

Dynamiklenkung
steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung z. B. bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder Einparken. Neben einer Anpassung des Lenkaufwands (wie bei der elektromechanischen Servolenkung) erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung). Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über ESC durch das System unterstützt.

6-Gang-Handschaltgetriebe
vollsynchronisiert, hydraulisch betätigte Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, 2-Massen-Schwungrad

multitronic®
stufenlose Getriebegeneration multitronic mit dynamischem Regel- und Sportprogramm, im manuellen Modus 8 Fahrstufen anwählbar, hydraulisch geregelte Lamellenkupplung (erhältlich für Modelle mit Frontantrieb)

S tronic®
Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit elektrohydraulischer Betätigung ermöglicht kürzere Schaltzeiten und Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung; bedienbar über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad (optional, Serie bei S-Modellen) oder den Wählhebel; im Automatikbetrieb kann der Fahrer zwischen den Programmen D (Normal) und S (Sport) wählen. (Erhältlich für Modelle mit permanentem Allradantrieb quattro)

Vorderradantrieb
elektronische Differenzialsperre (EDS) über Bremseingriff an allen angetriebenen Rädern; Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR); elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistent

quattro®
permanenter Allradantrieb mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung, selbstsperrendes Mittendifferenzial mit radselektiver Momentensteuerung, fahrsituationsabhängige Aufteilung der Antriebskräfte auf jedes einzelne Rad für ein präzise kontrollierbares Fahrverhalten

quattro® mit Sportdifferenzial
Das elektronisch geregelte Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt für ein hervorragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und eine Stabilisierung des Fahrzeugs bei Lastwechselreaktionen. Ferner bewirkt es ein agileres Handling sowie ein direkteres Einlenkverhalten mit geringerem Lenkaufwand.

Start-Stop-System
hilft den Kraftstoffverbrauch und den CO_2-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen zu senken, z. B. an Ampeln. Für einen Wiederstart wird der Startvorgang bereits beim Treten der Kupplung bzw. Lösen der Fußbremse eingeleitet. Jederzeit über einen Taster deaktivierbar

Rekuperation
Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese (Brems-)Energierückgewinnung wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart.

Audi TDI clean diesel
Zusätzlich zur serienmäßigen Ausstattung mit Katalysator und Dieselpartikelfilter weist das Modell mit TDI clean diesel durch ein neuartiges Abgasnachbehandlungssystem niedrige Abgasemissionen auf. Durch den neuartigen Stickoxidkatalysator (DeNOx-Katalysator) am Ende des Abgasstrangs werden die Stickoxide reduziert. Eine Pumpe spritzt in winzigen Mengen das biologisch abbaubare Additiv AdBlue®* ein. Im heißen Abgasstrom zerfällt diese Lösung dann zu Ammoniak, das die Stickoxide in Stickstoff und Wasser aufspaltet. Diese Spaltung nennt man selektive katalytische Reduktion (Selective Catalytic Reduction). Nachfüllen des separaten AdBlue-Tanks gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombiinstruments. Es wird empfohlen, den AdBlue-Tank bei Ihrem Audi Partner nachfüllen zu lassen (ca. alle 15.000 km).

Fehlbetankungsschutz
verhindert mechanisch die Fehlbetankung von Dieselfahrzeugen mit Ottokraftstoffen

Dieselpartikelfilter additivfrei
bei Dieselmodellen; das automatische Filtersystem reduziert die Rußpartikelemission.

Audi Anschlussgarantie

Audi Anschlussgarantie
bereits beim Kauf eines Neuwagens mitbestellen: Mit der Audi Anschlussgarantie haben Sie 100 % Audi Herstellergarantie und damit auch nach Ablauf der Zweijahresfrist Risikoabsicherung und Kostenkontrolle. Die Audi Anschlussgarantie bietet Ihnen eine individuelle Laufzeit- und Laufleistungskombination für bis zu 3 Jahre nach Ende der Herstellergarantie bei einer maximalen Laufleistung von 150.000 km.

---

*Eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e. V. (VDA).

Audi Original Zubehör: Ihre Entscheidung für mehr Individualität.

Haben Sie sich zwischen vier hervorragenden Fahrzeugen entscheiden können? Ganz gleich, welches Sie demnächst fahren werden – das A5 Coupé, das S5 Coupé, das A5 Cabriolet oder das S5 Cabriolet –, alle verfügen bereits über einen ganz eigenen Stil. Ihnen fehlt nur noch eine Kleinigkeit: Ihre Persönlichkeit. Auf den folgenden Seiten finden Sie eine kleine Auswahl an Möglichkeiten, Ihren Audi Ihren Ansprüchen anzupassen. Audi Original Zubehör ist in Design und Funktionalität auf das jeweilige Modell abgestimmt und lässt Sie ganz persönliche Akzente setzen.

Audi Zubehörfinder
Eine einfache Suchfunktion zeigt Ihnen, welches Zubehör für Ihren Audi verfügbar ist – ganz gleich, ob Sie Ihr Modell gerade gekauft haben oder es Ihnen schon ein paar Jahre gehört. **www.audi.de/zubehoer**

A5

Audi A5 Sportback | A5 Coupé | A5 Cabriolet Zubehör

Audi
Original Zubehör

Weitere Informationen erhalten Sie im Audi A5-Zubehörkatalog, unter **www.audi.de** und bei Ihrem Audi Partner.

1 Seitenschweller
Unterstreicht die dynamische Seitenpartie und verleiht dem Fahrzeug eine individuelle Note.

2 Heckklappenspoiler
Für noch mehr Dynamik am Heck: der fest verbaute Heckklappenspoiler (hier in Wagenfarbe lackiert).

Sport-Endrohrblenden
Aus verchromtem Edelstahl. Erhältlich für 4-Zylinder-Modelle. Farbvarianten: Silber und Schwarz. Nicht für Fahrzeuge mit Endrohrblenden ab Werk.

3 Schneeketten
Für besseren Halt auf Schnee und Eis. Zum Beispiel passend für die Radgröße 225/50 R 17.

4 Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design
Schneekettentaugliches Winterkomplettrad in der Dimension 7,5 J x 17 mit Reifen der Größe 225/50 R 17[1]. Weitere Räder in verschiedenen Designs, auch für den Sommer, finden Sie im speziellen Zubehörkatalog.

5 Gepäckraumeinlage
Der umlaufende Rand der Gepäckraumeinlage schützt den Gepäckboden vor Verunreinigungen. Das rutschhemmende Muster sorgt für einen besseren Halt Ihrer Ladung. Die Einlage ist einfach und platzsparend zu verstauen. Noch mehr Schutz vor Verschmutzungen bieten die Gepäckraumschale und Gummifußmatten.

6 Cabriopflege-Set
Für die Grundpflege. Beinhaltet 300 ml Aktivschaum-Reiniger, 300 ml Stoff-Imprägnierung (für Verdeck und Textilbezüge), Insektenentferner-Handschuhe und 1 Schwamm.

7 Ski- und Gepäckbox (450 l)
Gerade für den Winterurlaub eignet sich diese abschließbare Ski- und Gepäckbox. Sie lässt sich von beiden Seiten öffnen und beladen. Geeignet für eine Skilänge von bis zu 2,10 m. Maximal zulässige Beladung von 50 kg ist zu beachten. Weitere Transportmöglichkeiten bieten Fahrradhalter, Fahrradgabelhalter und Fahrradträger für die Anhängevorrichtung. Nur für das A5 Coupé. (Nur in Verbindung mit dem Grundträger nutzbar.)

8 Adapterleitungen für Audi music interface[2]
Ermöglichen die Anbindung verschiedener iPod™-Modelle und weiterer portabler Medienplayer. Bedienung über das MMI-System, wenn die Funktion vom Medienplayer unterstützt wird.

Ablagetasche
Praktische Allzwecktasche für vielseitigen Stauraum und Ordnung im Fahrzeug. Befestigung erfolgt an der Rückenlehne. Kann mit wenigen Handgriffen zusammengeklappt und mitgenommen werden.

[1] Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 127.

[2] Ausführliche Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

3 4

5

6

7

8

Modell		**A5 Coupé 1.8 TFSI 125 kW (170 PS)**	**A5 Coupé 2.0 TFSI 165 kW (225 PS)**	**A5 Coupé 2.0 TFSI quattro 165 kW (225 PS)**	**A5 Coupé 3.0 TFSI quattro 200 kW (272 PS)**
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Auflademodul
Hubraum in cm^3 (Ventile pro Zylinder)		1798 (4)	1984 (4)	1984 (4)	2995 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min^{-1}		125 (170)/3800–6200	165 (225)/4500–6250	165 (225)/4500–6250	200 (272)/4780–6500
Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}		320/1400–3700	350/1500–4500	350/1500–4500	400/2150–4780
Kraftübertragung/Räder					
Antriebsart		Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]	[7-Gang S tronic]
Räder		Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 18
Reifen		225/50 R 17[2]	225/50 R 17[2]	225/50 R 17[2]	245/40 R 18[2]
Gewicht/Volumen					
Leergewicht[3] in kg		1500 [1530]	1505 [1550]	1585 [1615]	[1725]
Zul. Gesamtgewicht in kg		1925 [1955]	1930 [1975]	2010 [2040]	[2150]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		75/80 [75/80]	75/80 [75/80]	75/80 [75/80]	[75/80]
Zul. Anhängelast[4] in kg	ungebremst	750 [750]	750 [750]	750 [750]	[750]
	bei 12 % Steigung	1500 [1300]	1500 [1500]	1700 [1700]	[1900]
	bei 8 % Steigung	1700 [1500]	1700 [1700]	1900 [1900]	[2100]
Tankinhalt ca. in l		63 [63]	63 [63]	[61] [61]	[61]
Fahrleistung/Verbrauch[5]					
Höchstgeschwindigkeit in km/h		230 [228]	250[6] [242]	250[6] [250][6]	[250][6]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		7,9 [8,2]	6,8 [6,9]	6,4 [6,4]	[5,8]
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95[7]	Super schwefelfrei ROZ 95[7]	Super schwefelfrei ROZ 95[7]	Super schwefelfrei ROZ 95[7]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	innerorts	7,4 [6,9]	7,7 [7,4]	8,8 [8,5]	[10,7]
	außerorts	4,8 [5,1]	4,8 [5,0]	5,3 [5,6]	[6,6]
	kombiniert	5,7 [5,8]	5,9 [5,8]	6,6 [6,7]	[8,1]
CO_2-Emission[8] in g/km	innerorts	173 [160]	180 [171]	203 [197]	[255]
	außerorts	111 [118]	113 [115]	122 [131]	[154]
	kombiniert	134 [134]	138 [136]	152 [155]	[190]
Effizienzklasse		B	B	C	D
Abgasnorm		EU6	EU6	EU6	EU5

[ ] Angaben für multitronic bzw. S tronic. Erklärungen [1] bis [10] auf Seite 127.

Modell		**A5 Coupé 2.0 TDI 130 kW (177 PS)**	**A5 Coupé 2.0 TDI quattro 130 kW (177 PS)**	**A5 Coupé 3.0 TDI 150 kW (204 PS)**
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm^3 (Ventile pro Zylinder)		1968 (4)	1968 (4)	2967 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min^{-1}		130 (177)/4200	130 (177) /4200	150 (204)/3750–4500
Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}		380/1750–2500	380/1750–2500	400/1250–3500
Kraftübertragung/Räder				
Antriebsart		Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®	Vorderradantrieb
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]
Räder		Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17
Reifen		225/50 R 17[2]	225/50 R 17[2]	225/50 R 17[2]
Gewicht/Volumen				
Leergewicht[3] in kg		1545 [1570]	1610 [1650]	1615 [1640]
Zul. Gesamtgewicht in kg		1970 [1995]	2035 [2075]	2040 [2065]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		75/80 [75/80]	75/80 [75/80]	75/80 [75/80]
Zul. Anhängelast[4] in kg	ungebremst	750 [750]	750 [750]	750 [750]
	bei 12 % Steigung	1600 [1700]	1600 [1700]	1600 [1700]
	bei 8 % Steigung	1800 [1900]	1800 [1900]	1800 [1900]
Tankinhalt ca. in l		63 [63]	61 [61]	63 [63]
Fahrleistung/Verbrauch[5]				
Höchstgeschwindigkeit in km/h		230 [225]	228 [225]	244 [235]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		8,2 [7,8]	7,8 [7,8]	7,6 [7,1]
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei[9]	Diesel schwefelfrei[9]	Diesel schwefelfrei[9]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	innerorts	5,5 [5,5]	6,1 [6,4]	6,4 [5,5]
	außerorts	4,1 [4,3]	4,5 [4,7]	4,3 [4,6]
	kombiniert	4,6 [4,7]	5,1 [5,3]	5,1 [4,9]
CO$_2$-Emission[8] in g/km	innerorts	144 [144]	161 [169]	169 [145]
	außerorts	106 [111]	119 [122]	113 [121]
	kombiniert	120 [123]	134 [139]	133 [129]
Effizienzklasse		A	B	B [A]
Abgasnorm		EU5	EU5	EU5

Modell		**A5 Coupé 3.0 TDI quattro 180 kW (245 PS)**		**A5 Coupé 3.0 TDI clean diesel quattro 180 kW (245 PS)** mit Stickoxidkatalysator[10]	**S5 Coupé 245 kW (333 PS)**
Motorbauart		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Aufklademodul
Hubraum in cm^3 (Ventile pro Zylinder)		2967 (4)		2967 (4)	2995 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min^{-1}		180 (245)/4000–4500		180 (245)/4000–4500	245 (333)/5500–6500
Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}		500/1400–3250		580/1750–2500	440/2900–5300
Kraftübertragung/Räder					
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®		Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]		[7-Gang S tronic]	[7-Gang S tronic]
Räder		Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17		Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 18	Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 18
Reifen		225/50 R 17[2]		245/40 R 18[2]	245/40 R 18[2]
Gewicht/Volumen					
Leergewicht[3] in kg		1680	[1715]	[1770]	[1750]
Zul. Gesamtgewicht in kg		2105	[2140]	[2195]	[2175]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		75/80	[75/80]	[75/80]	[75/80]
Zul. Anhängelast[4] in kg	ungebremst	750	[750]	[750]	[750]
	bei 12 % Steigung	1900	[1900]	[1900]	[1900]
	bei 8 % Steigung	2100	[2100]	[2100]	[2100]
Tankinhalt ca. in l		61	[61]	[61]	[61]
Fahrleistung/Verbrauch[5]					
Höchstgeschwindigkeit in km/h		250[6]	[250][6]	[250][6]	[250][6]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		5,9	[5,8]	[5,9]	[4,9]
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei[9]		Diesel schwefelfrei[9]	Super schwefelfrei ROZ 95[7]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	innerorts	7,3	[6,8]	[6,8]	[10,7]
	außerorts	4,9	[5,1]	[5,0]	[6,6]
	kombiniert	5,8	[5,7]	[5,7]	[8,1]
CO$_2$-Emission[8] in g/km	innerorts	190	[176]	[179]	[250]
	außerorts	128	[133]	[132]	[154]
	kombiniert	151	[149]	[149]	[190]
Effizienzklasse		B		B	D
Abgasnorm		EU5		EU6	EU5

[ ] Angaben für multitronic bzw. S tronic. Erklärungen [1] bis [10] auf Seite 127.

Modell		A5 Cabriolet 1.8 TFSI 125 kW (170 PS)	A5 Cabriolet 2.0 TFSI 165 kW (225 PS)	A5 Cabriolet 2.0 TFSI quattro 165 kW (225 PS)	A5 Cabriolet 3.0 TFSI quattro 200 kW (272 PS)
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Auflademodul
Hubraum in cm^3 (Ventile pro Zylinder)		1798 (4)	1984 (4)	1984 (4)	2995 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min^{-1}		125 (170)/3800–6200	165 (225)/4500–6250	165 (225)/4500–6250	200 (272)/4780–6500
Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}		320/1400–3700	350/1500–4500	350/1500–4500	400/2150–4780
Kraftübertragung/Räder					
Antriebsart		Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	[7-Gang S tronic]	[7-Gang S tronic]
Räder		Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 18
Reifen		225/50 R 17[2]	225/50 R 17[2]	225/50 R 17[2]	245/40 R 18[2]
Gewicht/Volumen					
Leergewicht[3] in kg		1695 [1730]	1705 [1735]	[1810]	[1925]
Zul. Gesamtgewicht in kg		2120 [2155]	2130 [2160]	[2235]	[2350]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		–/80 [–/80]	–/80 [–/80]	[–/80]	[–/80]
Zul. Anhängelast[4] in kg	ungebremst	750 [750]	750 [750]	[750]	[750]
	bei 12 % Steigung	1500 [1300]	1500 [1500]	[1700]	[1900]
	bei 8 % Steigung	1700 [1500]	1700 [1700]	[1900]	[2100]
Tankinhalt ca. in l		63 [63]	63 [63]	[61]	[61]
Fahrleistung/Verbrauch[5]					
Höchstgeschwindigkeit in km/h		222 [213]	245 [235]	[240]	[250][6]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		8,7 [8,9]	7,4 [7,6]	[7,2]	[6,3]
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95[7]	Super schwefelfrei ROZ 95[7]	Super schwefelfrei ROZ 95[7]	Super schwefelfrei ROZ 95[7]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	innerorts	7,9 [7,2]	8,1 [7,6]	[8,6]	[11,2]
	außerorts	5,1 [5,6]	5,2 [5,3]	[5,9]	[6,9]
	kombiniert	6,2 [6,2]	6,3 [6,2]	[6,9]	[8,5]
CO$_2$-Emission[8] in g/km	innerorts	182 [166]	190 [179]	[199]	[262]
	außerorts	119 [130]	123 [125]	[136]	[161]
	kombiniert	143 [143]	148 [145]	[159]	[199]
Effizienzklasse		B	B	B	D
Abgasnorm		EU6	EU6	EU6	EU5

Modell		**A5 Cabriolet 2.0 TDI 110 kW (150 PS)**	**A5 Cabriolet 2.0 TDI 130 kW (177 PS)**	**A5 Cabriolet 2.0 TDI quattro 130 kW (177 PS)**
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm^3 (Ventile pro Zylinder)		1968 (4)	1968 (4)	1968 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min^{-1}		110 (150)/4200	130 (177)/4200	130 (177)/4200
Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}		320/1750–2500	380/1750–2500	380/1750–2500
Kraftübertragung/Räder				
Antriebsart		Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe
Räder		Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17
Reifen		225/50 R 17[2]	225/50 R 17[2]	225/50 R 17[2]
Gewicht/Volumen				
Leergewicht[3] in kg		1730	1730 [1755]	1795
Zul. Gesamtgewicht in kg		2155	2155 [2180]	2220
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		–/80	–/80 [–/80]	–/80
Zul. Anhängelast[4] in kg	ungebremst	750	750 [750]	750
	bei 12 % Steigung	1600	1600 [1700]	1700
	bei 8 % Steigung	1800	1800 [1900]	1900
Tankinhalt ca. in l		63	63 [63]	61
Fahrleistung/Verbrauch[5]				
Höchstgeschwindigkeit in km/h		210	222 [220]	221
Beschleunigung 0–100 km/h in s		10,2	8,8 [8,3]	8,5
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei[9]	Diesel schwefelfrei[9]	Diesel schwefelfrei[9]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	innerorts	5,6	5,8 [5,8]	6,5
	außerorts	4,2	4,4 [4,6]	4,9
	kombiniert	4,7	4,9 [5,0]	5,4
CO_2-Emission[8] in g/km	innerorts	146	150 [152]	168
	außerorts	111	114 [121]	127
	kombiniert	124	127 [132]	142
Effizienzklasse		A	A	A
Abgasnorm		EU5	EU5	EU5

[ ] Angaben für multitronic bzw. S tronic. Erklärungen [1] bis [10] auf Seite 127.

Modell		**A5 Cabriolet 3.0 TDI 150 kW (204 PS)**	**A5 Cabriolet 3.0 TDI quattro 180 kW (245 PS)**	**A5 Cabriolet 3.0 TDI clean diesel quattro 180 kW (245 PS)** mit Stickoxidkatalysator[10]
Motorbauart		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm^3 (Ventile pro Zylinder)		2967 (4)	2967 (4)	2967 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min^{-1}		150 (204)/3750–4500	180 (245)/4000–4500	180 (245)/4000–4500
Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}		400/1250–3500	500/1400–3250	580/1750–2500
Kraftübertragung/Räder				
Antriebsart		Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		[multitronic]	[7-Gang S tronic]	[7-Gang S tronic]
Räder		Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 18
Reifen		225/50 R 17[2]	225/50 R 17[2]	245/40 R 18[2]
Gewicht/Volumen				
Leergewicht[3] in kg		[1835]	[1920]	[1975]
Zul. Gesamtgewicht in kg		[2260]	[2345]	[2400]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		[–/80]	[–/80]	[–/80]
Zul. Anhängelast[4] in kg	ungebremst	[750]	[750]	[750]
	bei 12 % Steigung	[1900]	[1900]	[1900]
	bei 8 % Steigung	[2100]	[2100]	[2100]
Tankinhalt ca. in l		[63]	[61]	[61]
Fahrleistung/Verbrauch[5]				
Höchstgeschwindigkeit in km/h		[230]	[250][6]	[250][6]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		[7,6]	[6,3]	[6,3]
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei[9]	Diesel schwefelfrei[9]	Diesel schwefelfrei[9]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	innerorts	[5,8]	[7,0]	[7,0]
	außerorts	[4,9]	[5,2]	[5,3]
	kombiniert	[5,2]	[5,9]	[5,9]
CO_2-Emission[8] in g/km	innerorts	[153]	[184]	[184]
	außerorts	[129]	[137]	[138]
	kombiniert	[138]	[154]	[155]
Effizienzklasse		A	B	B
Abgasnorm		EU5	EU5	EU6

Modell		**S5 Cabriolet** **245 kW (333 PS)**
Motorbauart		V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Auflademodul
Hubraum in cm^3 (Ventile pro Zylinder)		2995 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min^{-1}		245 (333)/5500–6500
Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}		440/2900–5300
Kraftübertragung/Räder		
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		[7-Gang S tronic]
Räder		Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 18
Reifen		245/40 R 18[2]
Gewicht/Volumen		
Leergewicht[3] in kg		[1955]
Zul. Gesamtgewicht in kg		[2380]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		[–/80]
Zul. Anhängelast[4] in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	[750] [1900] [2100]
Tankinhalt ca. in l		[61]
Fahrleistung/Verbrauch[5]		
Höchstgeschwindigkeit in km/h		[250][6]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		[5,4]
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95[7]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	[11,2] [6,9] [8,5]
CO_2-Emission[8] in g/km	innerorts außerorts kombiniert	[262] [161] [199]
Effizienzklasse		D
Abgasnorm		EU5

[ ] Angaben für multitronic bzw. S tronic.

Erklärungen

[1] Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

[2] Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie in der nebenstehenden Tabelle.

[3] Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

[4] Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängevorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängevorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

[5] Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

[6] Abgeregelt.

[7] Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

[8] Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

[9] Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.

[10] Nachfüllen des separaten AdBlue®-Tanks gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombiinstruments.
Es wird empfohlen, den AdBlue-Tank bei Ihrem Audi Partner nachfüllen zu lassen (ca. alle 15.000 km).

Wichtige Hinweise

LongLife Service: erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal 2 Jahre betragen.

Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800 2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

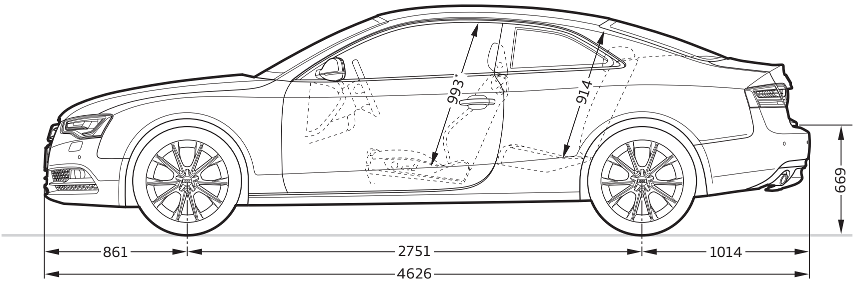
Klassifizierungen von Reifenparametern

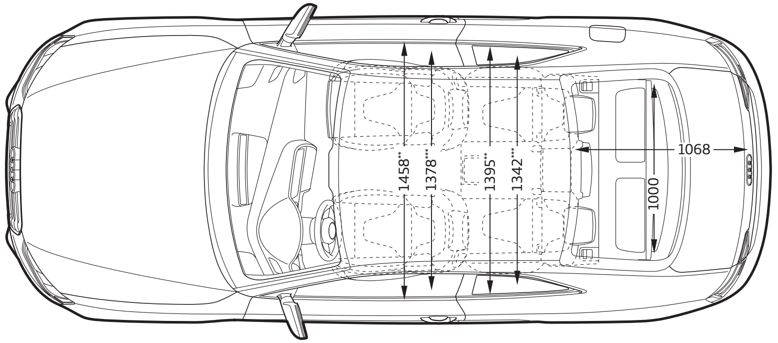
In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi A5 Coupé, A5 Cabriolet, Audi S5 Coupé und S5 Cabriolet.

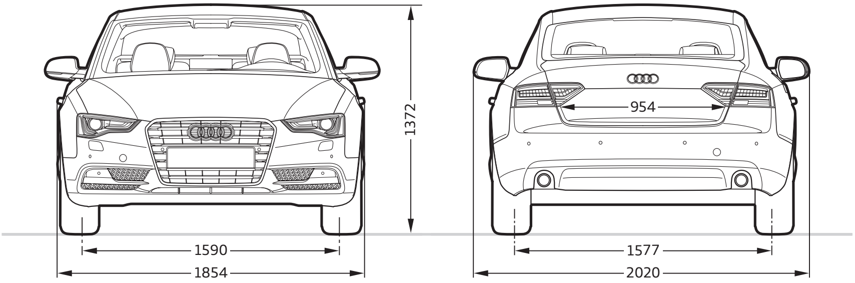
	Reifengröße	Kraftstoffeffizienzklasse	Nasshaftungsklasse	Klasse des externen Rollgeräusches
Sommerreifen	225/50 R 17	F–C	C–B	73–67 🔊–🔈
	245/45 R 17	F–E	C–B	72–68 🔊–🔈
	245/40 R 18	F–C	B–A	72–68 🔉–🔈
	255/35 R 19	F–E	C–A	73–69 🔉–🔈
	265/30 R 20	E	B	74–68 🔊–🔈
Winterreifen	225/50 R 17	F–E	E–C	72–68 🔉–🔈
	245/40 R 18	F–E	E–C	72–68 🔉–🔈

Die Bestellung eines bestimmten Reifens ist nicht möglich.

Audi A5 Coupé

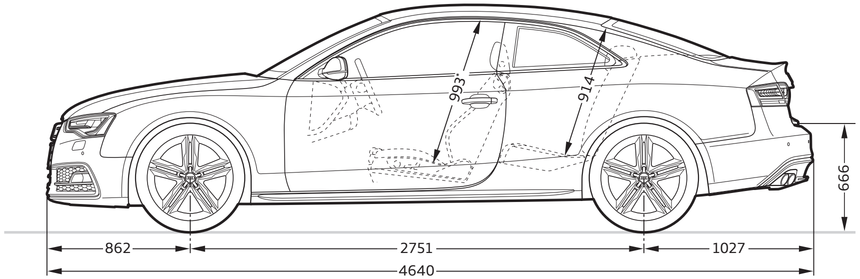

993*
914*
669
861
2751
1014
4626

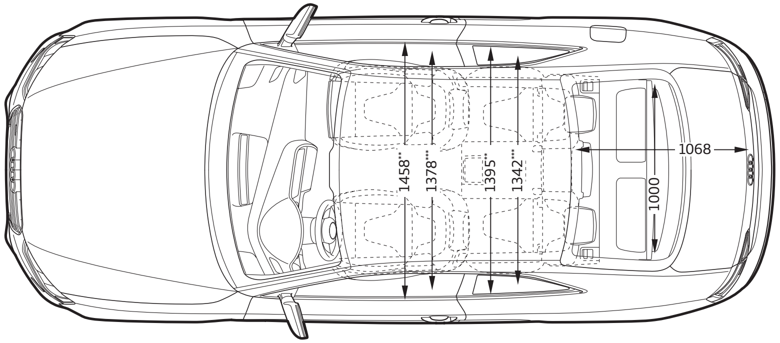

1458**
1378***
1395**
1342***
1000
1068

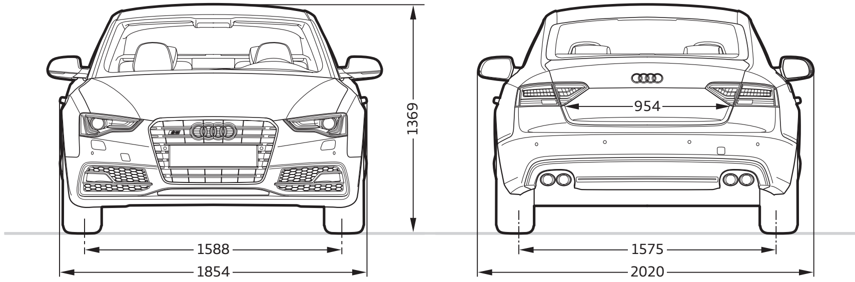

1372
1590
1854
954
1577
2020

Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 455/829 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; Zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne).
Wendekreis ca. 11,4 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

Audi S5 Coupé

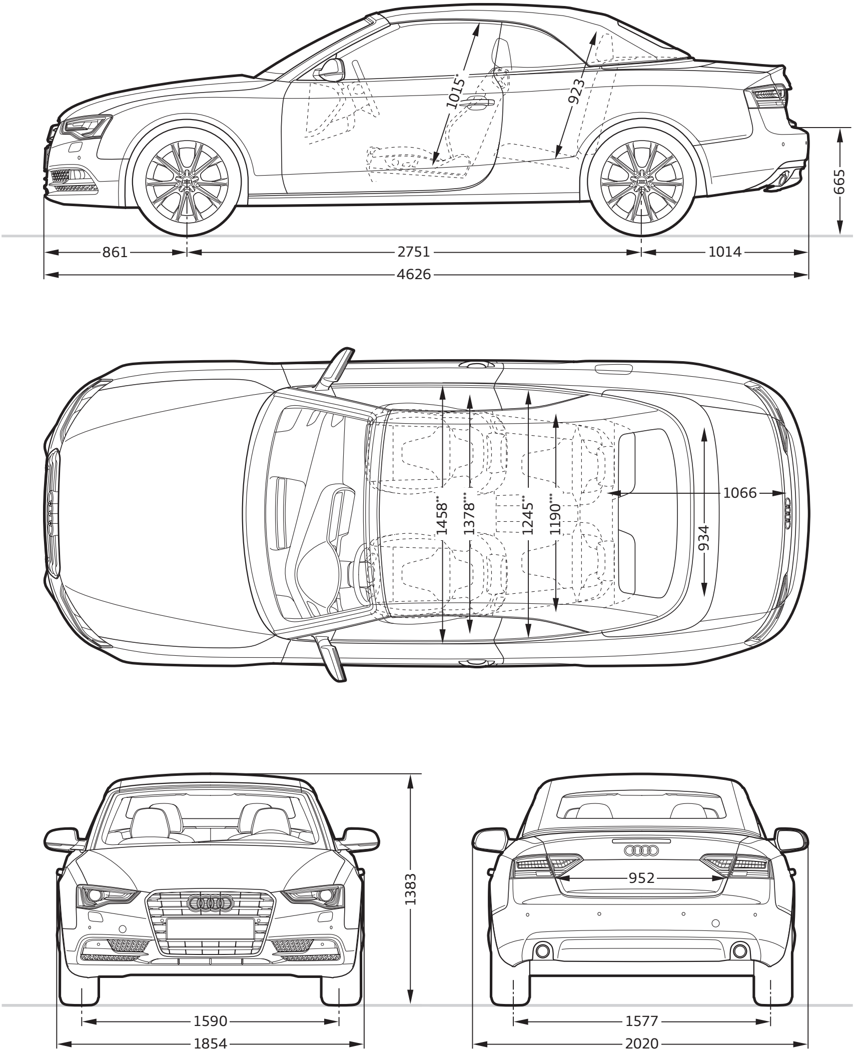

993*
914*
666
862
2751
1027
4640


1458**
1378***
1395**
1342***
1000
1068


1369
1588
1854
954
1575
2020

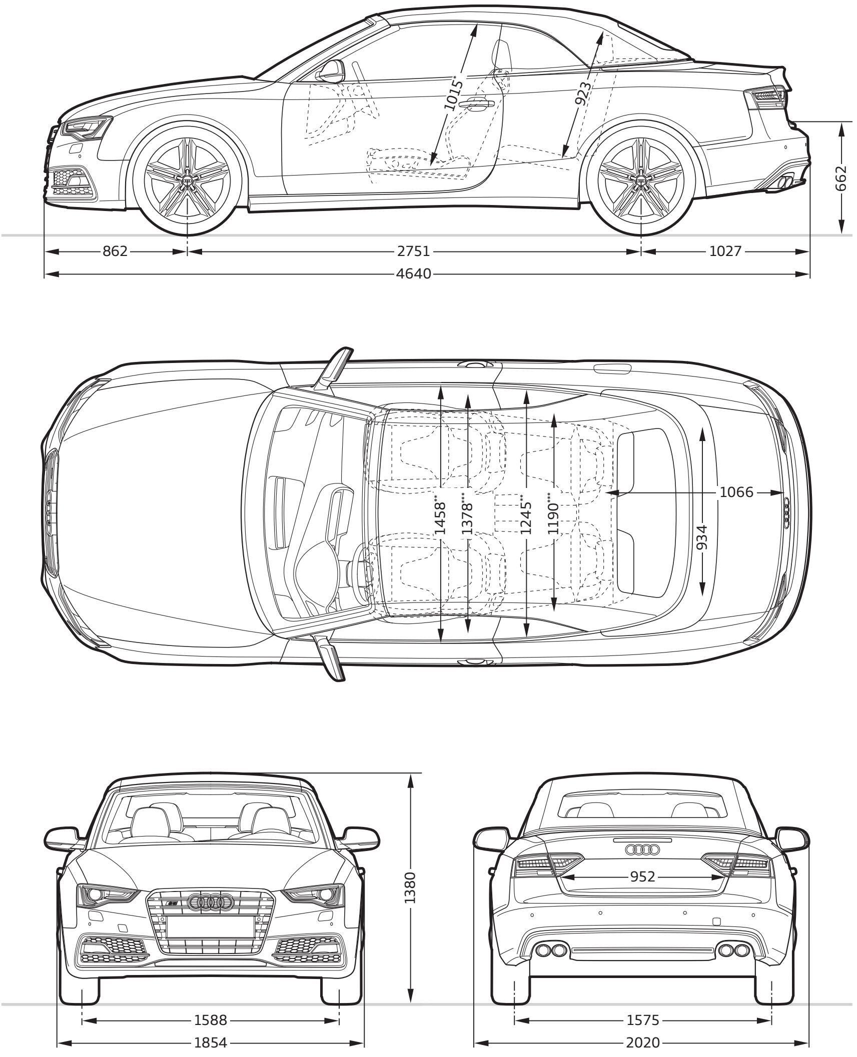
Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 455/829 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; Zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne).
Wendekreis ca. 11,4 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

Audi A5 Cabriolet


1015*
923*
665
861
2751
1014
4626
1458*
1378**
1245*
1190***
1066
934
1383
952
1590
1854
1577
2020

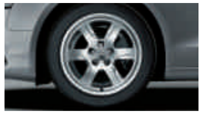
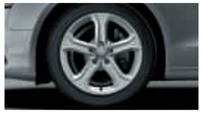
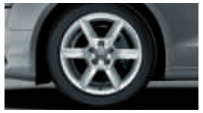
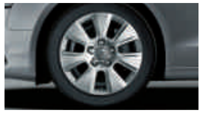
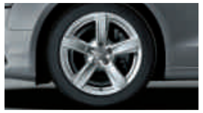
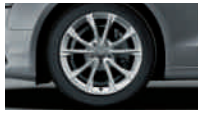
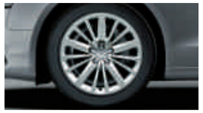
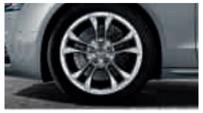
Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 320 l bei geöffnetem Verdeck, 380 l bei geschlossenem Verdeck, 750 l bei umgeklappter Rücksitzlehne (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge).
Wendekreis ca. 11,4 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

Audi S5 Cabriolet

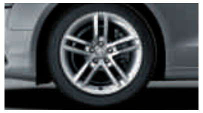
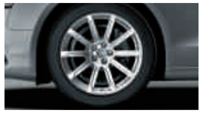
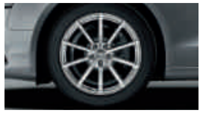
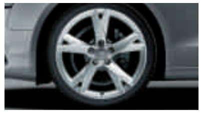
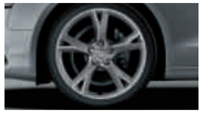
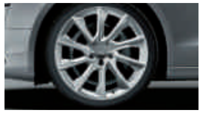
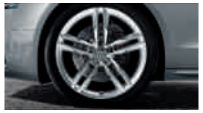
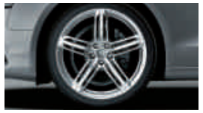
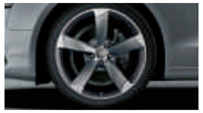

1015*
923*
662
862
2751
1027
4640
1458*
1378**
1245*
1190***
1066
934
1380
952
1588
1854
1575
2020

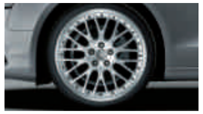
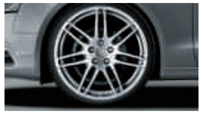
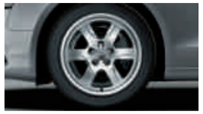
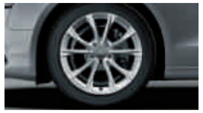
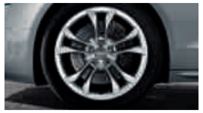
Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 320 l bei geöffnetem Verdeck, 380 l bei geschlossenem Verdeck, 750 l bei umgeklappter Rücksitzlehne (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge).
Wendekreis ca. 11,4 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Ausstattungspakete	78				
Audi exclusive line		■	—	■	—
S line Exterieurpaket		■	—	■	—
S line Sportpaket		■	—	■	—
Audi exclusive line für S line Sportpaket		■	—	■	—
Unilackierungen	88				
Ibisweiß		☐	☐	☐	☐
Brillantrot		☐	—	☐	—
Brillantschwarz		☐	☐	☐	☐
Metalliclackierungen	88				
Gletscherweiß Metallic		■	■	■	■
Eissilber Metallic		■	■	■	■
Cuvéesilber Metallic		■	—	■	—
Monsungrau Metallic		■	■	■	■
Dakotagrau Metallic		■	—	■	—
Teakbraun Metallic		■	—	■	—
Vulkanrot Metallic		—	■	—	■
Shirazrot Metallic		■	—	■	—
Scubablau Metallic		■	—	■	—
Mondscheinblau Metallic		■	■	■	■
Perleffektlackierungen	89				
Misanorot Perleffekt		■[1]	■	■[1]	■
Lavagrau Perleffekt		■	■	■	■
Phantomschwarz Perleffekt		■	■	■	■
Kristalleffektlackierung	89				
Estorilblau Kristalleffekt		—	■	—	■
Individuallackierungen	89				
Individuallackierungen Audi exclusive		■	■	■	■

		Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Räder/Reifen		90				
	17″-Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design		☐[2]	—	☐[2]	—
	17″-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design		■[2]	—	■[2]	—
	17″-Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Parabol-Design		■[2]	—	■[2]	—
	17″-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design		■[2]	—	■[2]	—
	18″-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Dynamik-Design		◧[3]	—	◧[3]	—
	18″-Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design		■	—	■	—
	18″-Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Stern-Design		■	—	■	—
	18″-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)		—	☐	—	☐

☐ Serienausstattung ■ Sonderausstattung ◧ Serien-/Sonderausstattung modellabhängig — nicht erhältlich

		Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
	18˝-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design		■	–	■	–
	18˝-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design		■	–	■	–
	18˝-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design		■	–	■	–
	19˝-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Y-Design		■	–	■	–
	19˝-Leichtbauräder in Aluminium-Verbundbauweise im 5-Arm-Y-Design, in Galvanograu Metallic, matt		■[4]	–	■[4]	–
	19˝-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design		■	–	■	–
	19˝-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)		–	■	–	■
	19˝-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design		■	■	■	■
	19˝-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design, in Titanoptik matt, glanzgedreht		■	■	■	■

		Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
	19˝-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 20-Speichen-Design, 2-teilig		■	■	■	■
	20˝-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design		■	■	■	■
	17˝-Winter-Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design		■[2]	–	■[2]	–
	18˝-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design		■	–	■	–
	18˝-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)		■[5]	■	■[5]	■
Reifen mit Notlaufeigenschaften			■	–	■	–
Radschrauben diebstahlhemmend			■	□	■	□
Reifenreparaturset			□	□	□	□
Reserverad platzsparend			■	■	■	■
Reifendruck-Kontrollanzeige			□	□	□	□
Bordwerkzeug			□	□	□	□
Wagenheber			■	■	■	■
Verdeckfarben/Verdeckhimmel		93				
⬛	Verdeck schwarz		–	–	□	□
▨	Verdeck grau		–	–	■	□
🟥	Verdeck rot		–	–	■	□
🟫	Verdeck braun		–	–	■	□
Verdeckhimmel			–	–	□	□

[1] Nur in Verbindung mit S line Sportpaket erhältlich. [2] Nicht erhältlich für 3.0 TFSI quattro (200 kW [272 PS]) und 3.0 TDI clean diesel quattro (180 kW [245 PS]). [3] Serie für 3.0 TFSI quattro (200 kW [272 PS]) und 3.0 TDI clean diesel quattro (180 kW [245 PS]). [4] Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner. [5] Nur für 3.0 TFSI quattro (200 kW [272 PS]) erhältlich.

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Sitze	**94**				
Normalsitze vorn		▭	–	▭	–
Sportsitze vorn		▬	▭	▬	▭
S-Sportsitze vorn		▬[1]	▬	▬[1]	▬
Klimakomfortsitze vorn		▬	▬	▬	▬
Sitzbezüge für Normalsitze vorn	**94**				
Stoff Arkade schwarz		▭	–	▭	–
Stoff Arkade titangrau		▭	–	▭	–
Stoff Arkade samtbeige		▭	–	–	–
Leder Milano schwarz		▬	–	▬	–
Leder Milano titangrau		▬	–	▬	–
Leder Milano samtbeige		▬	–	▬	–
Leder Feinnappa schwarz		▬	–	–	–
Leder Feinnappa titangrau		▬	–	–	–
Leder Feinnappa kastanienbraun		▬	–	–	–
Lederausstattungen Audi exclusive		▬	–	▬	–
Sitzbezüge für Sportsitze vorn	**96**				
Stoff Atrium schwarz		▬	–	–	–
Stoff Atrium titangrau		▬	–	–	–
Alcantara/Leder schwarz		▬	▭	▬	▭
Alcantara/Leder mondsilber/schwarz		–	▭	–	▭
Alcantara/Leder mondsilber		▬	–	–	–
Alcantara/Leder titangrau		▬	–	▬	–
Alcantara/Leder-Kombination samtbeige		–	–	▬	–
Leder Milano schwarz		▬	–	▬	–
Leder Milano titangrau		▬	–	▬	–
Leder Milano samtbeige		▬	–	▬	–
Leder Feinnappa schwarz		▬	–	▬	–
Leder Feinnappa titangrau		▬	–	▬	–
Leder Feinnappa samtbeige		▬	–	▬	–
Leder Feinnappa mondsilber		▬	–	▬	–
Leder Feinnappa granatrot		▬	–	–	–
Leder Feinnappa rot		–	–	▬	–
Leder Feinnappa kastanienbraun		▬	–	▬	–
Leder Feinnappa madrasbraun		–	–	▬	–
Lederausstattungen Audi exclusive		▬	▬	▬	▬
Sitzbezüge für S-Sportsitze vorn	**99**				
Leder Feinnappa schwarz mit schwarzen Nähten		▬[1]	–	▬[1]	–
Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten		–	▬	–	▬
Leder Feinnappa mondsilber/schwarz mit Kontrastnähten		–	▬	–	▬
Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten		–	▬	–	▬
Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten		–	▬	–	▬
Lederausstattungen Audi exclusive		▬[2]	▬	▬[3]	▬
Sitzbezüge für Klimakomfortsitze vorn	**100**				
Leder Milano perforiert schwarz		▬	▬	▬	▬
Leder Milano perforiert titangrau		▬	–	▬	–
Leder Milano perforiert kastanienbraun		▬	▬	▬	▬
Leder Milano perforiert samtbeige		▬	–	▬	–
Lederausstattungen Audi exclusive		▬	▬	▬	▬
Stoff-/Lederausstattungen	**101**				
Stoff Arkade		▭	–	▭	–
Stoff Atrium		▬	–	–	–

▭ Serienausstattung ▬ Sonderausstattung – nicht erhältlich

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Alcantara/Leder-Kombination		■	□	■	□
Leder Milano		■	–	■	–
Leder Milano perforiert		■	■	■	■
Leder Feinnappa		■	■	■	■
Lederausstattung (Paket 1) in Alcantara/Leder Valcona Audi exclusive		■	■	–	–
Lederausstattung (Paket 1) in Leder Valcona Audi exclusive		■	■	–	–
Lederausstattung (Paket 2) in Leder Valcona Audi exclusive		■	■	–	–
Lederausstattung (Paket 2) in Alcantara/Leder Feinnappa Audi exclusive		–	–	■	■
Lederausstattung (Paket 2) in Leder Feinnappa Audi exclusive		–	–	■	■
Dachhimmel	**101**				
Dachhimmel in Stoff		□	□	–	–
Dachhimmel in Stoff schwarz		■	–	–	–
Dekoreinlagen	**102**				
Reflexlack stahlgrau		□	–	□	–
Reflexlack moorbraun		□	–	□	–
Aluminium matt gebürstet		■[4]	□	■[4]	□
Aluminium Trigon		■	–	■	–
Edelstahlgewebe		■[1]	■	■[1]	■
Carbon Atlas		–	■	–	■
Holz Birkenmaser grau		■[1]	■	■[1]	■
Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun		■	–	■	–
Holz Eschenmaser braun naturell		■	–	■	–
Holz Eiche Beaufort hellbraun		■	–	■	–
Aluminium/Holz Beaufort schwarz		■	■	■	■
Klavierlack schwarz		■	■	■	■
Dekoreinlagen Audi exclusive		■	■	■	■

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Licht	**104**				
Halogenscheinwerfer		□	–	□	–
adaptive light		■	■	■	■
Tagfahrlicht		□	□	□	□
Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage		■	□	■	□
Scheinwerfer-Reinigungsanlage		■	□	■	□
Fernlichtassistent inklusive Licht-/Regensensor		■	■	■	■
LED-Heckleuchten		■	□	■	□
Heckleuchten		□	–	□	–
Innenbeleuchtung		□	□	□	□
Lichtpaket		■	□	■	□
Nebelscheinwerfer		□	□	□	□
Licht-/Regensensor		■	■	■	■
Spiegel	**105**				
Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker		□	□	□	□
Außenspiegel elektrisch anklappbar		■	■	■	■
Außenspiegel elektrisch anklappbar und automatisch abblendend		■	■	■	■
Außenspiegel elektrisch anklappbar und automatisch abblendend, mit Memory-Funktion		■	■	■	■
Außenspiegelgehäuse		□	□	□	□
Innenspiegel abblendbar		□	□	□	□
Innenspiegel automatisch abblendend		■	■	■	■
Dachsysteme	**105**				
Panorama-Ausstelldach		■	■	–	–
Verdeck		–	–	□	–

[1] Nur in Verbindung mit S line Sportpaket erhältlich. [2] Nur in Verbindung mit S line Sportpaket sowie in Leder Valcona und Alcantara/Leder Valcona erhältlich. [3] Nur in Verbindung mit S line Sportpaket sowie in Leder Feinnappa und Alcantara/Leder Feinnappa erhältlich. [4] Nur in Verbindung mit S line Sportpaket und Audi exclusive line erhältlich.

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Dachsysteme (Fortsetzung)	**105**				
Akustikverdeck		–	–	■	□
Windschott		–	–	□	□
Schließsysteme	**105**				
Wegfahrsperre elektronisch		□	□	□	□
Diebstahlwarnanlage		■	■	■	■
Vorbereitung für Ortungsassistent		■	■	■	■
Zündschloss		□	□	□	□
Gepäckraumklappe automatisch öffnend		□	□	–	–
Funkschlüssel		□	□	□	□
Komfortschlüssel		■	■	■	■
Garagentoröffner (HomeLink)		■	■	■	■
Verglasung	**106**				
Wärmeschutzverglasung		□	□	□	□
Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)		■	■	–	–
Scheibenwaschanlage		□	□	□	□
Sonnenblenden		□	□	□	□
Sonnenschutzrollo elektrisch für die Heckscheibe		■	■	–	–
Weitere Außenausstattungen	**106**				
Vorrüstung für Anhängevorrichtung		■	■	■	■
Anhängevorrichtung		■	■	■	■
Glanzpaket		□	□	–	–
Aluminiumoptik Exterieur		–	–	□	□
Glanzpaket Schwarz Audi exclusive		■	■	–	–
Stoßfänger in Wagenfarbe (S-spezifisch)		–	□	–	□
Audi Singleframe		□	□	□	□

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Abgasendrohre		□	□	□	□
Heckspoiler		–	□	–	–
Modellbezeichnung/Schriftzug		□	□	□	□
Schwellerleisten		■[1]	□	■[1]	□
Sitze/Sitzkomfort	**107**				
Vordersitze elektrisch einstellbar		■	□	■	□
Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz		■	■	■	■
4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze		■	□	■	□
Rücksitzlehne umklappbar		□	□	□	□
Sitzheizung vorn		■	□	■	□
Sitzheizung vorn und hinten		■	■	■	■
Aufheizschutz		–	–	■	□
Mittelarmlehne vorn		■	□	■	□
Mittelarmlehne hinten		□	□	–	–
Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen		■	■	■	■
Kopfstützen		□	□	□	□
Kindersitzbefestigung ISOFIX für die Fondsitze		□	□	□	□
Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz		■	■	■	■
Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente	**107**				
Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design		□	–	□	–
Lenkradkranz in Leder Audi exclusive		■	■	■	■
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design		■	□	■	□
Bedienelemente in Leder Audi exclusive		■	■	■	■
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht		■	■	■	■
Schalthebelknauf in Aluminium Audi exclusive		■	–	■	–

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung – nicht erhältlich

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Klimatisierung	**108**				
Klimaautomatik		□	□	□	□
Komfortklimaautomatik 3-Zonen		■	■	■	■
Standheizung/-lüftung		■	■	–	–
Kopfraumheizung		–	–	■	■
Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme	**109**				
Ablagefächer		□	□	□	□
Handschuhfach abschließbar		■[2]	■[2]	□	□
Ablagepaket		■	■	–	–
Getränkehalter		□	□	□	□
Getränkehalter integriert in der Rücksitzbank		–	–	■	□
Verzurrösen		□	□	□	□
Gepäckraumpaket		■	■	–	–
Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche		■	■	–	–
Ski-/Snowboardtasche		–	–	■	■
Verdeckkasten variabel		–	–	□	□
Weitere Innenausstattungen	**109**				
Fußmatten vorn und hinten		□	□	□	□
Fußmatten Audi exclusive		■	■	■	■
Teppich und Fußmatten Audi exclusive		■	■	■	■
Einstiegsleisten		□	□	□	□
Fensterheber		□	□	□	□
Zigarettenanzünder und Aschenbecher		□	□	□	□

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Haltegriffe		□	□	–	–
Steckdose 12 Volt		■[3]	■[3]	□	□
Steckdose 230 Volt		■	■	–	–
Aluminiumoptik im Interieur		□	□	□	□
Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik		–	□	–	□
MMI® und Navigationssysteme	**110**				
MMI® Navigation plus		■	■	■	■
MMI® Navigation		■	■	■	■
Fahrerinformationssystem		□	–	□	–
Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay		■	□	■	□
Pausenempfehlung		□	□	□	□
Radio- und TV-Anlagen	**111**				
Radioanlage chorus		□	□	□	□
Digitaler Radioempfang		■	■	■	■
Radioanlage concert		■	■	■	■
Digitaler TV-Empfang		■	■	■	■
CD-Wechsler		■	■	■	■
Radioanlage symphony		■	■	■	■
Audi sound system		■	■	■	■
Audi music interface		■	■	■	■
Adapterkabelset für Audi music interface		■	■	■	■
Adapterkabelset plus für Audi music interface		■	■	■	■
Bang & Olufsen Sound System		■	■	■	■

[1] Nur in Verbindung mit S line Exterieurpaket erhältlich. [2] Bestandteil des Ablagepakets. [3] Bestandteil des Gepäckraumpakets.

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Telefon und Kommunikation	**112**				
Bluetooth-Schnittstelle		■	■	■	■
Handyvorbereitung (Bluetooth)		■	■	■	■
Audi connect inklusive Autotelefon		■	■	■	■
Audi connect inklusive Autotelefon und Bedienhörer		■	■	■	■
Assistenzsysteme	**113**				
Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera		■	■	■	■
Einparkhilfe plus		■	■	■	■
Einparkhilfe hinten		■	■	■	■
Audi side assist		■	■	■	■
adaptive cruise control		■	■	■	■
Audi active lane assist		■	■	■	■
Assistenz-Paket		■	■	■	■
Anfahrassistent		■	■	■	■
Geschwindigkeitsregelanlage		■	■	■	■
Fahrwerke/Bremsen	**114**				
Audi drive select®		■	■	■	■
Fahrwerk mit Dämpferregelung		■	■	■	■
Dynamikfahrwerk		□	–	□	–
Sportfahrwerk		■	–	■	–
S line-Sportfahrwerk		■	–	■	–
S-Sportfahrwerk		–	□	–	□
Bremsanlage		□	□	□	□
Bremssättel in Schwarz lackiert, vorn mit S5-Emblem		–	□	–	□
Elektromechanische Parkbremse		□	□	□	□

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Technik/Sicherheit	**114**				
Karosserie verzinkt		□	□	□	□
Airbags		□	□	□	□
Seitenairbags vorn		–	–	□	□
Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem		□	□	–	–
Integrales Kopfstützensystem		□	□	□	□
Überrollschutz aktiv		–	–	□	□
Sicherheitsgurte		□	□	□	□
Gurtbringer automatisch		–	–	□	□
Instrumenteneinsatz		□	□	□	□
Sicherheitslenksäule		□	□	□	□
Verbandmaterial		□	□	□	□
Warndreieck		□	□	□	□
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)		□	□	□	□
Elektronische Differenzialsperre (EDS)		□	□	□	□
Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)		□	□	□	□
ESC mit elektronischer Quersperre		□[1]	–	□[1]	–
Elektromechanische Servolenkung		□	□	□	□
Dynamiklenkung		■	■	■	■
6-Gang-Handschaltgetriebe		□	–	□	–
multitronic®		■[1]	–	■[1]	–
S tronic®		◧[2]	□	◧[2]	□
Vorderradantrieb		□	–	□	–
quattro®		◧	□	◧	□
quattro® mit Sportdifferenzial		■[3]	■	■[3]	■

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung ◧ Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – nicht erhältlich

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Start-Stop-System		□	□	□	□
Rekuperation		□	□	□	□
Audi TDI clean diesel		□[4]	–	□[4]	–
Fehlbetankungsschutz		□[5]	–	□[5]	–
Dieselpartikelfilter additivfrei		□[5]	–	□[5]	–
Audi Anschlussgarantie	**115**				
Audi Anschlussgarantie		■	■	■	■

Ausstattung des abgebildeten Audi A5 Coupé (S. 4–19):
Lackierung: Eissilber Metallic
Räder: Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design
Sitze/Sitzbezüge: Sportsitze vorn in Leder Feinnappa mondsilber
Dekoreinlagen: Aluminium Trigon

Ausstattung des abgebildeten Audi S5 Coupé (S. 20–31):
Lackierung: Eissilber Metallic
Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)
Sitze/Sitzbezüge: S-Sportsitze vorn in Leder Feinnappa mondsilber/schwarz mit Kontrastnähten
Dekoreinlagen: Edelstahlgewebe

Ausstattung des abgebildeten Audi A5 Cabriolet (S. 32–43):
Lackierung: Teakbraun Metallic
Räder: Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design
Sitze/Sitzbezüge: Klimakomfortsitze vorn in Leder Milano perforiert samtbeige mit moorbrauner Innenausstattung
Dekoreinlagen: Holz Eschenmaser braun naturell

Ausstattung des abgebildeten Audi S5 Cabriolet (S. 44–55):
Lackierung: Ibisweiß
Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)
Sitze/Sitzbezüge: S-Sportsitze vorn in Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten
Dekoreinlagen: Aluminium matt gebürstet

---

[1] Nur erhältlich für Modelle mit Vorderradantrieb. [2] Nur erhältlich für Modelle mit permanentem Allradantrieb quattro. [3] Nur erhältlich für 3.0 TDI quattro (180 kW [245 PS]) und 3.0 TFSI quattro (200 kW [272 PS]).
[4] Nur erhältlich für 3.0 TDI clean diesel quattro (180 kW [245 PS]). [5] Nur erhältlich für Dieselmodelle.

Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis. Ihn abzuholen auch.

Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eins, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen, ganz wie Sie mögen, in Neckarsulm oder in Ingolstadt.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie – bei der Premiumauslieferung mit der Schlüsselübergabe, einer Werksbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Entscheiden Sie sich hingegen für unsere exklusive Individualauslieferung, bestimmen Sie persönlich, wie Ihr Tag bei Audi aussehen soll und was Sie unternehmen möchten. Oder genießen Sie eines unserer Tourismusangebote, die wir eigens für Sie zusammengestellt haben. So lange, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

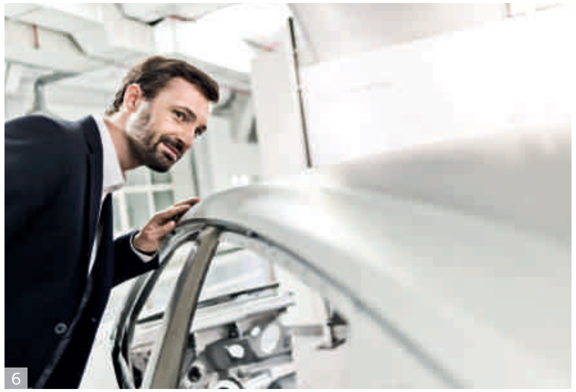
Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter www.audi.de/neuwagenabholung oder über unsere Hotline unter Telefon 0800 6363666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.

2

3

4

5



6

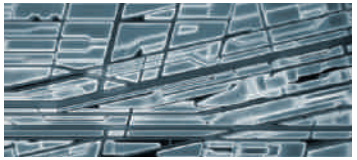
1 2 Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.

3 Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet gern Ihre Fragen und überreicht Ihnen den Fahrzeugschlüssel.

4 Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Traditionsausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

5 Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, in unseren stilvollen Restaurants in den Audi Foren bleibt kein Wunsch offen.

6 Entdecken Sie Technik: Bei einer Werksbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.



Entdecken Sie

Erlebnis Audi

Die Faszination Audi lässt sich vielseitig erleben. In der Audi City London haben Sie zum Beispiel einen digitalen Zugang zu allen Modellen in Echtgröße und in Echtzeit. Selbstverständlich lohnt sich auch der Besuch auf einer der großen Automobilmessen. Hier präsentiert Audi stets seine neuen Modelle und lädt gern zu einem Ausblick ein, wie mit „Vorsprung durch Technik" die Zukunft gestaltet wird. Wer erleben möchte, wie Audi das heute schon umsetzt, findet faszinierende Einblicke im Online-Special „Vorsprung durch Technik" auf www.audi.de. Aber auch ein Blick zurück kann sich lohnen: Im Audi museum mobile in Ingolstadt gehen Historie und Hightech Hand in Hand. Insgesamt 130 historische Exponate und modernste Präsentationsformen bilden eine spannungsreiche Symbiose. Außerdem erleben Sie bei Audi driving experience spannende und abwechslungsreiche Fahrerlebnisse mit aktuellen Audi Modellen. Hier wird purer Fahrspaß kombiniert mit wertvollen Lerneffekten. Dafür sorgt ein Team speziell ausgebildeter und hochqualifizierter Instruktoren, die mit praktischen Tipps helfen, Ihr fahrerisches Können zu optimieren.